



Audi A8
(2002-2010)



Simos Einspritz-und Zündanlage 3,2 Liter

Inhaltsverzeichnis

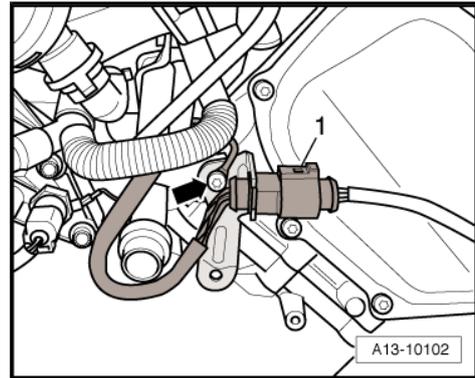
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Simos Einspritzanlage instand setzen	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage	2
1.3 Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten!	2
1.4 Technische Daten	5
1.5 Einbauorte-Übersicht	5
1.6 Luftfilter - Bauteileübersicht	14
1.7 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	15
1.8 Saugrohr-Oberteil - Bauteileübersicht	17
1.9 Saugrohr-Oberteil aus- und einbauen	18
1.10 Saugrohr-Unterteil - Bauteileübersicht	21
1.11 Saugrohr-Unterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	23
1.12 Einspritzventile aus- und einbauen	26
1.13 Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	30
1.14 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	33
1.15 Kraftstoffsystem entlüften	36
1.16 Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	36
1.17 Motorsteuergerät aus- und einbauen	38
1.18 Lambdasonde vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	41
1.19 Lambdasonde vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen	43
1.20 Lambdasonde nach Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	45
1.21 Lambdasonde nach Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen	47
28 - Zündanlage	49
1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	49
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	49
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	49
2 Zündanlage instand setzen	51
2.1 Technische Daten	51
2.2 Zündspulen aus- und einbauen	51

**Elektrische Steckverbindungen rechts hinten am Motor**

- 1 - zu den Einspritzventilen Zylinderbank 1

**Hinweis**

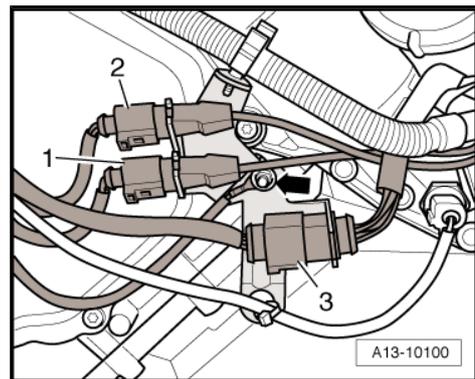
Der -Pfeil- bezeichnet den Massepunkt.

**Elektrische Steckverbindungen links hinten am Motor**

- 1 - grün; zum Klopfsensor 1 -G61-
 2 - grau; zum Klopfsensor 2 -G66-
 3 - zu den Einspritzventilen Zylinderbank 2 und zum Kraftstoffdruckgeber -G247-

**Hinweis**

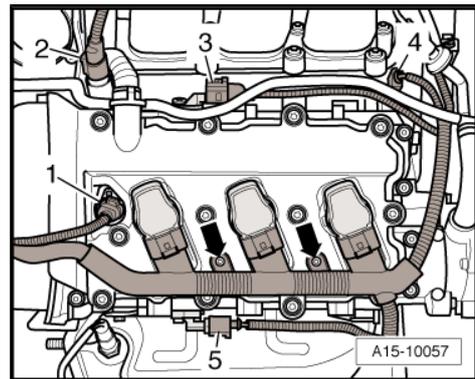
Der -Pfeil- bezeichnet den Massepunkt.

**Hallgeber und Ventile für Nockenwellenverstellung Bank 1**

- 1 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung im Auslass -N318-
 2 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung -N205-
 3 - Hallgeber -G40-
 4 - Potenziometer für Saugrohrklappe -G336-
 5 - Hallgeber 3 -G300-

**Hinweis**

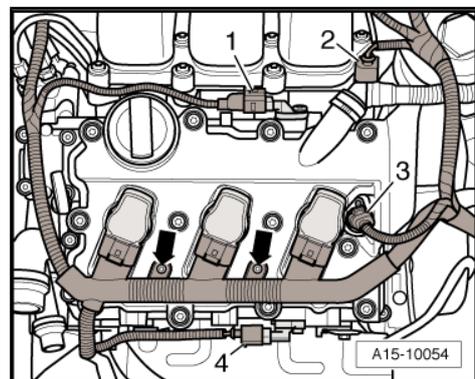
-Pfeile- nicht beachten.

**Hallgeber und Ventile für Nockenwellenverstellung Bank 2**

- 1 - Hallgeber 2 -G163-
 2 - Ventil 2 für Nockenwellenverstellung -N208-
 3 - Ventil 2 für Nockenwellenverstellung im Auslass -N319-
 4 - Hallgeber 4 -G301-

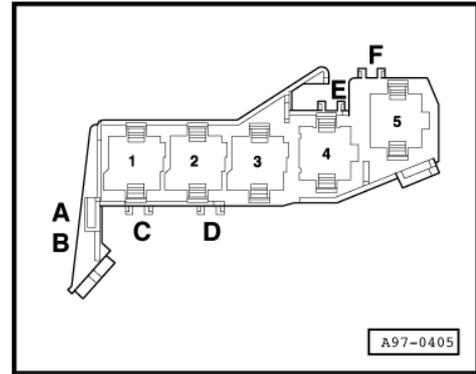
**Hinweis**

-Pfeile- nicht beachten.



**Einbauort Stromversorgungsrelais für Motorkomponenten -J757-**

- ◆ Stromversorgungsrelais für Motorkomponenten -J757- auf Steckplatz -4- im Relaisträger Beifahrerfußraum.

**1.6 Luftfilter - Bauteileübersicht****1 - Wasserablaufschlauch**

- auf Verschmutzung prüfen ggf. reinigen (Ventil beachten)
- der Wasserablauf muss funktionsfähig sein

2 - Luftfiltergehäuse-Unterteil

- reinigen Sie das Luftfiltergehäuse-Unterteil von Salzurückständen, Schmutz und Blätter
- Wasserablauf auf Verschmutzung prüfen ggf. reinigen (Ventil beachten)

3 - Schraube**4 - Luftfiltereinsatz**

- verwenden Sie immer einen Original- Luftfiltereinsatz
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 15](#)
- Wechselintervalle ⇒ Instandhaltung genau genommen ; Heft 404

5 - Luftführung

- reinigen Sie die Luftführung von Verschmutzung und Blätter

6 - Luftfiltergehäuse-Oberteil

- reinigen Sie das Luftfiltergehäuse-Oberteil von Salzurückständen, Schmutz und Blätter

7 - O-Ring

- ersetzen

