

Reparaturleitfaden Audi A4 1995 ➤

MPFI Einspritz- und Zünd- anlage								
Motorkenn- buchstaben	ABC	ACZ						

Ausgabe 02.1999



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Audi A4 1995 ➤

MPFI Einspritz- und Zünd- anlage

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose der Multi Point Fuel Injection	1
1.1 Eigendiagnose der Multi Point Fuel Injection	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.4 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen	1
2 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.2 Fehlertabelle	6
3 Stellglieddiagnose	16
3.1 Stellglieddiagnose	16
4 Grundeinstellung	18
4.1 Grundeinstellung	18
5 Steuergerät codieren	22
5.1 Steuergerät codieren	22
5.2 Codiertabelle	22
6 Meßwerteblock lesen	23
6.1 Meßwerteblock lesen	23
6.2 Anzeigegruppenübersicht	24
7 Anpassung	32
7.1 Anpassung	32
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	37
1 Multi Point Fuel Injection Einspritzanlage instand setzen	37
1.1 Multi Point Fuel Injection Einspritzanlage instand setzen	37
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	37
1.3 Sauberkeitsregeln	37
1.4 Technische Daten	38
1.5 Einbauorte-Übersicht	39
1.6 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598 A	43
1.7 Motorsteuergerät ersetzen	44
1.8 Leerlaufdrehzahl prüfen	46
1.9 Systemdruck, Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	48
1.10 Einspritzventile prüfen	51
1.11 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen und Drosselklappenteil aus- und einbauen	56
1.12 Einspritzventile aus- und einbauen	59
1.13 Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	60
1.14 Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen	62
1.15 Ventil für Leerlaufstabilisierung -N71 prüfen	66
1.16 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluff) prüfen	69
2 Lambdaregelung prüfen	70
2.1 Lambdaregelung prüfen	70
2.2 Lambdasondenheizung prüfen - Fahrzeuge > 07.96	71
2.3 Lambdasondenheizung prüfen - Fahrzeuge 08.96 ä	77
2.4 Lambdasonde und Signalleitung prüfen	80
2.5 Funktion der Lambdasonden prüfen	83
2.6 Lambdasonde aus- und einbauen	84
3 Tankentlüftung prüfen	85
3.1 Tankentlüftung prüfen	85
3.2 Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen	85
4 Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen	90



4.1	Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen	90
4.2	Leerlaufschalter -F60 prüfen	93
5	Zusatzsignale prüfen	97
5.1	Zusatzsignale prüfen	97
5.2	Heckscheibenheizungs-Signal prüfen	97
5.3	Klimakompressorabschaltung prüfen	99
5.4	Drehzahlsignal prüfen	101
5.5	Geschwindigkeitssignal prüfen	101
5.6	Ausgangssignal für Drosselklappenstellung prüfen	103
5.7	Fahrstufen-Signal prüfen	105
5.8	Zündwinkelrücknahme beim Schaltvorgang prüfen	108
6	Unterdruckplan	110
6.1	Unterdruckplan	110
6.2	Fahrzeuge mit Schaltgetriebe	110
6.3	Fahrzeuge mit automatischem Getriebe	112
28 - Zündanlage		114
1	Zündanlage prüfen	114
1.1	Zündanlage prüfen	114
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	114
1.3	Technische Daten	114
1.4	Teile der Zündung aus- und einbauen	115
1.5	Zündspulen -N, -N128 und -N158 prüfen	118
1.6	Leistungsendstufe -N122 prüfen	121
1.7	Geber für Zündzeitpunkt -G4 prüfen	124
1.8	Geber für Motordrehzahl -G28 prüfen	127
1.9	Geber für Ansauglufttemperatur -G42 prüfen	132
1.10	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen	136
1.11	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	139
1.12	Klopfsensoren prüfen	141
1.13	Hallgeber -G40 prüfen	144



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.