



**Volvo V40**  
(2001-2002)



**Schaltpläne und Elektrik Modelljahr 2002**

Abkürzungen .....	3
So werden die Schaltpläne benutzt .....	4

## Stromverteilung

Übersicht .....	6
-----------------	---

## Sicherungen

Motorraum 11A/1-7 .....	8
Motorraum 11A/8-10 .....	9
Motorraum 11A/11-15 .....	10
Motorraum 11A/17-22 .....	11
Motorraum 11A/23-31 .....	12
Innenraum 11B/7-10 .....	14
Innenraum 11B/11-14 .....	15

## Relais

Motorraum 1-9, sonstige .....	16
Innenraum 1-7, sonstige .....	17

## Verteilerschienen

15/1 - 15/2 .....	18
15/3 - 15/4 .....	19
15/5 - 15/6 .....	20
15/7 - 15/8 .....	21
Zündschloss .....	22

## Masseanschlüsse

31/1 - 31/4 .....	23
31/5 - 31/9 .....	24
31/10 - 31/15 .....	25

## Steuergeräte

Übersicht .....	26
-----------------	----

## Gruppe 23

Motorsteuerungssystem, EMS 2000 .....	28
Motorsteuerungssystem, EMS 2000 Turbo .....	30
Motorsteuerungssystem, Bi-Fuel .....	32
Motorsteuerungssystem, Melco 2 .....	34
Motorsteuerungssystem, Diesel .....	36

## Gruppe 26

Elektrischer Kühllüfter/AC-Kompressor EMS 2000 .....	38
Elektrischer Kühllüfter/AC-Kompressor Melco 2 .....	39
Elektrischer Kühllüfter/AC-Kompressor Diesel .....	40

## Gruppe 27

Tempomat EMS 2000 .....	41
Tempomat Melco 2 .....	42
Tempomat Diesel .....	43

## Gruppe 32, 33

Ladekreis, Anlasserkreis .....	44
--------------------------------	----

## Gruppe 35

Fern- und Abblendlicht, Nebelscheinwerfer .....	45
Standlicht/Seitenmarkierungsleuchte und Kennzeichenbeleuchtung .....	46
Rückfahrleuchte und Bremsleuchten, Glühlampenkontrolle .....	47
Innenbeleuchtung, elektrisches Schiebedach und Schlüssel-Im-Schloss-Warnung .....	48

## Gruppe 36

Leuchtweitenregelung .....	50
Instrumenten- und Reglerbeleuchtung .....	51
Blinker und Warnblinker .....	52
Wischer/Waschanlage Windschutzscheibe, Scheinwerfer und Heckscheibe .....	53
12-V-Ausgang und Signalhorn .....	54
Elektronische Anlasssperrung (Immobilizer) .....	55

## Gruppe 37

Diagnosesystem .....	56
----------------------	----

## Gruppe 38

Sicherheitsgurterinnerung .....	57
Kombinationsinstrument .....	58

## Gruppe 39

Radio .....	59
-------------	----

## Gruppe 43, 52

Automatikgetriebe/Vakuumpumpe EMS 2000 .....	60
--	----

## Gruppe 59

ABS-Bremsanlage, DSA-Stabilisierungssystem .....	61
--	----

## Gruppe 83, 36

Zentralverriegelung und Diebstahlalarm EU/OS .....	62
Zentralverriegelung und Diebstahlalarm USA .....	64

## Gruppe 83, 84

Elektrische Fensterheber und elektrisch verstellbare Rückspiegel .....	65
---	----

## Gruppe 84

Heckscheibenheizung und elektrisch beheizbare Rückspiegel .....	66
--	----

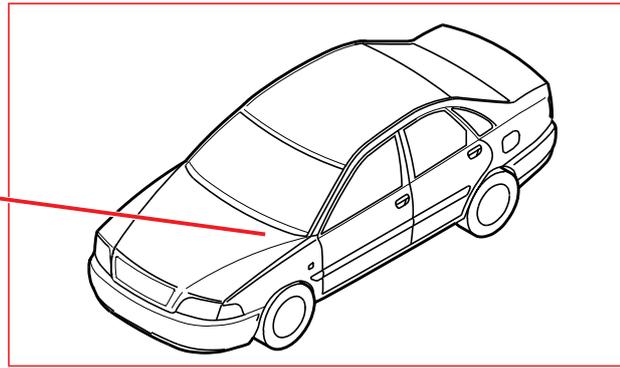
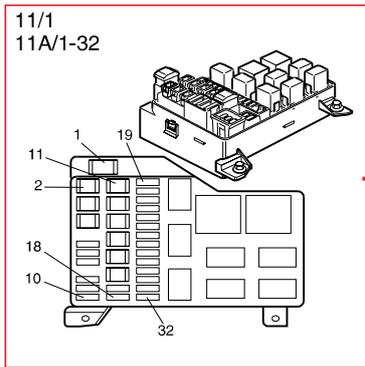
## Gruppe 85

Elektrische Sitzheizung .....	67
Elektrisch verstellbare Sitze .....	68

## Gruppe 87

Klimaanlage .....	69
-------------------	----

**Bestellnummer TP 3959052**  
Ersetzt frühere Ausgabe TP 3959051

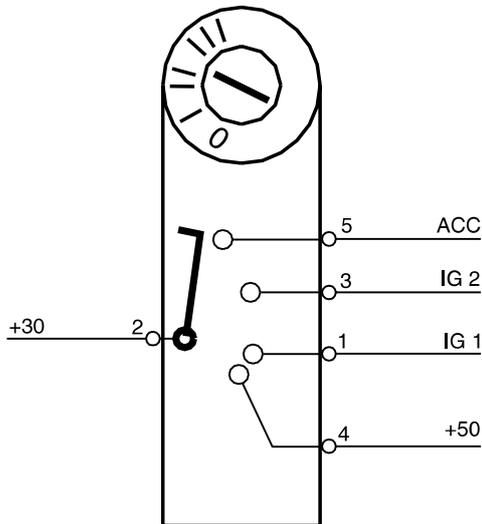
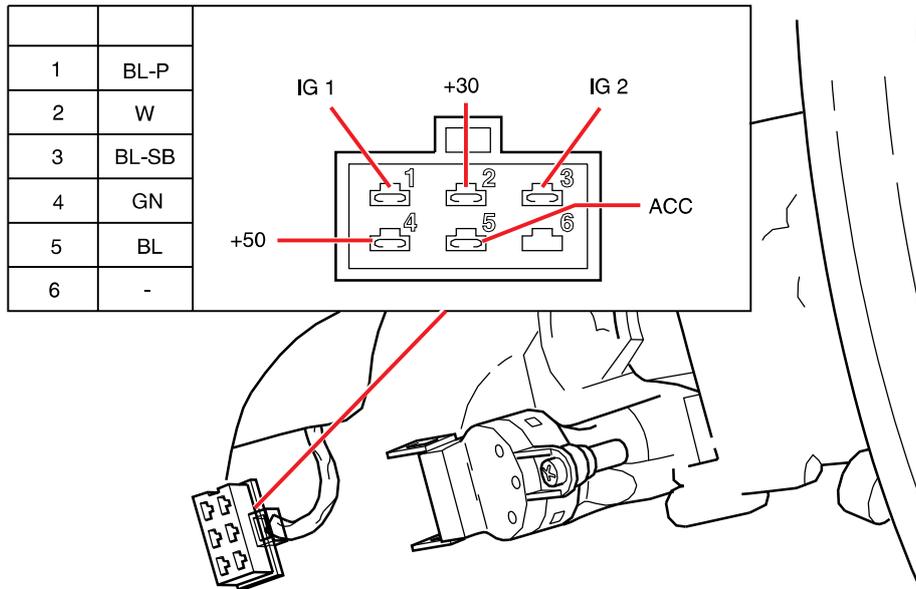


## 11A Sicherungen im Motorraum

Nr.	Funktion der Sicherung	A
17	Kraftstoffpumpe 6/13 Relais Kraftstoffpumpe 2/31 Bi-Fuel Kraftstoffvorwärmer 9/10 Diesel	15
18	EVAP-Ventil 8/24 Lambdasonde, hintere 7/47 Geber Luftdruck/Temperatur/Strom 7/60 Kurbelgehäuselüftung 9/12 AGR-Ventil 8/13 Relais Kühlmittelheizung 2 2/38 Relais Kühlmittelheizung 1 2/37 Lambdasonde, vordere 7/15 Leerlaufventil 8/2 Turboregelventil 8/23 Leckagediagnosepumpe LDP 7/78 USA Lambdasonde LPG 7/85 Relais Vakuumpumpe Automatikgetriebe 2/34 Luftmassen-Messgerät MAF 7/50 Sperrdrosselventil 8/36 Druckwächter Vakuumpumpe Automatikgetriebe 7/67	10
19	Nebelscheinwerfer links vorne 10/13 über 4/38 Nebelscheinwerfer rechts vorne 10/14 über 4/38 Kontrolllampe Nebelscheinwerfer 10/73-74 über 4/38 Nebelscheinwerfer Fahrerseite hinten 10/30 über 4/38	20
21	Abblendlicht links 10/7 über 4/38 Scheinwerfer links Xenon 10/86 über 4/38	15
22	Abblendlicht rechts 10/8 über 4/38 Scheinwerfer rechts Xenon 10/87 über 4/38	15
	wird fortgesetzt	

# Stromverteilung

## Zündschloss



	→ +30	ACC	IG 2	IG 1	+50
Ⓢ	2	5	3	1	4
0	X				
I	X	X			
II	X	X	X	X	
III	X			X	X

Schlüsselstellung	Funktion	Spannung am Anschluss
0 +30	Konstantstrom von der Batterie	2
I Acc	Optionale Stellung (Radiostellung)	2 und 5
II IG1 IG2	Kontakt bleibt beim Anlassen bestehen Kontakt wird beim Anlassen gebrochen	1, 2, 3 und 5 1 und 2
III +50	Starten	1, 2 und 4

