



**Audi A7**  
(ab 2018)



**Instandhaltung genau genommen**

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Allgemeine Informationen</b> .....	<b>1</b>
1.1	--- Änderungshistorie --- .....	1
1.2	Allgemeine Hinweise zum Infomittel IGG .....	2
1.3	Motorwäsche .....	2
1.4	Motornummer .....	3
1.5	Fahrzeug-Identifizierungsnummer .....	4
1.6	Fahrzeugdatenträger .....	4
1.7	Warnhinweise Hochvoltfahrzeuge .....	5
<b>2</b>	<b>Vorbereitende Arbeiten</b> .....	<b>10</b>
2.1	Fahrzeug: anheben .....	10
2.2	Motorabdeckung: aus- und einbauen .....	12
2.3	Geräuschdämpfung: aus- und einbauen .....	14
2.4	Fensterheber: Hoch-/Tiefauftomatik aktivieren .....	15
<b>3</b>	<b>Wartungsarbeiten</b> .....	<b>17</b>
3.1	Dieselpartikelfilter: Aschebelastung auslesen .....	21
3.2	ERA-Glonass: Notruffunktion prüfen .....	22
3.3	CoC (certificate of conformity) Konformitätsbescheinigung: auf Vorhandensein im Fahrzeug prüfen .....	22
3.4	Notfallsignalfackel: Vom Fahrersitz aus oder vom Fahreinstieg aus direkt sichtbar angebracht .....	23
3.5	Notruffunktion: Status-LED prüfen (zwingend grüne LED vor Auslieferung an Kunden) ..	23
3.6	Ereignisspeicher: auslesen .....	23
3.7	Service-Intervall-Anzeige: Service-Ereignis zurücksetzen .....	24
3.8	Luffederbalg Hinterachse: auf korrekten Sitz und Beschädigungen überprüfen .....	24
3.9	Diagnosearbeiten: durchführen .....	25
3.10	Transportmodus: deaktivieren .....	25
3.11	SCR-System: prüfen .....	26
3.12	Wasserkasten und Wasserabläufe: auf Verschmutzung prüfen und bei Bedarf reinigen ..	26
3.13	Transportmodus: Aktivierung prüfen und bei Bedarf aktivieren .....	28
3.14	Notstrombatterie für Telematik ersetzen .....	28
3.15	Notstrombatterie für Telematik prüfen .....	29
3.16	Verlademodus: deaktivieren .....	30
3.17	Batterie: Zustand auslesen .....	30
3.18	Fahrzeugdiagnose abschließen .....	32
3.19	Batterie: Säurestand prüfen .....	32
3.20	Batterie: stationäres Batterieladegerät (min. 30A, Ladespannung max. 14,8 Volt bei IU-Kennlinie) anklemmen .....	35
3.21	Batterie: Ladezustand (SOC) ermitteln und eintragen .....	37
3.22	Fahrzeuge mit Spiegelanhänger "Batterie defekt": Batterie ersetzen .....	39
3.23	Ausweich- und Abbiegeassistent: im MMI aktivieren .....	39
3.24	Bremsflüssigkeit: ersetzen .....	40
3.25	Bremsflüssigkeit bei Fahrzeugen älter als 12 Monate: ersetzen .....	45
3.26	Bremsflüssigkeit: Flüssigkeitsstand prüfen .....	46
3.27	Bremsanlage: Zustand der Bremsschläuche prüfen, Vorhandensein der Schutzkappen der Entlüftungsschrauben prüfen .....	46
3.28	Bremsbeläge: Dicke prüfen .....	47
3.29	Bremsscheiben: auf Flugrost prüfen und bei Bedarf freibremsten .....	48
3.30	Parkbremse: lösen .....	49
3.31	Bereifung: Zustand, Alter und Reifenlaufbild prüfen, Profiltiefe prüfen und eintragen ....	49
3.32	Bereifung: Reifendrucke prüfen und bei Bedarf einstellen .....	51
3.33	Bereifung (außer Reserverad): Reifendrucke prüfen und bei Bedarf auf 3,5 bar einstellen ..	52
3.34	Reifendruck-Kontrollanzeige: geänderte Reifendruckwerte abspeichern .....	52
3.35	Reifenreparatur-Set: Vollständigkeit prüfen, Ablaufdatum prüfen und eintragen .....	52
3.36	Radbefestigungsschrauben: auf vorgeschriebenes Drehmoment nachziehen .....	53



3.37	Federbeine der Vorder- und Hinterachse: Blockierteile entfernen, Anschlagpuffer korrekt montieren	54
3.38	Federbeine der Vorderachse: Blockierteile entfernen bei Sportfahrwerk	56
3.39	Bauteile der Vorder- und Hinterachse: Spiel, Befestigung, Dichtungsbälge und auf Beschädigungen prüfen	56
3.40	Motor, Getriebe, Achsantrieb und Lenkung: auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	60
3.41	Service-Disconnect: auf Verschmutzungen und Beschädigungen prüfen	61
3.42	Fahrzeug von unten: auf Beschädigungen prüfen	61
3.43	Fahrzeug: von innen und außen reinigen	62
3.44	Unterboden: Verkleidungen, Radhausschalen, Unterholme und Leitungen auf Beschädigungen und korrekte Befestigung prüfen	62
3.45	Dacheinsatz Panoramaschiebedach: Funktion prüfen	62
3.46	Wasserabläufe Panorama-Schiebedach: prüfen	63
3.47	Türscharniere mit separatem Feststeller: reinigen und schmieren	63
3.48	Scheibenwaschanlage: Spritzbild prüfen und bei Bedarf einstellen	65
3.49	Scheibenwischerblätter: auf Beschädigungen prüfen	67
3.50	Scheinwerferreinigungsanlage: Funktion prüfen	68
3.51	Scheinwerfer: auf Verstellung prüfen	69
3.52	Fahr- und Rückfahrbeleuchtung, Bremsleuchten, Standlicht, Kennzeichenbeleuchtung, Blink- und Warnblinkanlage: Funktion prüfen	70
3.53	Kofferraumbeleuchtung: Funktion prüfen	71
3.54	Kofferraum: Schutzfolien und Schutzfilze entfernen	71
3.55	Handschuhfach-, Innen- und Lesebeleuchtung: Funktion prüfen	71
3.56	Signalhorn: Funktion prüfen	72
3.57	Beifahrer-Airbag: Schlüsselschaltung On/Off kontrollieren und auf On stellen	72
3.58	Bordliteratur: auf Vollständigkeit prüfen	73
3.59	Betriebsanleitung: Fahrzeugdatenträger einkleben	73
3.60	Serviceplan: Fahrzeugdatenträger einkleben	73
3.61	Serviceplan: Übergabe Service eintragen	74
3.62	Sicherheitsgurte: Fixierung Gurtzunge, Gurtschloss und Blockierverhalten Aufrollautomaten prüfen	74
3.63	Displayschutzfolien: falls vorhanden entfernen	75
3.64	Fahrzeug von innen: Schutzfolien (falls vorhanden) und Sitzschutzbezüge entfernen	75
3.65	Fahrzeug von innen: auf Sauberkeit prüfen und bei Bedarf reinigen	75
3.66	ECE-Anhängevorrichtung: prüfen, falls vorhanden	75
3.67	Fahrzeug-Identifizierungsnummern: Übereinstimmung und Einprägung prüfen	76
3.68	Fahrzeug von innen: Gegenstände, die nicht zum ausdrücklichen Schutz der Oberflächen dienen, entfernen	76
3.69	Fahrzeug von innen und außen: auf Beschädigungen prüfen und eventuelle Schäden dokumentieren	76
3.70	Kombiinstrument: Kontrollleuchten prüfen	76
3.71	Warndreieck: Vorhandensein prüfen	77
3.72	Verbandstasche: Ablaufdatum prüfen und eintragen	77
3.73	Fahrzeugschlüssel: Funktion prüfen, Anzahl der übergebenen Schlüssel eintragen	77
3.74	Fahrzeugschlüssel: Funktion prüfen, Anzahl der übergebenen Schlüssel eintragen	78
3.75	Fahrzeugschlüssel: abziehen	78
3.76	Fahrzeugschlüssel, Radkappen und Bordliteratur: auf Vorhandensein prüfen und Anzahl eintragen	78
3.77	Sonnenblenden: auf hochgestellten Zustand prüfen und bei Bedarf hochstellen	79
3.78	Gepäckraumabdeckung und Sonnenschutzrollo: auf eingerollten Zustand prüfen und bei Bedarf einrollen	79
3.79	Motoröl: ablassen	79
3.80	Motoröl: absaugen	80
3.81	Motoröl: Ölfilter ersetzen	81
3.82	Motoröl: auffüllen	87
3.83	Motoröl: Ölstand prüfen und bei Bedarf korrigieren	88
3.84	Keilrippenriemen für Nebenaggregate: prüfen	89

3.85	Zündkerzen: ersetzen	90
3.86	Kühlmittelstand: Prüfen; Kühlmittelstand mindestens obere Markierung am Ausgleichsbehälter.	98
3.87	Kühlsystem für Hochvoltsystem: Kühlmittelstand prüfen und bei Bedarf korrigieren	102
3.88	Air-Quality-Paket: Behälter mit Duftstoffen tauschen	106
3.89	Luftfilter: Filtereinsatz ersetzen, Gehäuse reinigen	107
3.90	Staub- und Pollenfilter: ersetzen	113
3.91	Kraftstofffilter: entwässern	114
3.92	Kraftstofffilter: ersetzen	115
3.93	Filter Wasserabscheider: ersetzen	116
3.94	Wasserabscheider (Kraftstofffilter): entwässern	118
3.95	Kraftstoffbehälter: Kraftstoffadditiv einfüllen	119
3.96	Reduktionsmittel (AdBlue®): vollständig auffüllen	120
3.97	Fahrzeigtüren: Kantenschutz entfernen	124
3.98	Fahrzeug von außen: an ungeschützten Stellen auf Verschmutzung prüfen und bei Bedarf reinigen	125
3.99	Fahrzeug von außen: Schutzfolien, wenn vorhanden, entfernen	125
3.100	Fahrzeugschutz auf korrekten Sitz prüfen und bei Bedarf nachbessern	125
3.101	Fahrzeugschutz nach Herstellervorgabe entfernen	125
3.102	Lackierung, Dekorteile, Fensterscheiben und Scheibenwischerblätter: auf Sauberkeit prüfen	125
3.103	Karosserie: Fahrzeuglack bei geöffneten Klappen und Türen und Fahrzeug von unten auf Beschädigungen und Korrosion prüfen	125
3.104	Im Außenbereich abgestellte Fahrzeuge: verriegeln	126
3.105	Probefahrt: durchführen	126
3.106	Stand- und Lagerfahrzeuge: Maßnahmen der Wartungstabelle für Stand- und Lagerfahrzeuge unter „Vor der Fahrzeugauslieferung an den Kunden“ beachten	126
3.107	Zubehöerteile: montieren	127
3.108	Checkliste "TQS - Dokumentation der Fahrzeugpflege": auf Vorhandensein prüfen	127
3.109	Checkliste "Stand- und Lagerfahrzeugpflege": unterschreiben und in Fahrzeugakte ablegen	127
3.110	Fällige Pflegemaßnahmen: auf zeitgerechte Durchführung prüfen	128
3.111	Steuerung Lagerfahrzeugpflege: nächsten Prüftermin abstimmen und eintragen	128
3.112	Achsantrieb hinten: Achsöl ersetzen	128
3.113	Achsantrieb hinten: ATF-Öl ersetzen	128
3.114	Anzeigeeinstrumente: Uhrzeit und Datum einstellen	128
3.115	Schaltgetriebe bzw. Automatikgetriebe: 1. Gang bzw. Parkstellung einlegen	128
3.116	Automatikgetriebe multitronic: ATF-Öl ersetzen	128
3.117	Automatikgetriebe tiptronic: ATF-Öl ersetzen	128
3.118	Doppelkupplungsgetriebe S tronic: ATF-Öl ersetzen	129
3.119	Doppelkupplungsgetriebe S tronic: ATF-Öl und ATF-Wechselfilter ersetzen	129
3.120	Hochvoltbatterie: Ladezustand prüfen (Empfehlung: ca. 80% bei Übergabe an Kunden)	129
3.121	Hochvoltbatterie: laden	129
3.122	Hochvoltbatterie bei Elektro- und Hybridfahrzeugen: nach Herstellervorgabe auf 3/4 Ladezustand (SOC) laden	129
3.123	Hochvoltbatterie bei Elektro- und Hybridfahrzeugen: Ladezustand (SOC) ermitteln und eintragen	130
3.124	Ladekabel: auf Vorhandensein und Vollständigkeit prüfen	130
3.125	Ladesteckdose: auf Verschmutzung und Beschädigungen prüfen	130
3.126	Ladesystem: auf Vorhandensein und Vollständigkeit prüfen	130
3.127	Sende- und Empfangsbereitschaft: herstellen	131
3.128	Innenspiegel: Kompass kalibrieren	132
3.129	Keilrippenriemen für Nebenaggregate: ersetzen	132
3.130	Kombiinstrument: Fahrerinformationssystem zurücksetzen	132
3.131	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb: ersetzen	132
3.132	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb und Spannrolle: ersetzen	132
<b>4</b>	<b>Abgasuntersuchung</b>	<b>133</b>



4.1	Benzinmotoren: Abgasuntersuchung durchführen .....	133
4.2	Dieselmotoren: Abgasuntersuchung durchführen bis EU5 .....	141
4.3	Dieselmotoren: Abgasuntersuchung durchführen ab EU6 .....	151
<b>5</b>	<b>PTI - Periodisch Technische Inspektion .....</b>	<b>153</b>

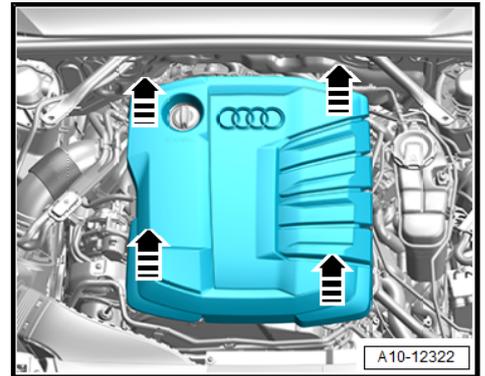
### 2.2.3 4-Zylinder-Dieselmotor 2.0 TDI

#### Arbeitsablauf Ausbauen:

- Motorabdeckung vorsichtig nacheinander von den Kugelbolzen abziehen -Pfeile-. Motorabdeckung nicht ruckartig oder einseitig abziehen.

#### Einbauen

- Um Beschädigungen zu vermeiden, nicht mit der Faust oder einem Werkzeug auf die Motorabdeckung schlagen.
- Motorabdeckung positionieren, dabei Öleinfüllstutzen und Ölmesstab beachten.
- Motorabdeckung zuerst an der linken Seite in die Kugelbolzen und dann rechts in die Kugelbolzen drücken.



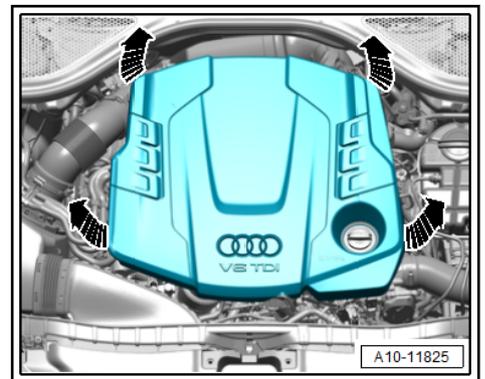
### 2.2.4 6-Zylinder-Dieselmotor 3.0 TDI

#### Arbeitsablauf Ausbauen:

- Motorabdeckung vorsichtig nacheinander von den Haltebolzen abziehen -Pfeile-. Motorabdeckung nicht ruckartig oder einseitig abziehen.

#### Einbauen

- Um Beschädigungen zu vermeiden, nicht mit der Faust oder einem Werkzeug auf die Motorabdeckung schlagen.
- Beim Aufsetzen der Motorabdeckung auf den Öleinfüllstutzen achten.
- Motorabdeckung erst mit beiden Händen hinten auf die Haltebolzen und dann mit beiden Händen vorn auf die Haltebolzen drücken.



### 2.2.5 8-Zylinder-Benzinmotor 4.0 TFSI

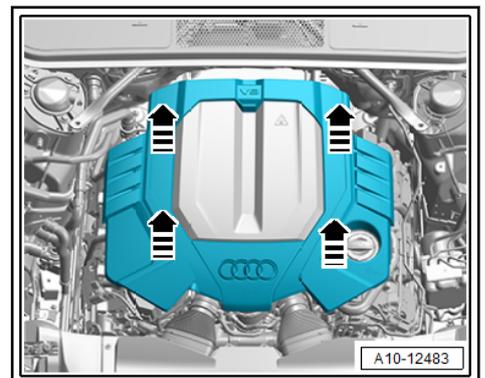
#### Motorabdeckung ausbauen

**⚠ VORSICHT**

**Verbrennungsgefahr durch heißes Wärmeschutzblech.  
Verbrennungen der Hände möglich.**

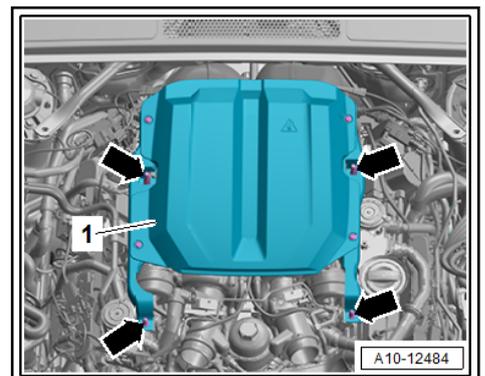
- Motor abkühlen lassen.

- Motorabdeckung vorsichtig nacheinander von den Kugelbolzen abziehen -Pfeile-. Motorabdeckung nicht ruckartig oder einseitig abziehen.



#### Wärmeschutzblech ausbauen

- Kugelbolzen -Pfeile- herausdrehen, Wärmeschutzblech -1- mit Haltern abnehmen.



- Dichtungsbalg des Spurstangengelenks -2- rundum auf Beschädigungen und richtigen Sitz prüfen.
- Spurstangenkopf auf Spiel prüfen.

#### Achslenker oben:

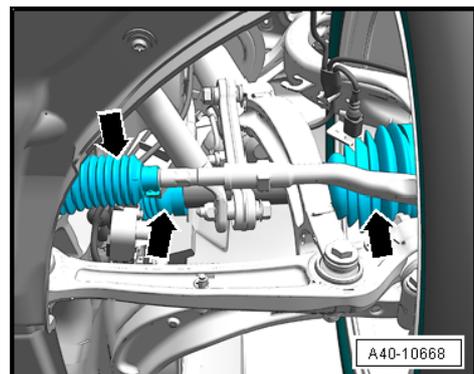
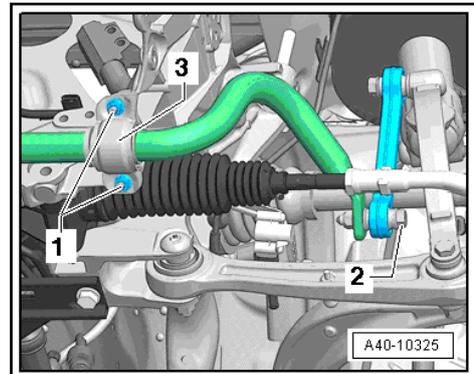
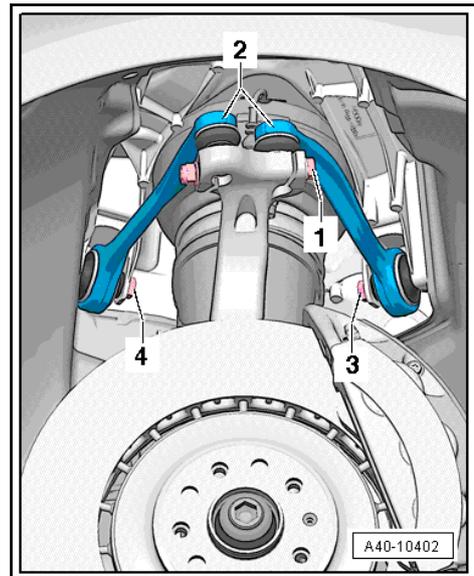
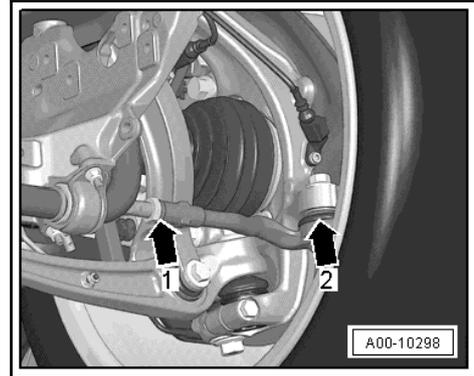
- Achslenker oben -2-: Dichtungsbälge der Achsgelenke rundum auf Beschädigungen und korrekten Sitz prüfen.
- Achsgelenke auf Spiel prüfen.
- Gummimetalllager -3- und -4- der Achslenker oben auf Spiel prüfen.

#### Stabilisator:

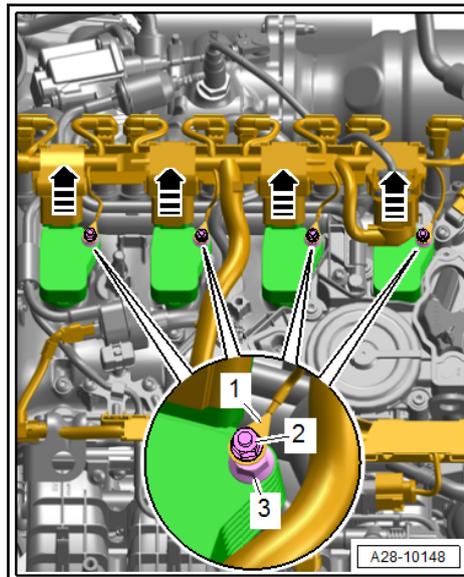
- Stabilisatorlager -3- auf Beschädigungen prüfen.

#### Gelenkwelle und Lenkgetriebe:

- Bei eingeschlagener Lenkung: Dichtungsbälge der Gelenkwelle -Pfeile- rundum auf Beschädigungen und korrekten Sitz prüfen.
- Dichtungsbalg -Pfeil- des Lenkgetriebes rundum auf Beschädigungen und korrekten Sitz prüfen.
- Bauteilprüfungen auf der gegenüberliegenden Fahrzeugseite wiederholen.
- Wenn bei den genannten Bauteilprüfungen Mängel festgestellt werden: Entsprechendes Bauteil erneuern.



- Mutter -2- für Masseleitung herausdrehen und Masseleitung -1- frei legen.
- Stecker der Zündspulen in Richtung Stabzündspule drücken, Verriegelung öffnen und Stecker von der Stabzündspule abziehen -Pfeilrichtung-.
- Stecker etwas zur Seite legen. Darauf achten, dass die Leitungen nicht geknickt oder beschädigt werden.
- Schrauben -3- der Zündspulen herausdrehen.



- Abzieher - T10530- in die Bohrung -1- der Stabzündspule einsetzen und die Rändelmutter -2- im Uhrzeigersinn drehen, bis sich der Abzieher festklemmt.

