



**Audi A3**  
(1996-2003)



5 und 6 Gang-Schaltgetriebe 02M / 02Y Allrad

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen</b> .....	<b>2</b>
2.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“ .....	5
<b>3 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten</b> .....	<b>6</b>
<b>4 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>7</b>
<b>5 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>9</b>
5.1 Kontaktkorrosion! .....	9
5.2 Spezialwerkzeuge .....	9
5.3 Bauteile .....	9
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>13</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung instand setzen</b> .....	<b>13</b>
1.1 Fußhebelwerk - Bauteileübersicht .....	14
1.2 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen (eckiges Gehäuse) .....	15
1.3 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen (rundes Gehäuse) .....	15
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	16
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen .....	17
1.6 Hydraulik - Bauteileübersicht .....	19
1.7 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen .....	21
1.8 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen (Ausrücklager mit hydraulischer Betätigung) .....	24
1.9 Kupplungsanlage entlüften .....	24
<b>2 Kupplungsausrückung instand setzen</b> .....	<b>26</b>
2.1 Kupplungsausrückung - Bauteileübersicht .....	26
2.2 Dichtring für Antriebswelle ersetzen .....	26
<b>3 Konventionelle Kupplung instand setzen</b> .....	<b>28</b>
3.1 Konventionelle Kupplung - Bauteileübersicht .....	28
3.2 Konventionelle Kupplung aus- und einbauen .....	29
<b>4 Selbstnachstellende Kupplung „Fabrikat LuK“ instand setzen</b> .....	<b>33</b>
4.1 Bauteileübersicht .....	33
4.2 Selbstnachstellende Kupplung aus- und einbauen .....	34
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>37</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b> .....	<b>37</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung .....	37
1.2 Schaltknopf und Abdeckung - Bauteileübersicht .....	39
1.3 Schalthebel und Schaltgehäuse - Bauteileübersicht .....	40
1.4 Betätigungsseilzüge bis 06.2001 - Bauteileübersicht .....	42
1.5 Betätigungsseilzüge ab 07.2001 - Bauteileübersicht .....	44
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	45
1.7 Schaltbetätigung einstellen .....	48
<b>2 Getriebe ausbauen</b> .....	<b>52</b>
2.1 Getriebe einbauen .....	62
2.2 Transport des Getriebes .....	70
2.3 Getriebelager aus- und einbauen .....	70
2.4 Pendelstütze aus- und einbauen .....	73
<b>3 Winkelgetriebe bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>75</b>
<b>4 Getriebe-Ölstand im Schalt- mit Winkelgetriebe prüfen und ergänzen</b> .....	<b>82</b>
<b>5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>83</b>
5.1 Getriebe - Bauteileübersicht .....	83

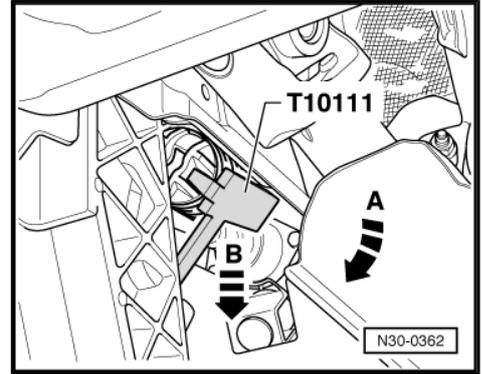


5.2	Getriebe - Montageübersicht .....	84
5.3	Getriebegehäuse und Schaltbetätigung demontieren und montieren .....	85
5.4	Antriebswelle, Abtriebswellen (Triebwellen), Ausgleichgetriebe, Winkelgetriebe und Schaltstangen demontieren und montieren .....	86
5.5	Getriebegehäuse, Schaltbetätigung, Antriebswelle, Abtriebswellen (Triebwellen), Ausgleichgetriebe, Winkelgetriebe und Schaltstangen zerlegen und zusammenbauen ..	88
<b>6</b>	<b>Getriebegehäuse instand setzen .....</b>	<b>96</b>
<b>7</b>	<b>Kupplungsgehäuse instand setzen .....</b>	<b>101</b>
<b>8</b>	<b>Getriebeseitige Schaltbetätigung instand setzen .....</b>	<b>106</b>
<b>9</b>	<b>Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen .....</b>	<b>109</b>
<b>35 - Räder, Wellen .....</b>		<b>112</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....</b>	<b>112</b>
1.1	Antriebswelle einstellen .....	119
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle 1. bis 4. Gang zerlegen und zusammenbauen .....</b>	<b>123</b>
2.1	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang einstellen .....	135
<b>3</b>	<b>Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang zerlegen und zusammenbauen .....</b>	<b>141</b>
3.1	Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang einstellen .....	153
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn .....</b>		<b>159</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe ersetzen .....</b>	<b>159</b>
1.1	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen .....	159
1.2	Dichtring für Gelenkflansch rechts ersetzen .....	161
1.3	Dichtring für Abtriebsflansch Winkelgetriebe ersetzen .....	165
<b>2</b>	<b>Ausgleichgetriebe instand setzen .....</b>	<b>169</b>
2.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	169
2.2	Einstellübersicht .....	177
2.3	Ausgleichgetriebe einstellen .....	178
<b>3</b>	<b>Winkelgetriebe .....</b>	<b>183</b>
3.1	Winkelgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	183
3.2	Nadellager (Polygonlager) für Flanschswelle rechts ersetzen - Winkelgetriebe eingebaut ..	198
<b>4</b>	<b>Schaft- und Kopfkegelrad (Triebsatz) einstellen .....</b>	<b>204</b>
4.1	Allgemeine Hinweise .....	204
4.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze .....	204
4.3	Lage der Einstellscheiben .....	205
4.4	Einstellübersicht (Winkelgetriebe) .....	205
4.5	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes .....	206
4.6	Einstellscheibe "S4" bei Austausch des Abtriebsflansches neu bestimmen .....	206
4.7	Schaftkegelrad einstellen .....	207
4.8	Kopfkegelrad einstellen .....	213
<b>5</b>	<b>Kardanwelle .....</b>	<b>219</b>
<b>6</b>	<b>Achsantrieb hinten .....</b>	<b>220</b>

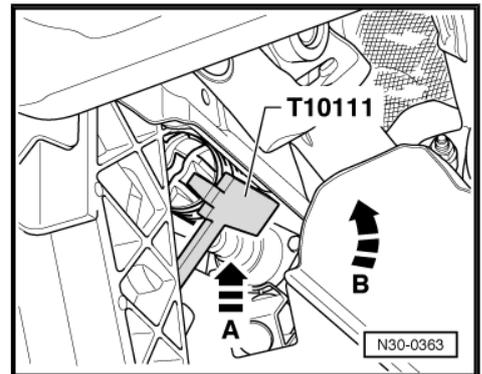
- Übertotpunktfeder zusammen mit der Montageklammer - T10111- in-Pfeilrichtung A- drehen und dabei nach unten in -Pfeilrichtung B- herausnehmen.

**Einbauen**

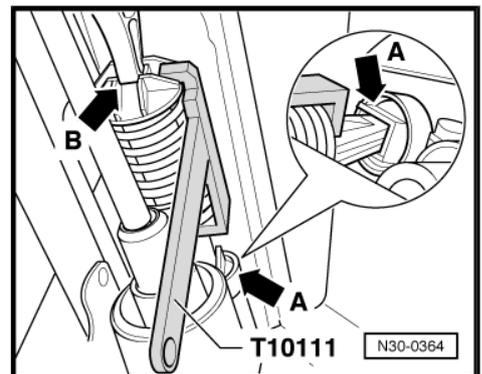
- Kupplungspedal in den Fahrgastraum ziehen.



- Übertotpunktfeder zusammen mit Montageklammer -T10111- nach oben in -Pfeilrichtung A- in den Lagerbock einsetzen und dabei in -Pfeilrichtung B- drehen.



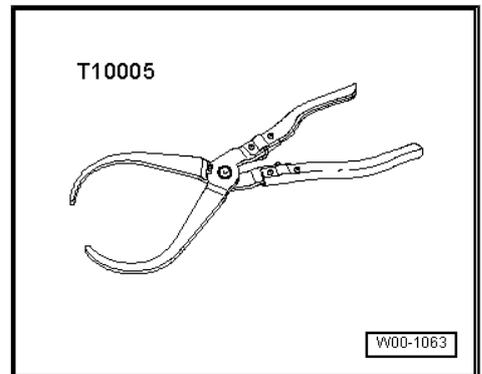
- Übertotpunktfeder zuerst in Lagerung -Pfeil A- hinten ansetzen.
- Kupplungspedal zur Querwand drücken, bis die Übertotpunktfeder an dem Aufnahmzapfen-Pfeil B- des Kupplungspedals anliegt.
- Kupplungspedal in Ruhestellung bringen, dabei Montageklammer abnehmen.
- Bauen Sie das Ablagefach Fahrerseite ein => Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 .



**1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen**

**Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel**

- ◆ Zange -T10005-



## 2 Kupplungsausrückung instand setzen

### 2.1 Kupplungsausrückung - Bauteileübersicht

#### 1 - Getriebe

#### 2 - Dichtring

- für Antriebswelle
- ersetzen ⇒ [Seite 26](#)

#### 3 - Ausrücklager mit hydraulischer Betätigung

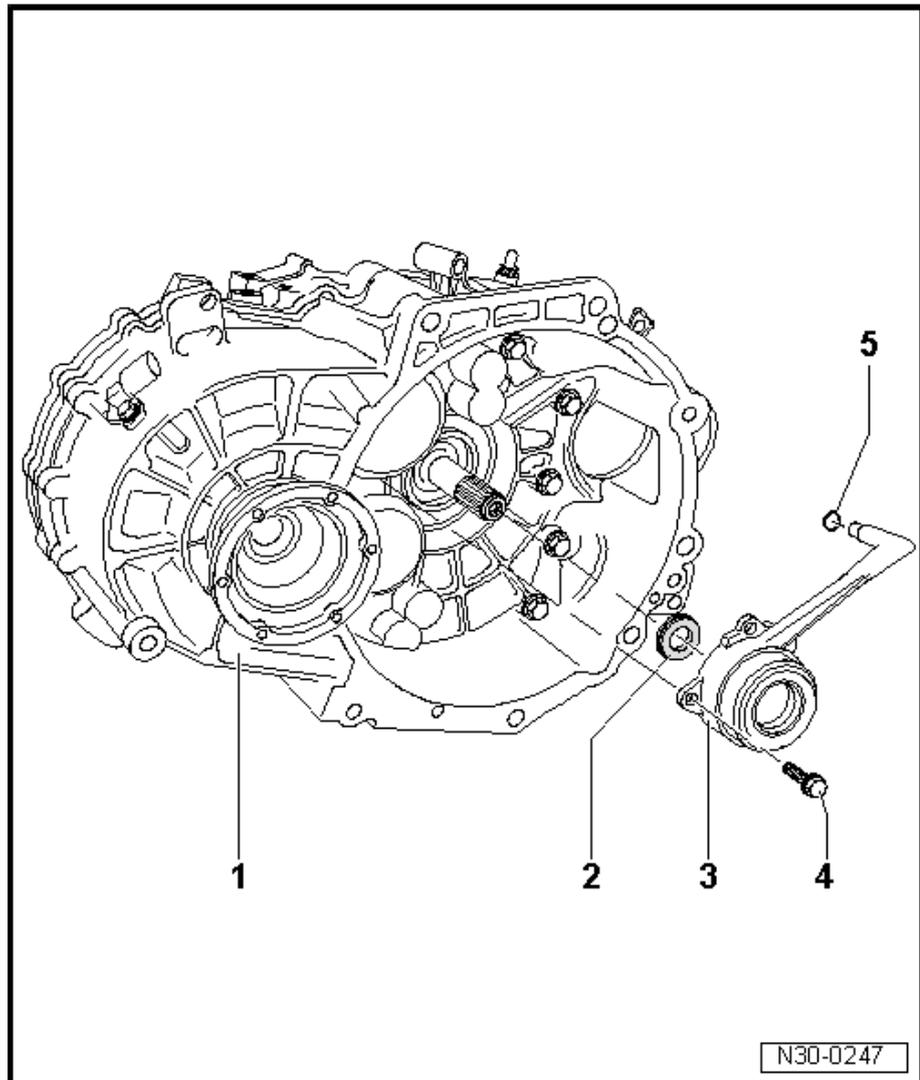
- Baueinheit, kann nur gemeinsam ersetzt werden
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- bei lautem Ausrücklager Ausrücklager mit hydraulischer Betätigung komplett ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 24](#)

#### 4 - Schraube - 12 Nm

- 3 Stück
- über Motorkennbuchstaben zuordnen ⇒ Teile-Katalog

#### 5 - Dichtring/Rundschnurring

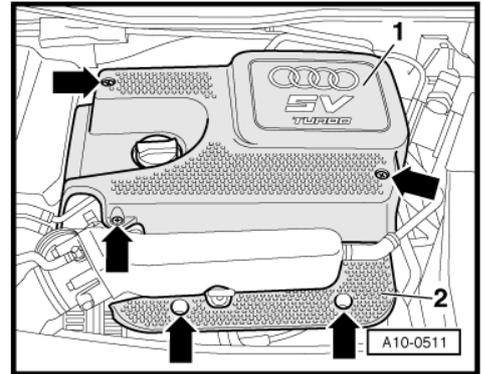
- ersetzen; Zuordnung ⇒ Teile-Katalog
- Dichtring/Rundschnurring ist dem Material des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 21](#)
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen



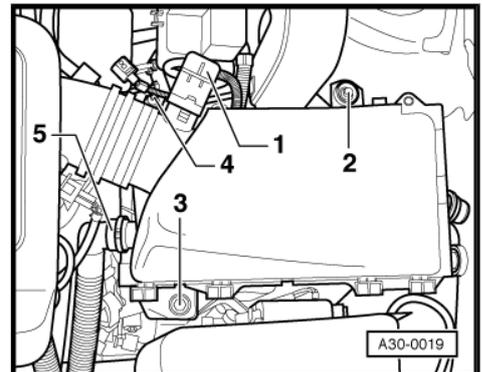
### 2.2 Dichtring für Antriebswelle ersetzen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

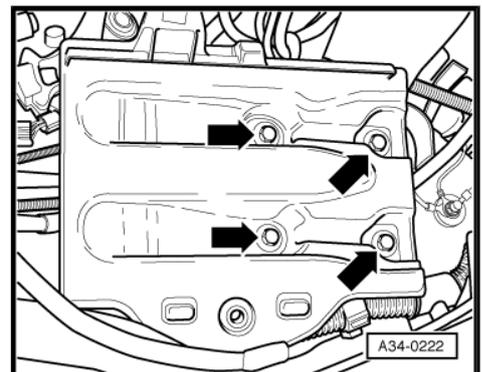
- Bauen Sie die Motorabdeckung -1- über der Zylinderkopfhau-  
 be aus -Pfeile oben-.



- Bauen Sie den Luftführungsschlauch an der Drosselklappens-  
 teuereinheit -J338- ab, dazu Schlauchschelle -4- lösen.
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung für Luftmassen-  
 messer -G70- -Pos. 1-.
- Wo vorhanden, ziehen Sie den Schlauch -5- vom Luftfilterge-  
 häuse ab.
- Drehen Sie die Schrauben -2- und -3- heraus.
- Nehmen Sie das Luftfiltergehäuse heraus.



- Bauen Sie die Batterie und den Batterieträger aus -Pfeile-.



- Schrauben Sie das Seilzugwiderlager vom Getriebe ab  
 -Pfeile-.

