



Audi A3
(1996-2003)



5 Gang Schaltgetriebe 02K

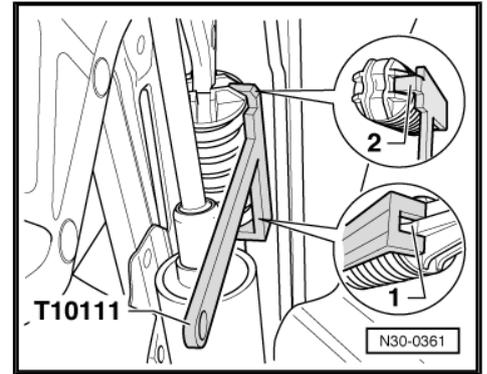
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe bis 06.99	1
1.2 Anordnung am Getriebe ab 07.99	2
1.3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
2 Übersicht Kraftübertragung	4
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	6
4 Allgemeine Reparaturhinweise	7
30 - Kupplung	11
1 Kupplungsbetätigung instand setzen	11
1.1 Prüfung der hydraulischen Kupplungsbetätigung	12
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	13
1.3 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen (eckiges Gehäuse)	15
1.4 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen (rundes Gehäuse)	15
1.5 Übertotpunktfeder aus- und einbauen (Linkslenker-Fahrzeuge)	16
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen (Rechtslenker-Fahrzeuge)	18
1.7 Kupplungspedal aus- und einbauen (Linkslenker-Fahrzeuge)	18
1.8 Montageübersicht - Hydraulik	19
1.9 Geberzylinder aus- und einbauen	21
1.10 Nehmerzylinder aus- und einbauen	24
1.11 Kupplungsanlage entlüften	25
2 Kupplung instand setzen	27
2.1 Fehlersuche Kraftübertragung - Beanstandungen an der Kupplung und Kupplungsbetätigung	27
2.2 Montageübersicht - Kupplung instand setzen	32
2.3 Kupplung aus- und einbauen	33
34 - Betätigung, Gehäuse	36
1 Schaltbetätigung instand setzen	36
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	36
1.2 Montageübersicht - Schaltgehäuse/Schalthebel	39
1.3 Schaltgehäuse/Schaltstange aus- und einbauen	40
1.4 Schalthebel aus Schaltgehäuse aus- und einbauen	42
1.5 Montageübersicht - Umlenkungen der Schaltbetätigung am Getriebe	44
1.6 Schaltbetätigung einstellen	48
2 Getriebe aus- und einbauen	52
2.1 Getriebe ausbauen	54
2.2 Getriebe einbauen	59
2.3 Getriebelager aus- und einbauen	65
2.4 Getriebekonsole aus- und einbauen	68
2.5 Pendelstütze aus- und einbauen	72
3 Getriebeöl prüfen	73
4 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	74
4.1 Getriebeübersicht	74
4.2 Montageübersicht	75
4.3 Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang demontieren und montieren	76
4.4 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltwelle demontieren und montieren	77
4.5 Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle (Triebwelle), Ausgleichgetriebe und Schaltgabeln demontieren und montieren	79
4.6 Montagereihenfolge	80



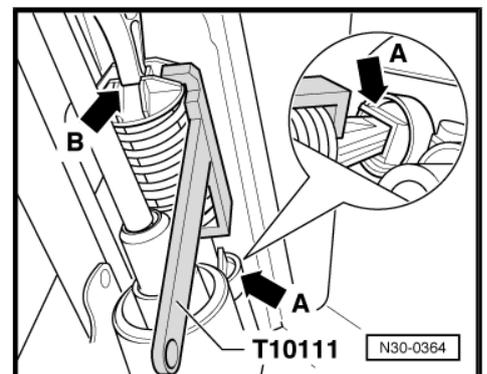
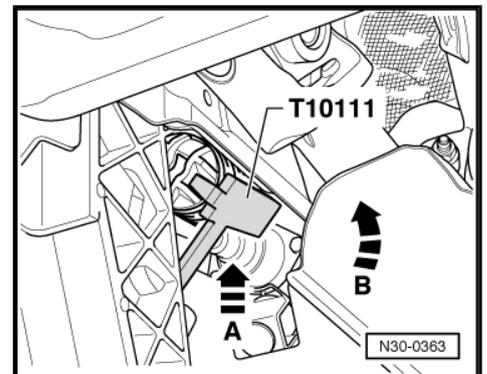
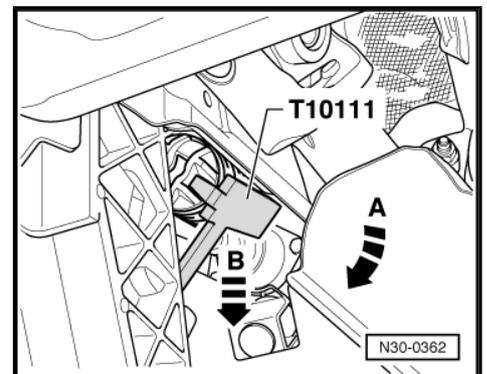
5	Getriebegehäuse und Schaltwelle instand setzen	98
6	Kupplungsgehäuse instand setzen	103
7	Deckel für Getriebegehäuse instand setzen	108
35	- Räder, Wellen	113
1	Antriebswelle	113
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	113
2	Abtriebswelle (Triebwelle)	121
2.1	Abtriebswelle (Triebwelle) zerlegen und zusammenbauen	121
2.2	Abtriebswelle einstellen	126
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	131
1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen (Getriebe eingebaut)	131
1.1	Dichtringe für Flanschwellen ausbauen	131
1.2	Dichtringe für Flanschwellen einbauen	132
2	Einstellübersicht	134
3	Ausgleichgetriebe	135
3.1	Montageübersicht - Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	135
3.2	Ausgleichgetriebe einstellen	143

- Setzen Sie die Montageklammer -T10111- von rechts in die Übertotpunktfeder ein.
 - Achten Sie dabei auf den richtigen Sitz der Montageklammer auf der Übertotpunktfeder:
- 1 - Die Montageklammer muss am hinteren Teil der Übertotpunktfeder mit den Krallen genau über dem Steg -1- aufliegen.
 - 2 - Drücken Sie das Kupplungspedal leicht in Richtung Querwand.
- Hängen Sie die Nase -2- der Montageklammer in die Aussparung der Übertotpunktfeder ein.
 - Drücken Sie jetzt das Kupplungspedal soweit zur Querwand, bis Sie die Übertotpunktfeder nach unten aus den Lagerungen am Lagerbock und Kupplungspedal herausnehmen können.
 - Kupplungspedal in Ruhestellung bringen.
 - Übertotpunktfeder zusammen mit der Montageklammer - T10111- in -Pfeilrichtung A- drehen und dabei nach unten in -Pfeilrichtung B- herausnehmen.



Einbauen

- Kupplungspedal in den Fahrgastraum ziehen.
- Übertotpunktfeder zusammen mit Montageklammer -T10111- nach oben in -Pfeilrichtung A- in den Lagerbock einsetzen und dabei in -Pfeilrichtung B- drehen.
- Übertotpunktfeder zuerst in Lagerung -Pfeil A- hinten ansetzen.
- Kupplungspedal zur Querwand drücken, bis die Übertotpunktfeder an dem Aufnahmestapfen -Pfeil B- des Kupplungspedals anliegt.
- Kupplungspedal in Ruhestellung bringen, dabei Montageklammer abnehmen.
- Ablagefach Fahrerseite unten einbauen => Rep.-Gr. 68 .



1 - Zwölfkantschraube

- 20 Nm
- stufenweise über Kreuz lösen bzw. anziehen

2 - Schwungrad

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 13
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag frei von Rillen, Öl und Fett
- Einstecktiefe des OT-Gebbers muss den unterschiedlichen Größen der Schwungräder angepasst werden. Darum zwei unterschiedliche farblich gekennzeichnete Verschlusschrauben im Kupplungsgehäuse. Zuordnung ⇒ [Pos. 15 \(Seite 105\)](#).

3 - Kupplungsscheibe

- zentrieren ⇒ [Seite 35](#)
- Durchmesser ⇒ Elektronischer Teilekatalog

4 - Kupplungsdruckstange

- im Bereich der Lagerbuchse in der Antriebswelle fetten

5 - Haltering

6 - Ausrückplatte

- Auflagefläche und Aufnahme für Kupplungsdruckstange hauchdünn mit dem Fett -G 000 100- schmieren

7 - Befestigungsschraube Druckplatte an Kurbelwelle

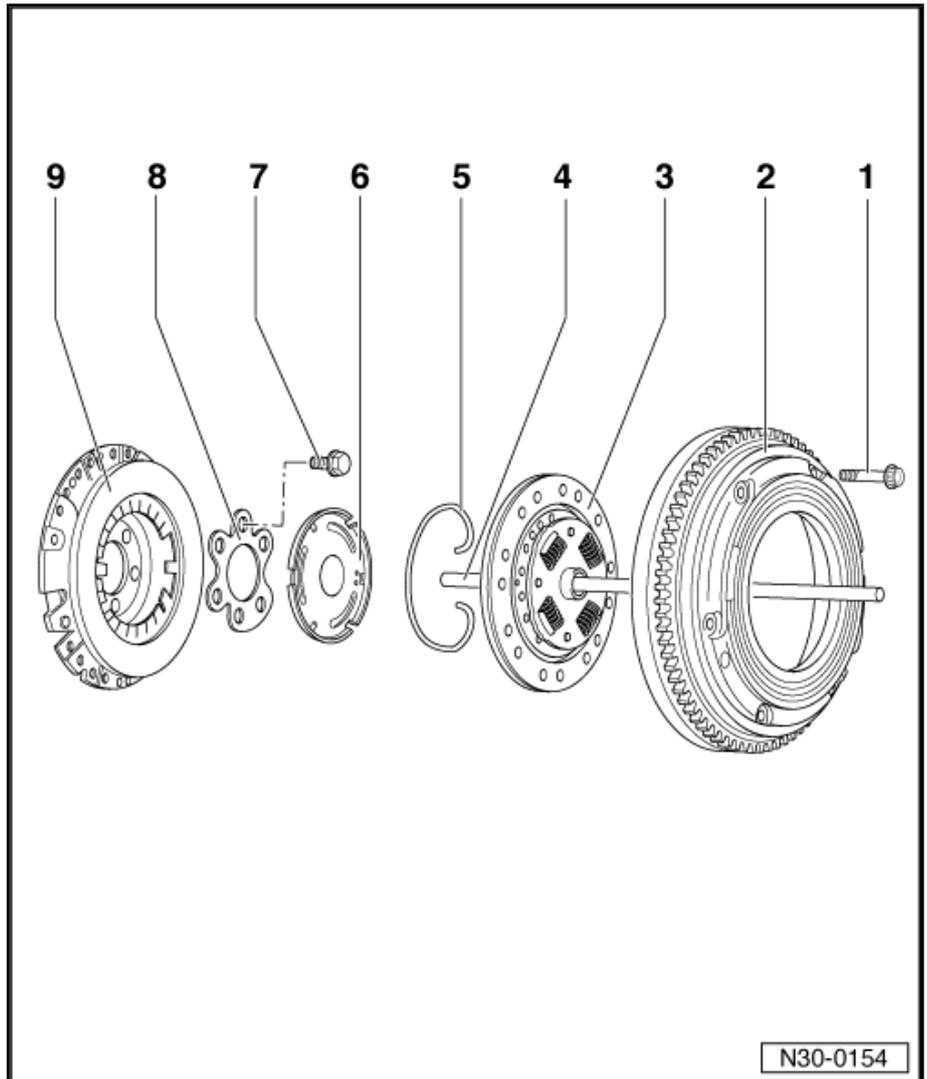
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 13

8 - Zwischenblech

- Einbaulage ⇒ [Seite 35](#)

9 - Druckplatte

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 33](#)
- Verzug der Druckplatte innen - max. 0,2 mm
- Druckplatte mit beschädigter oder loser Nietverbindung ersetzen

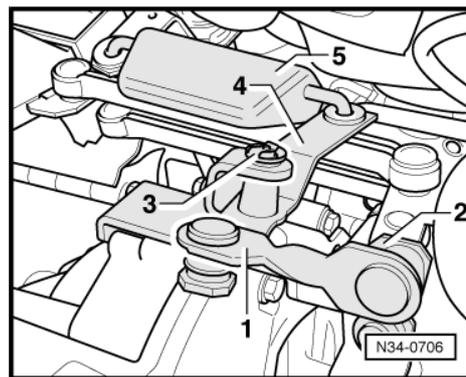


2.3 Kupplung aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel



- Verbinden Sie den Zwischenhebel -4- mit der Schaltstange -5-.
 - Setzen Sie den Zwischenhebel -4- auf den Zapfen der Konsole auf.
 - Setzen Sie dann die Sicherungsscheibe -3- bis Anschlag auf.
 - Drücken Sie die Schaltstange vorn -1- auf den Schalthebel -2- auf.
 - Montieren Sie dann das Luftfilter ⇒ Rep.-Gr. 24 .
 - Bauen Sie die Abdeckung für den Motor auf.
 - Schaltbetätigung einstellen ⇒ [Seite 48](#) .
 - Getriebeöl prüfen ⇒ [Seite 73](#) .
 - Geräuschdämmung unterhalb Motor/Getriebe anbauen ⇒ Rep.-Gr. 50 .
 - Masseband an Batterie anklemmen
- ⇒ Rep.-Gr. 27 .

**Hinweis**

Wird die Batterie wieder angeklemmt, denken Sie bitte daran, die Fahrzeugausstattungen (Radio, Uhr, Komfortelektrik usw.) zu prüfen und zu aktivieren.

Anzugsdrehmomente

Getriebe an Motor

Pos.	Schraube	Stck.	Nm
1	M 12 x 65	1	80
2 ¹⁾	M 12 x 65	1	80
3 ¹⁾	M 12 x 140	1	80
4 ¹⁾	M 12 x 140	1	80
5	M 10 x 50	1	45
6	M 10 x 50	1	45
7	M 10 x 50	1	45
8	M 12 x 80	1	80
A	Passhülsen zur Zentrierung		

• ¹⁾ Schraube mit Gewindestift M8

