



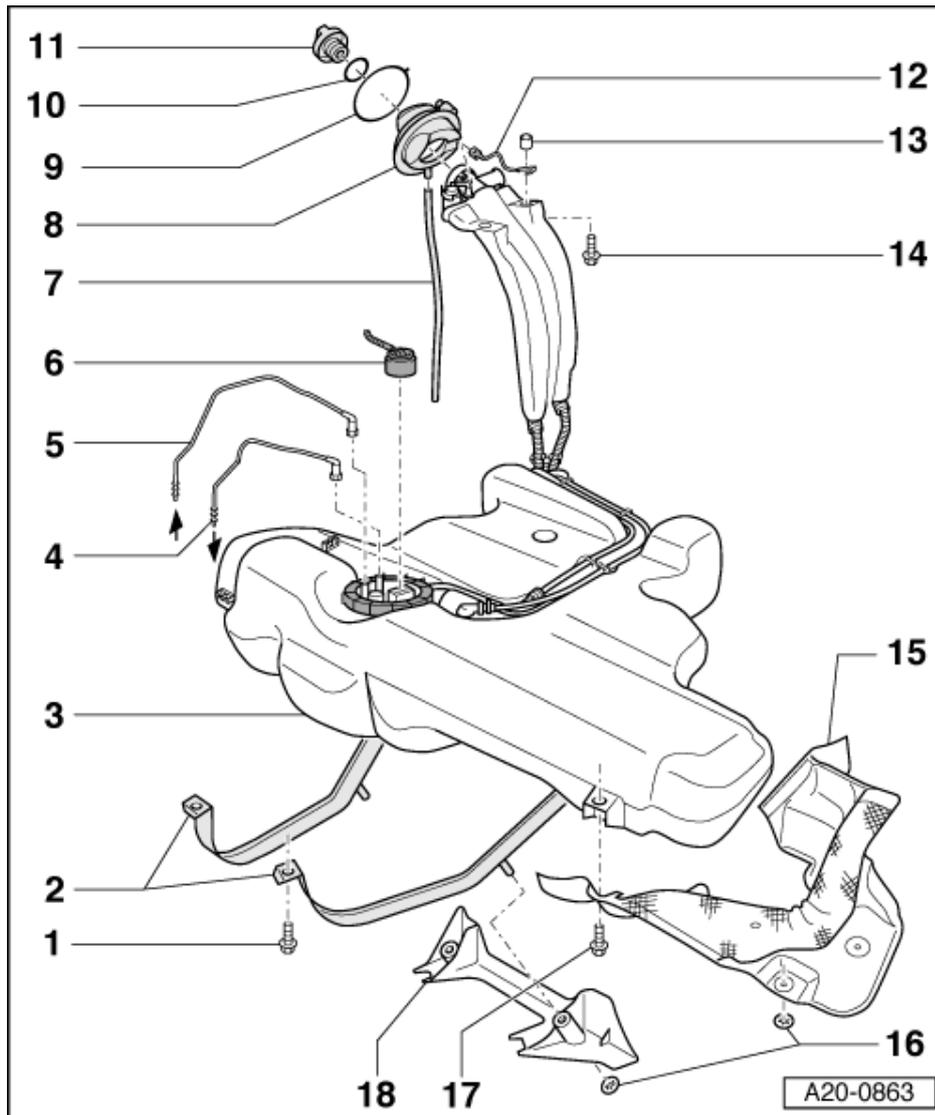
Audi A3
(1996-2003)



Kraftstoffversorgung Dieselmotoren

Inhaltsverzeichnis

20 - Kraftstoffversorgung	1
1 Hinweise für Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.1 Hinweise für Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.3 Sauberkeitsregeln	1
2 Kraftstoffversorgung - Frontantrieb	2
2.1 Kraftstoffversorgung - Frontantrieb	2
2.2 Bauteileübersicht Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen	3
2.3 Kraftstoffbehälter entleeren	9
2.4 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	12
2.5 Bauteileübersicht Kraftstoff-Absaugeinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige	17
2.6 Kraftstoff-Absaugeinheit aus- und einbauen	20
2.7 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G prüfen	23
2.8 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G aus- und einbauen	25
3 Kraftstoffversorgung - Allradantrieb	25
3.1 Kraftstoffversorgung - Allradantrieb	25
3.2 Bauteileübersicht Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen	26
3.3 Kraftstoffbehälter entleeren	32
3.4 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	38
3.5 Bauteileübersicht Kraftstoff-Fördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige	43
3.6 Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	47
3.7 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige prüfen	52
3.8 Geber I für Kraftstoffvorratsanzeige -G aus- und einbauen	54
3.9 Geber II für Kraftstoffvorratsanzeige -G169 aus- und einbauen	54
3.10 Funktion der Saugstrahlpumpe	55
3.11 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	55
4 Tandempumpe instand setzen	57
4.1 Tandempumpe instand setzen	57
4.2 Tandempumpe prüfen	57
4.3 Tandempumpe aus- und einbauen	59
5 Kraftstoffkühler	62
5.1 Kraftstoffkühler	62
5.2 Kraftstoffkühler aus- und einbauen	62
6 Kraftstofffilter instand setzen	64
6.1 Kraftstofffilter instand setzen	64
6.2 Bauteileübersicht Kraftstofffilter	64
6.3 Kraftstofffilter aus- und einbauen	66
7 Kraftstoffsystem entlüften	68
7.1 Kraftstoffsystem entlüften	68
7.2 Fahrzeuge mit Verteilereinspritzpumpe	68
7.3 Fahrzeuge mit Pumpe-Düse Motor	70
8 Kraftstoffanlage auf Dichtigkeit prüfen	70
8.1 Kraftstoffanlage auf Dichtigkeit prüfen	70
8.2 Fahrzeuge mit Verteilereinspritzpumpe	71
8.3 Fahrzeuge mit Pumpe-Düse Motor	74
9 Gasbetätigung instand setzen - Fahrzeuge mit Pedalwertgeber	78
9.1 Gasbetätigung instand setzen - Fahrzeuge mit Pedalwertgeber	78
10 Gasbetätigung instand setzen - Fahrzeuge mit Gaspedalmodul	80
10.1 Gasbetätigung instand setzen - Fahrzeuge mit Gaspedalmodul	80
10.2 Gaspedalmodul mit Geber für Gaspedalstellung aus- und einbauen	81



14 11 Nm

- ♦ dient zum Befestigen des Kraftstoff-Einfüllstutzens und der Masseverbindung -Pos. **6**

15 Wärmeschutzblech

- ♦ für Kraftstoffbehälter

16 Klemmscheibe

- ♦ ausbauen: Linksdrehen
- ♦ einbauen: Mit 2 Nm anziehen

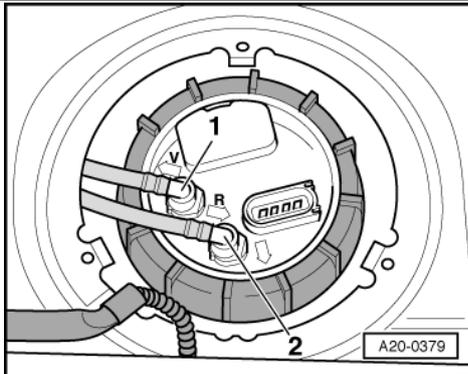
17 26 Nm

18 Abdeckung

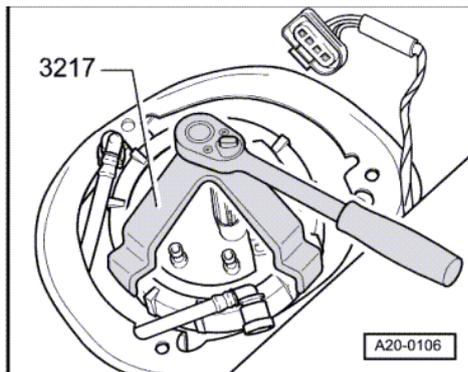
- ♦ für Kraftstoffbehälter

Achtung!

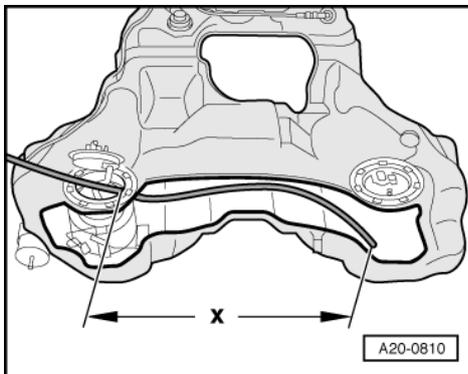
- ◆ Das Kraftstoffsystem steht unter Druck! Vor dem Öffnen des Systems Lappen um die Verbindungsstelle legen. Dann durch vorsichtiges Lösen der Verbindungsstelle Druck abbauen.
- ◆ Die Temperatur der Kraftstoffleitungen bzw. des Kraftstoffes kann bei Fahrzeugen mit Pumpe-Düse-Motor im Extremfall bis zu 100 °C betragen. Vor dem Öffnen von Leitungsverbindungen Kraftstoff abkühlen lassen, da akute Verbrühungsgefahr besteht.
- ◆ Schutzhandschuhe tragen.
- ◆ Schutzbrille tragen.



- -> Trennen Sie die Kraftstoff-Vorlaufleitung -1- (schwarz) und die Kraftstoff-Rücklaufleitung -2- (blau), dazu Entriegelungstasten drücken.



- -> Überwurfmutter mit Schlüssel für Überwurfmutter 3217 abschrauben.
- Verschlußflansch der Kraftstoff-Fördereinheit aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters herausziehen und mit angeschlossenen Leitungen zur Seite legen.
- Saugen Sie die rechte Kammer des Kraftstoffbehälters leer.



- -> Schieben Sie den Absaugschlauch auf einer Länge von Maß $x = 700$ mm durch die Öffnung rechts am Kraftstoffbehälter zur linken Behälterkammer ein.
- Saugen Sie die linke Kammer des Kraftstoffbehälters leer.