



Audi A3
(2012-2020)

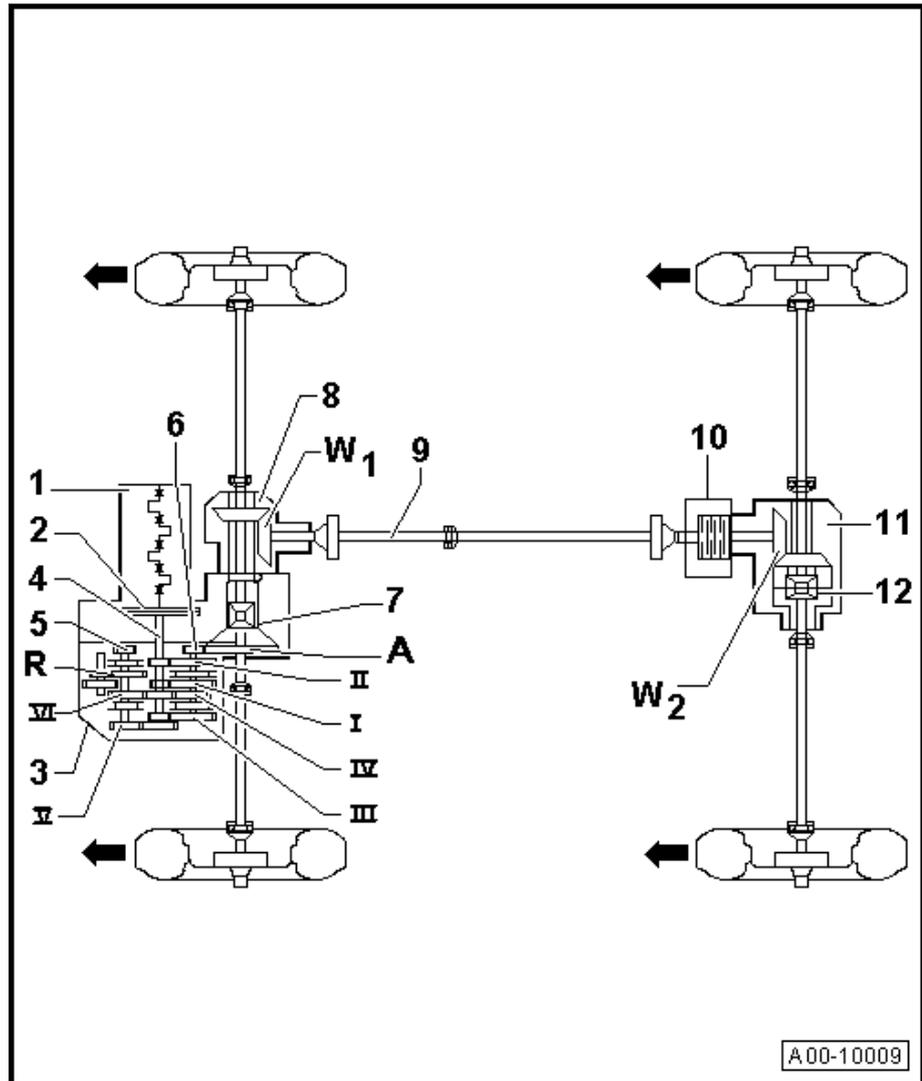


Achsantrieb hinten 0CQ / 0CR / 0BR

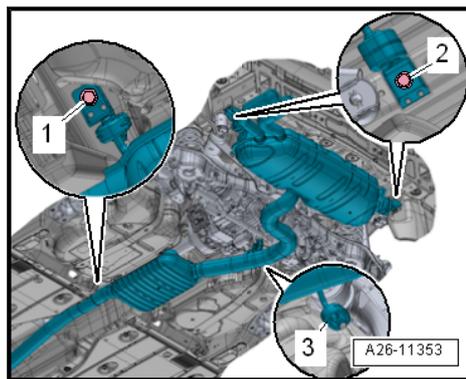
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Achsantrieb	1
2 Technische Daten	2
2.1 Füllmengen	2
2.2 Zuordnung Getriebe - Motor	2
3 Übersicht Kraftübertragung	7
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	7
4 Reparaturhinweise	9
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	9
4.2 Kontaktkorrosion	11
5 Sicherheitshinweise	12
5.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	12
5.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	12
5.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	13
6 Elektrische Bauteile	14
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	14
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	15
1 Kardanwelle	15
1.1 Montageübersicht - Kardanwelle	15
1.2 Kardanwelle aus- und einbauen	19
1.3 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen	33
2 Achsantrieb	38
2.1 Montageübersicht - Achsantrieb	38
2.2 Achsantrieb aus- und einbauen	39
3 Aggregatelagerung	59
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	59
3.2 Gummimetalllager aus- und einbauen	59
4 Dichtringe	64
4.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	64
4.2 Dichtring links ersetzen	65
4.3 Dichtring rechts ersetzen	67
4.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	69
5 Achsöl	76
5.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	76
5.2 Achsöl-Stand prüfen	76
6 Allradkupplung	79
6.1 Montageübersicht - Allradkupplung	79
6.2 Funktion prüfen	81
6.3 Allradkupplung aus- und einbauen	82
6.4 Pumpe für Allradkupplung aus- und einbauen	86
6.5 Steuergerät aus- und einbauen	89
6.6 Ölstand prüfen	91
6.7 Öl für Allradkupplung ablassen und auffüllen	92

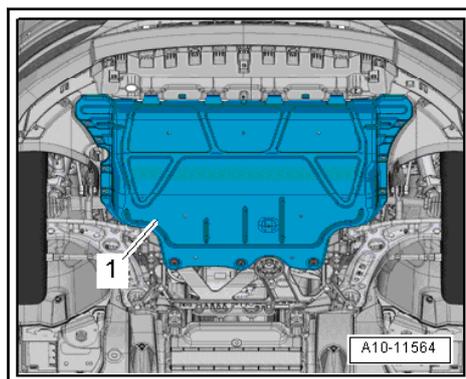
- I - 1. Gang
- II - 2. Gang
- III - 3. Gang
- IV - 4. Gang
- V - 5. Gang
- VI - 6. Gang
- R - Rückwärtsgang
- A - Achsantrieb
- W 1 - Winkeltrieb vorn
- W 2 - Winkeltrieb hinten



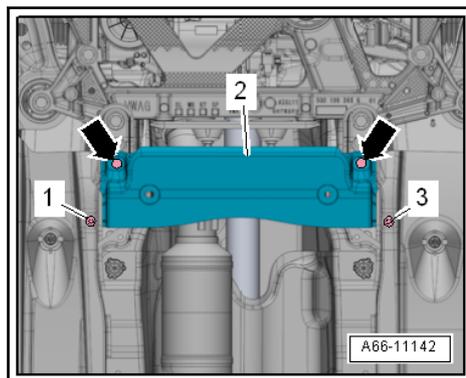
- Schalldämpfer ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26 ; Abgasrohre/Schalldämpfer; Schalldämpfer aus- und einbauen .



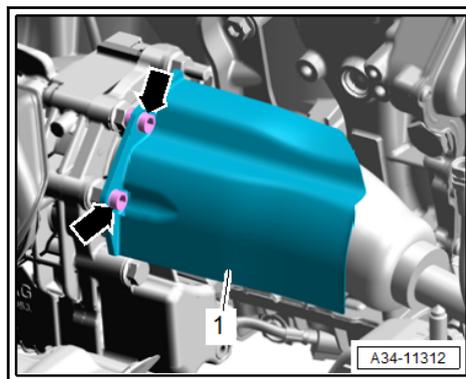
- Geräuschdämpfung vorn -1- ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Geräuschdämpfung; Geräuschdämpfung aus- und einbauen .



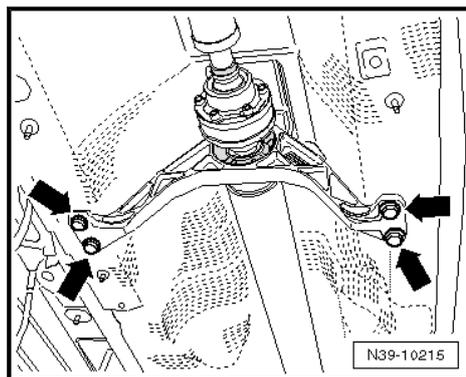
- Geräuschdämpfung hinten -2- ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Geräuschdämpfung; Geräuschdämpfung aus- und einbauen .



- Falls vorhanden, Muttern -Pfeile- herausdrehen und Wärmeschutzblech für Gelenkwelle rechts abnehmen.



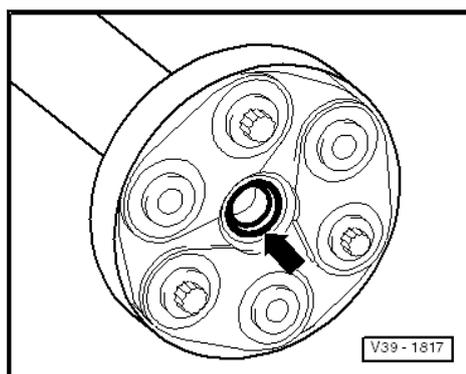
- Kardanwelle mit Motor -und Getriebeheber - VAS 6931- anheben.
- Schrauben -Pfeile- für Zwischenlager ansetzen, aber noch nicht festziehen.



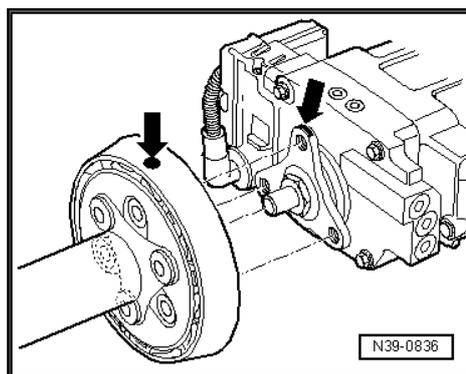
 **HINWEIS**

Undichtigkeit durch beschädigten Dichtring.

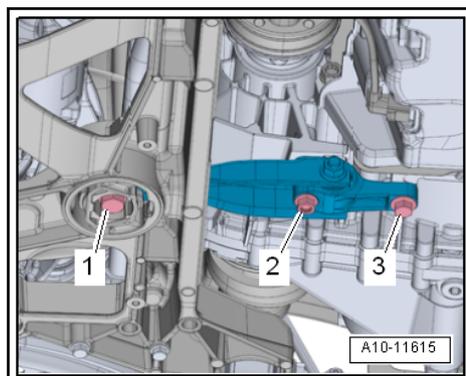
- Kardanwelle waagrecht nach hinten drücken.



- Kardanwelle so am Achsantrieb hinten ansetzen, dass die Markierungen -Pfeile- in einer Linie stehen.
- Schrauben für Kardanwelle an Achsantrieb hinten festziehen.



- Schrauben -2, 3- für Pendelstütze festziehen.

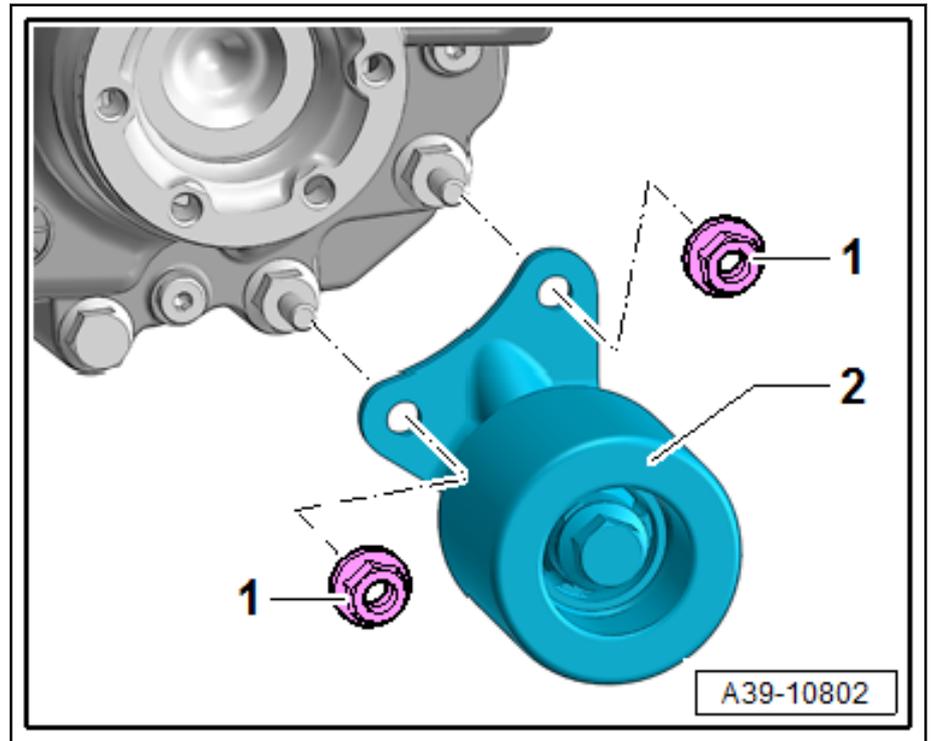


1 - Mutter

- 25 Nm

2 - Tilgergewicht

- Baustandsabhängig verbaut



2.2 Achsantrieb aus- und einbauen

⇒ „2.2.1 Achsantrieb aus- und einbauen“, Seite 39

⇒ „2.2.2 Achsantrieb aus- und einbauen, TT RS Roadster“, Seite 49

2.2.1 Achsantrieb aus- und einbauen

Gilt nicht für TT RS Roadster ⇒ Seite 49 .

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Motor -und Getriebeheber - VAS 6931-



- ◆ Steckesatz XZN 14 - T40312-