



**Audi A3**  
(2012-2020)



**7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0CW S tronic**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
<b>2 Technische Daten</b>	<b>3</b>
2.1 Füllmengen	3
<b>3 Sicherheitshinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	5
3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	5
3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	5
3.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743	6
3.5 Hinweise zum An- und Abschleppen	7
<b>4 Reparaturhinweise</b>	<b>8</b>
4.1 Allgemeine Hinweise	8
4.2 Sauberkeitsregeln	12
4.3 Allgemeine Reparaturhinweise	12
4.4 Kontaktkorrosion	14
4.5 Verwendung von Kraftschraubern	14
<b>30 - Kupplung</b>	<b>16</b>
<b>1 Kupplung</b>	<b>16</b>
<b>2 Kupplungsbetätigung</b>	<b>17</b>
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>18</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>18</b>
1.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	18
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	19
1.3 Notentriegelung aus Stellung P	20
1.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	21
1.5 Sperrtaste am Griff für Wählhebel in Einbaulage bringen	23
1.6 Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	26
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	27
1.8 Schaltbetätigung prüfen	29
1.9 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	32
1.10 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	34
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>35</b>
2.1 Getriebe ausbauen	35
2.2 Getriebe einbauen	56
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	60
<b>3 Transport des Getriebes</b>	<b>63</b>
<b>4 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>65</b>
<b>5 Aggregatelagerung</b>	<b>67</b>
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	67
5.2 Pendelstütze aus- und einbauen	67
<b>6 Getriebeöl</b>	<b>69</b>
6.1 Getriebeöl ablassen und auffüllen	69
<b>7 Mechatronik</b>	<b>73</b>
7.1 Montageübersicht - Mechatronik	73
7.2 Mechatronik aus- und einbauen	73
<b>35 - Räder, Wellen</b>	<b>76</b>



<b>1</b>	<b>Parksperr</b>	<b>76</b>
1.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	76
1.2	Parksperr aus- und einbauen	76
<b>39</b>	<b>Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	<b>77</b>
<b>1</b>	<b>Getriebebest</b>	<b>77</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Getriebebest	77
1.2	Grundeinstellungen des Doppelkupplungsgetriebe	78
<b>2</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>81</b>
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	81
2.2	Dichtring links ersetzen	81
2.3	Dichtring rechts ersetzen	83
<b>3</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>85</b>
3.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	85
3.2	Flanschwell links aus- und einbauen	85
3.3	Flanschwell rechts aus- und einbauen	88

ise,

## 1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung

### 1 - Wählhebelseilzug

- Wählhebelseilzug kann nur mit der Schaltbetätigung ersetzt werden ⇒ [Seite 27](#)
- Wählhebelseilzug nicht fetten

### 2 - Mutter

- für Schaltbetätigung an Karosserie
- 4 Stück
- 8 Nm

### 3 - Schraube

- für Schaltbetätigung an Schaltgehäuse
- 4 Stück
- 4 Nm

### 4 - Funktionseinheit der Schaltbetätigung

- Notentriegelung der Schaltbetätigung durchführen ⇒ [Seite 20](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 27](#)
- Informationen zur Schaltbetätigung ⇒ [Seite 10](#)

### 5 - Schaltgehäuse

### 6 - Bodenplatte

- nach jeder Demontage ersetzen

### 7 - Sicherungsklammern

- ersetzen

### 8 - Schraube

- Einstellschraube für Wählhebelseilzug
- 13 Nm

### 9 - Gelenkstück

### 10 - Schraube

- 3 Stück
- 8 Nm

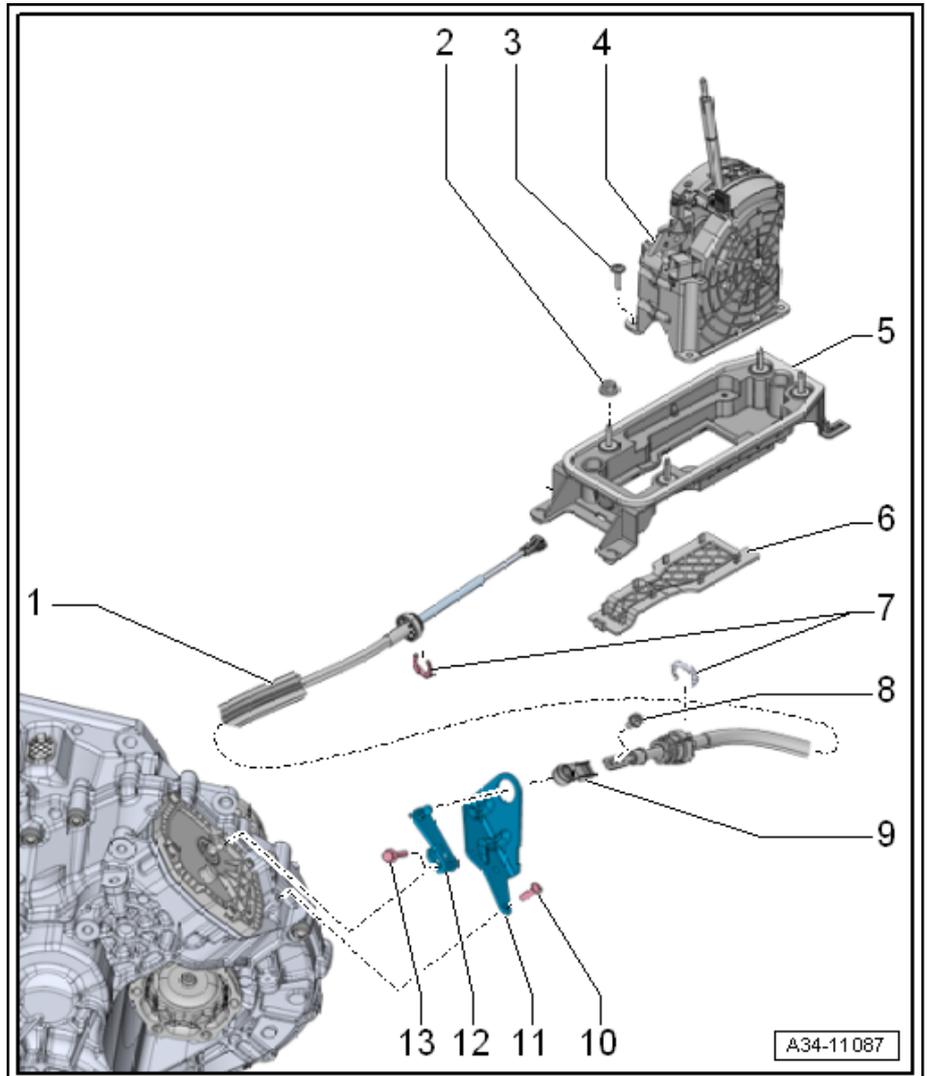
### 11 - Seilzugwiderlager

- für Wählhebelseilzug

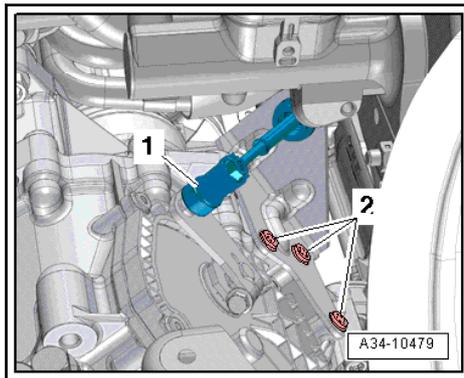
### 12 - Getriebeschalthebel

### 13 - Schraube

- 15 Nm



ise,

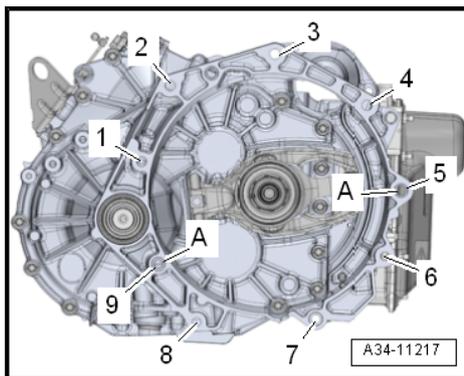


- Schrauben -2- herausdrehen, Wählhebelseilzug mit Seilzugwiderlager hochbinden.

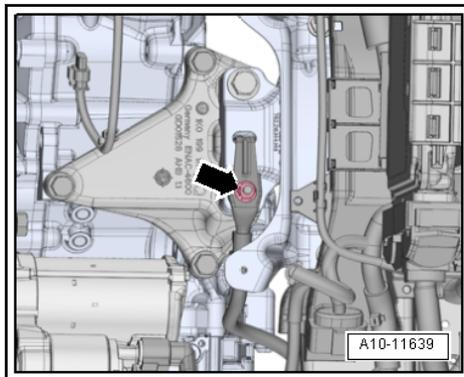
**!** HINWEIS

**Beschädigungsgefahr des Betätigungszugs durch Verformung.**

- Niemals den Betätigungszug zu stark verbiegen oder knicken.
- Schrauben -2, 3, 4- der Verbindung Getriebe an Motor herausdrehen.

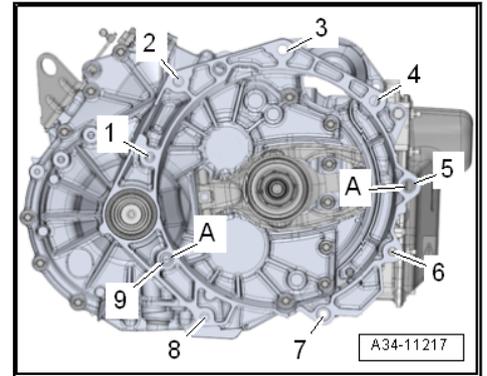


- Motor in Einbaulage abfangen => Motor; Rep.-Gr. 10; Aggregatelagerung; Motor in Einbaulage abfangen
- Falls vorhanden, Mutter -Pfeil- herausdrehen, Masseleitung frei legen.



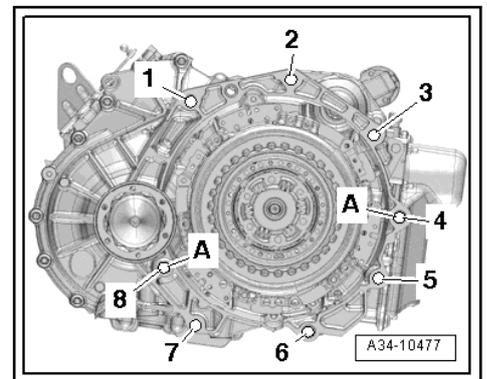
- Schrauben -Pfeile- für Getriebelager -1- herausdrehen.

**Doppelkupplungsgetriebe an 1,5 l TFSI-Motor:**



Pos.	Schraube	Nm
1, 5, 9	M12x80	80
2, 4	M12x60	80
3 1)2)	M12x175	80
6, 7, 8	M10x65	40
A	Passhülsen zur Zentrierung	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1) Befestigt zusätzlich Anlasser</li> <li>• 2) Doppelschraube</li> </ul>		

**Doppelkupplungsgetriebe an 1,8 l TFSI-Motor:**



Pos.	Schraube	Nm
1, 3	M12x55	80
2 1)2)	M12x165	80
4, 8	M12x65	80
5, 6, 7	M10x55	40
A	Passhülsen zur Zentrierung	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1) Befestigt zusätzlich Anlasser</li> <li>• 2) Doppelschraube</li> </ul>		