



Audi A3
(2012-2020)



6 Gang Schaltgetriebe 0AJ

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Technische Daten	2
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	2
2.2 Füllmengen	3
2.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	4
3 Übersicht Kraftübertragung	5
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	5
4 Sicherheitshinweise	6
4.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	6
4.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	6
4.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	6
5 Reparaturhinweise	8
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise	8
5.2 Kontaktkorrosion	14
6 Elektrische Bauteile	15
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	15
30 - Kupplung	16
1 Kupplungsbetätigung	16
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	16
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	17
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	19
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	24
1.5 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder	24
1.6 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	26
1.7 Rückzugfeder aus- und einbauen	27
1.8 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	32
1.9 Kupplungspedal aus- und einbauen	36
1.10 Lagerbock aus- und einbauen	38
1.11 Lagerbuchse aus- und einbauen	45
1.12 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	47
1.13 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	47
1.14 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	49
1.15 Kupplungsbetätigung entlüften	51
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen	53
2 Kupplung	55
2.1 Montageübersicht - Kupplung	55
2.2 Kupplung aus- und einbauen	55
34 - Betätigung, Gehäuse	61
1 Schaltbetätigung	61
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	61
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	62
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	63
1.4 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	71
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	73
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	74
1.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	78
1.8 Schaltbetätigung einstellen	86
1.9 Schaltbetätigung prüfen	89



1.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	89
2	Getriebe aus- und einbauen	91
2.1	Getriebe ausbauen	91
2.2	Getriebe einbauen	112
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	116
3	Transport des Getriebes	118
4	Aggregatelagerung	120
4.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	120
5	Getriebeöl	123
5.1	Getriebeölstand prüfen	123
6	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	125
7	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	126
7.1	Schematische Übersicht - Getriebe	126
7.2	Montageübersicht - Getriebe	127
7.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang	127
7.4	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	129
7.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe, Schaltbetätigung und Schaltgabeln	130
7.6	Montageübersicht - Schalteinheit	132
7.7	Montageübersicht - Schaltgabeln	133
7.8	Schalteinheit in Stand setzen	134
7.9	Schaltgabeln in Stand setzen	137
7.10	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	141
8	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	162
8.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	162
8.2	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	164
8.3	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	165
35 - Räder, Wellen		169
1	Antriebswelle	169
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	169
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	172
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	182
2	Abtriebswelle	185
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	185
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	188
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		196
1	Dichtringe	196
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	196
1.2	Dichtring links ersetzen	196
1.3	Dichtring rechts ersetzen	199
2	Ausgleichsgetriebe	202
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	202
2.2	Flanschwellen links aus- und einbauen	204
2.3	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	207
2.4	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	208
2.5	Ausgleichsgetriebe einstellen	215

6 Elektrische Bauteile

⇒ -6.1 elektrische Bauteile“, Seite 15

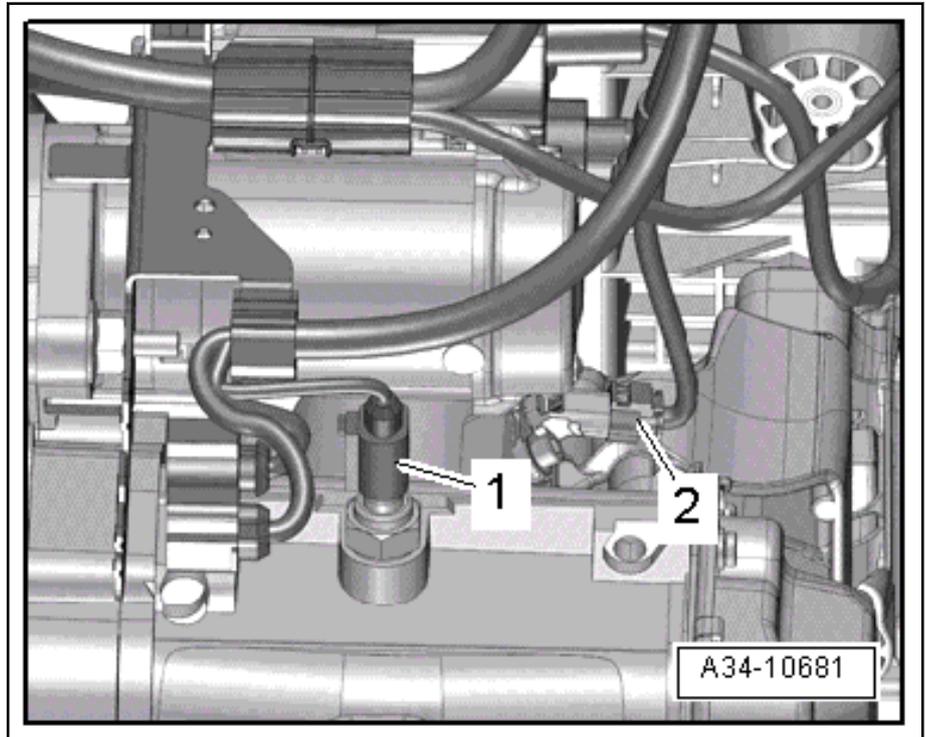
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

1 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

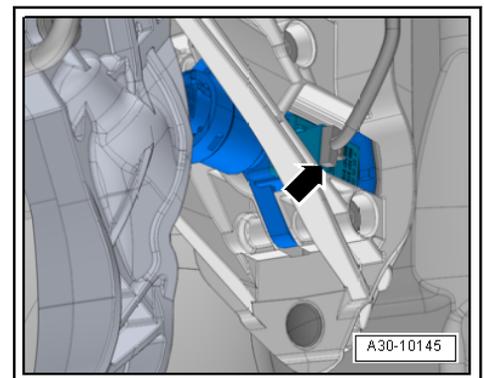
- ❑ Einbauort: unterhalb des Anlassers
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 130](#)

2 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- ❑ Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unterhalb des Winkels zum Feststellen der Schaltwelle
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 130](#)



Kupplungspositionsgeber -G476- -Pfeil-



Einbauort: im Fahrgastraum am Kupplungsgeberzylinder.

Kupplungspositionsgeber -G476- aus- und einbauen ⇒ [Seite 26](#).

1.4 Montageübersicht - Kupplungsaustrückung

1 - Kupplungsaustrückhebel

- gemeinsam mit Austrücklager -Pos. 2- und Führungshülse ⇒ [Pos. 7 \(Seite 24\)](#) aus- und einbauen ⇒ [Seite 53](#)
- bisheriges Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelpapfen mit Schmierfett -G 000 100- fetten

2 - Austrücklager

- gemeinsam mit Kupplungsaustrückhebel -Pos. 1- und Führungshülse ⇒ [Pos. 7 \(Seite 24\)](#) aus- und einbauen ⇒ [Seite 53](#)
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- laute Lager ersetzen

3 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 5 Nm +90°

4 - Kupplungsnehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 47](#)

5 - Getriebe

6 - Dichtring für Antriebswelle

- ersetzen ⇒ [Seite 182](#)

7 - Führungshülse

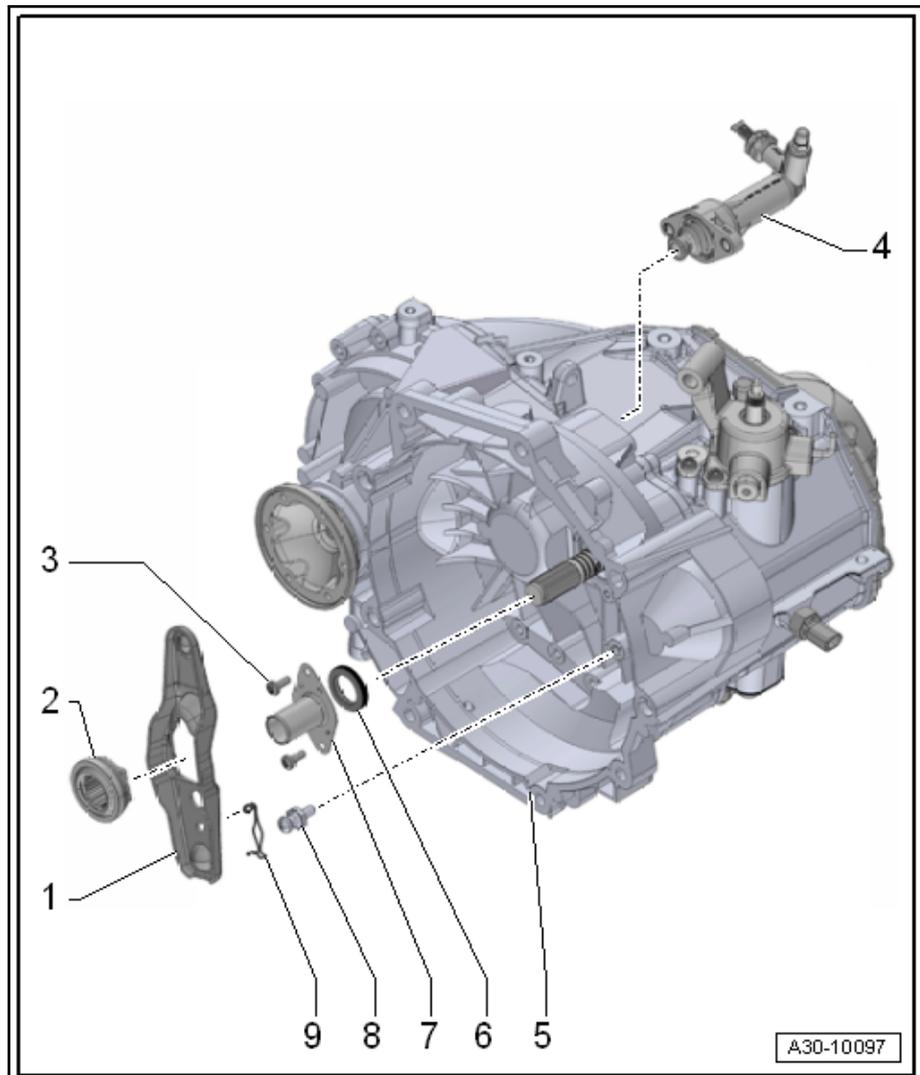
- gemeinsam mit Austrücklager ⇒ [Pos. 2 \(Seite 24\)](#) und Kupplungsaustrückhebel ⇒ [Pos. 1 \(Seite 24\)](#) aus- und einbauen ⇒ [Seite 53](#)

8 - Kugelpapfen

- bisheriges Fett entfernen
- mit Schmierfett -G 000 100- fetten
- 20 Nm

9 - Haltefeder

- am Kupplungsaustrückhebel befestigen



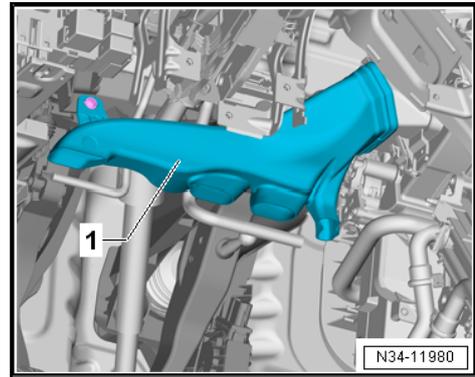
1.5 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder

Bevor Sie den Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinder ersetzen, müssen Sie bei nachfolgenden Fehlern erst die entsprechenden Prüfungen durchführen.

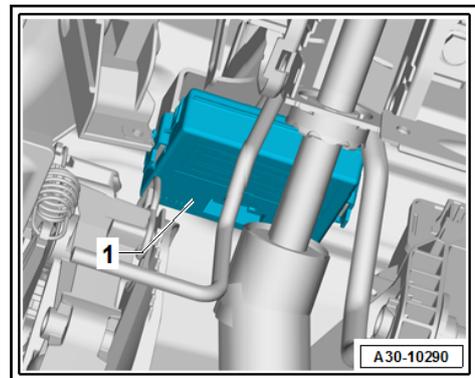
Geräusche beim Betätigen der Kupplung:

- ◆ Prüfen Sie zuerst die Übertotpunktfeder auf Geräusche.

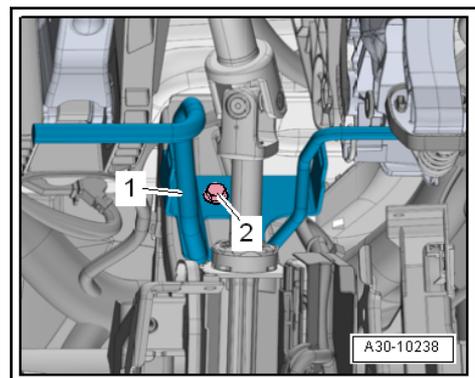
- Fußraumausströmer Fahrerseite -1- ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 87; Luftführung; Montageübersicht - Luftführung und Luftverteilung im Fahrgastraum.



- Diagnose-Interface für Datenbus -J533- -1- aus dem Halter nehmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 97; Steuergeräte; Einbauorteübersicht - Steuergeräte und zur Seite drücken.



- Schraube -2- herausdrehen, Crashstrebe -1- aushängen und zur Seite drücken.



- Verrastungen zusammendrücken -Pfeile-, Bolzen -1- zur rechten Seite abziehen.