



Audi A3
(2012-2020)



5 Gang Schaltgetriebe 0A4

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 1 |
| 2 Kennzeichnung | 2 |
| 2.1 Kennzeichnung Getriebe | 2 |
| 3 Technische Daten | 4 |
| 3.1 Zuordnung Getriebe - Motor | 4 |
| 3.2 Füllmengen | 4 |
| 3.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses | 5 |
| 4 Übersicht Kraftübertragung | 6 |
| 5 Reparaturhinweise | 7 |
| 5.1 Allgemeine Reparaturhinweise | 7 |
| 5.2 Kontaktkorrosion | 13 |
| 6 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile | 14 |
| 6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe | 14 |
| 6.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung | 15 |
| 30 - Kupplung | 16 |
| 1 Kupplungsbetätigung | 16 |
| 1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk | 16 |
| 1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik | 18 |
| 1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung | 22 |
| 1.4 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder | 24 |
| 1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen | 25 |
| 1.6 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen | 26 |
| 1.7 Rückzugfeder aus- und einbauen | 27 |
| 1.8 Übertotpunktfeder aus- und einbauen | 30 |
| 1.9 Kupplungspedal aus- und einbauen | 33 |
| 1.10 Lagerbock aus- und einbauen | 34 |
| 1.11 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen | 39 |
| 1.12 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen | 40 |
| 1.13 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen | 42 |
| 1.14 Kupplungsbetätigung entlüften | 45 |
| 1.15 Kupplungsausrückung in Stand setzen | 47 |
| 2 Kupplung | 48 |
| 2.1 Kupplungsfabrikate unterscheiden | 48 |
| 2.2 Montageübersicht - Kupplung | 50 |
| 2.3 Kupplung aus- und einbauen | 51 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 62 |
| 1 Schaltbetätigung | 62 |
| 1.1 Übersicht - Schaltbetätigung | 62 |
| 1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung | 62 |
| 1.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse | 63 |
| 1.4 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge | 64 |
| 1.5 Schaltknopf aus- und einbauen | 70 |
| 1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 72 |
| 1.7 Schaltbetätigung einstellen | 76 |
| 1.8 Schaltbetätigung prüfen | 80 |
| 1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen | 80 |
| 2 Getriebe aus- und einbauen | 84 |
| 2.1 Getriebe ausbauen | 84 |



| | | |
|--|--|------------|
| 2.2 | Getriebe einbauen | 103 |
| 2.3 | Anzugsdrehmomente für Getriebe | 107 |
| 3 | Aggregatelagerung | 109 |
| 3.1 | Montageübersicht - Aggregatelagerung | 109 |
| 4 | Transport des Getriebes | 113 |
| 5 | Getriebeöl | 115 |
| 5.1 | Getriebeölstand prüfen | 115 |
| 5.2 | Getriebeöl ablassen und auffüllen | 115 |
| 6 | Befestigung am Motor- und Getriebehalter | 119 |
| 7 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 121 |
| 7.1 | Schematische Übersicht - Getriebe | 121 |
| 7.2 | Montageübersicht - Getriebe | 122 |
| 7.3 | Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang | 123 |
| 7.4 | Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung | 125 |
| 7.5 | Montageübersicht - Schalteinheit | 127 |
| 7.6 | Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe und Schaltgabeln | 127 |
| 7.7 | Montageübersicht - Schaltgabeln | 128 |
| 7.8 | Schalteinheit in Stand setzen | 129 |
| 7.9 | Schalteinheit aus- und einbauen | 132 |
| 7.10 | Schaltgabeln in Stand setzen | 133 |
| 7.11 | Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang abbauen | 138 |
| 7.12 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 145 |
| 7.13 | 5. Gang und Deckel für Getriebegehäuse anbauen | 158 |
| 8 | Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse | 164 |
| 8.1 | Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse | 164 |
| 8.2 | Getriebegehäuse in Stand setzen | 166 |
| 8.3 | Kupplungsgehäuse in Stand setzen | 169 |
| 35 - Räder, Wellen | | 171 |
| 1 | Antriebswelle | 171 |
| 1.1 | Montageübersicht - Antriebswelle | 171 |
| 1.2 | Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 173 |
| 1.3 | Antriebswelle einstellen | 180 |
| 1.4 | Dichtring für Antriebswelle ersetzen | 185 |
| 2 | Abtriebswelle | 188 |
| 2.1 | Montageübersicht - Abtriebswelle | 188 |
| 2.2 | Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 191 |
| 2.3 | Abtriebswelle einstellen | 205 |
| 3 | Rücklaufwelle | 209 |
| 3.1 | Montageübersicht - Rücklaufwelle | 209 |
| 3.2 | Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen | 209 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | | 213 |
| 1 | Dichtringe | 213 |
| 1.1 | Einbauorteübersicht - Dichtringe | 213 |
| 1.2 | Dichtring links ersetzen | 213 |
| 1.3 | Dichtring rechts ersetzen | 215 |
| 2 | Ausgleichsgetriebe | 218 |
| 2.1 | Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe | 218 |
| 2.2 | Flanschwelle links aus- und einbauen | 220 |
| 2.3 | Flanschwelle rechts aus- und einbauen | 224 |
| 2.4 | Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 226 |
| 2.5 | Ausgleichsgetriebe einstellen | 234 |
| 3 | Einstellübersicht | 238 |

1 - Schraube

- 20 Nm

2 - Entlüftungsschraube

- 4,5 Nm
- Kupplungsanlage entlüften ⇒ [Seite 45](#)

3 - Staubkappe

4 - Nachlaufschlauch

5 - Bremsflüssigkeitsbehälter

6 - Dichtungen

- müssen sich im Nachlaufschlauch befinden

7 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 39](#)

8 - Sicherungsklammer

- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Sicherungsklammer bis Anschlag herausziehen

9 - Dichtring oder O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe oder O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 20](#)

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

10 - Rohr-Schlauchleitung

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 42](#)

11 - Halter

- für Rohr-Schlauchleitung

12 - Dichtring oder O-Ring

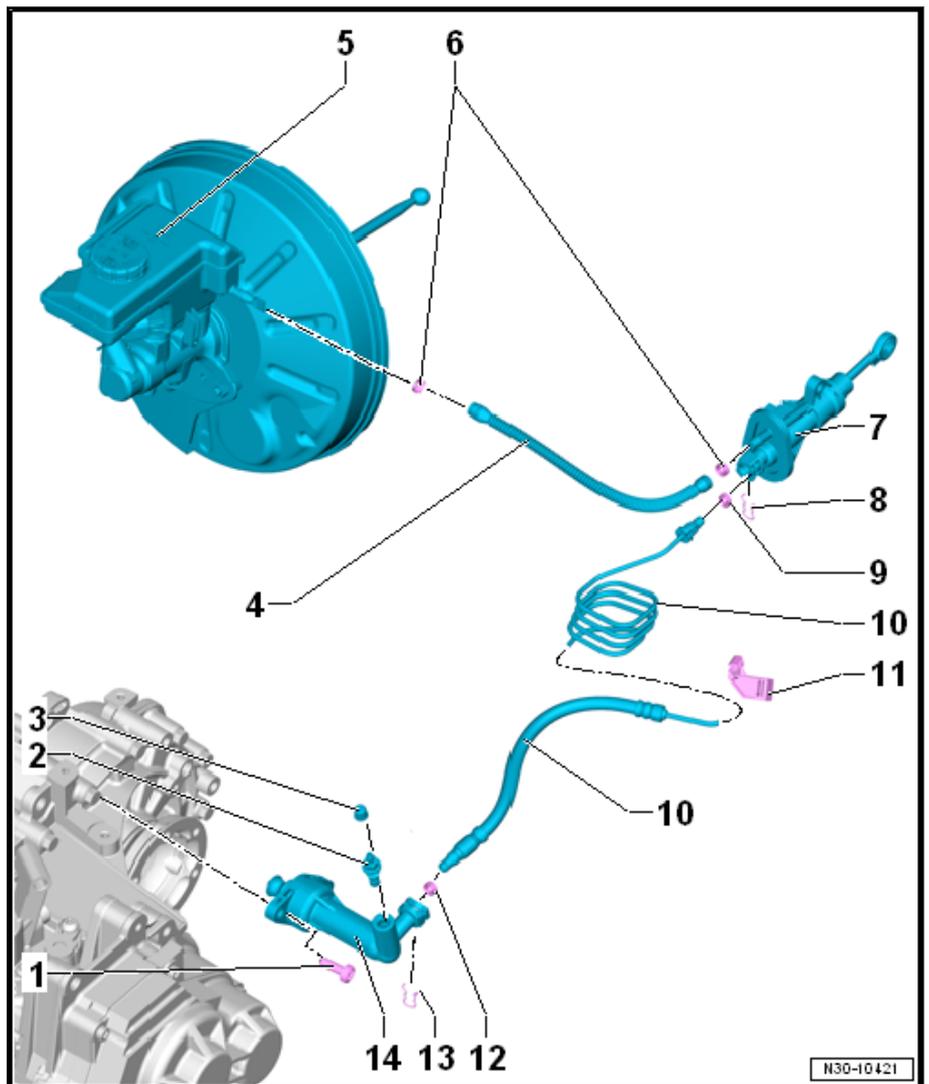
- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe oder O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 20](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

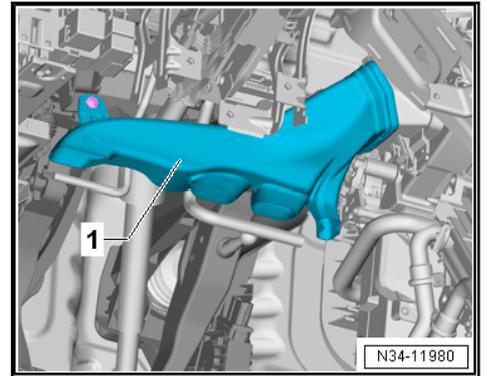
13 - Sicherungsklammer

- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Sicherungsklammer bis Anschlag herausziehen

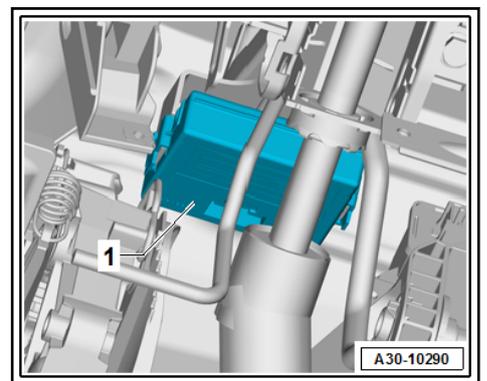
14 - Kupplungsnehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 40](#)

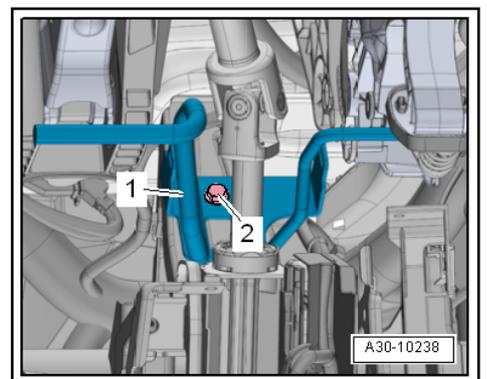




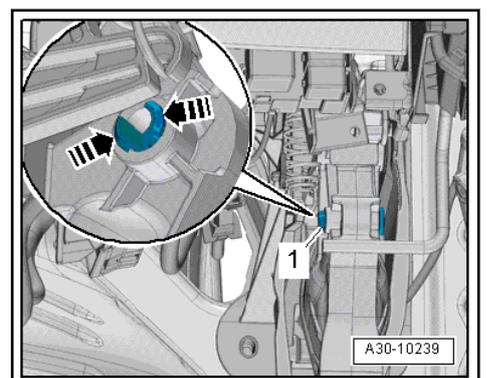
- Diagnose-Interface für Datenbus -J533- -1- aus dem Halter nehmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 97; Steuergeräte; Einbauorteübersicht - Steuergeräte und zur Seite drücken.



- Schraube -2- herausdrehen, Crashstrebe -1- aushängen und zur Seite drücken.



- Verrastungen zusammendrücken -Pfeile-, Bolzen -1- zur rechten Seite abziehen.



2.2.2 Montageübersicht - Kupplung, Fabrikat Sachs

1 - Schwungrad

- aus- und einbauen
⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

2 - Kupplungsscheibe

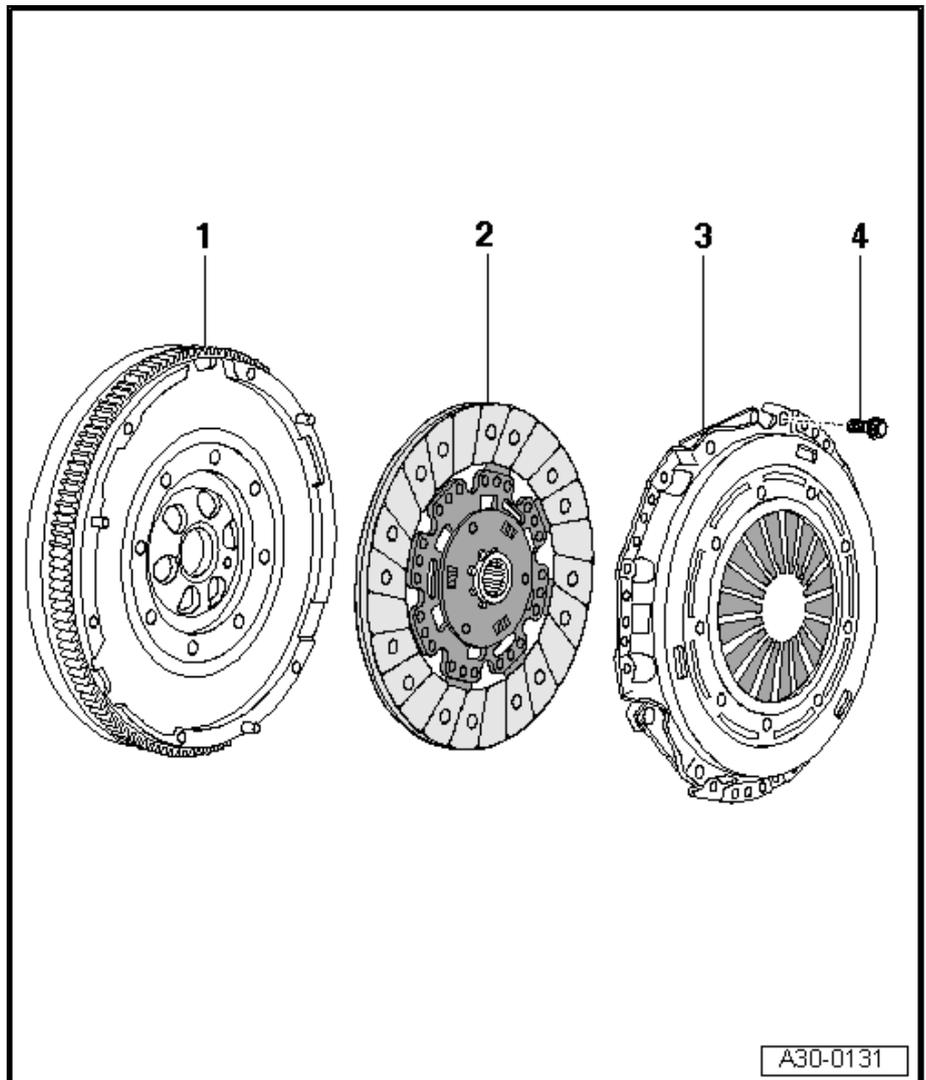
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 56](#)
- gemeinsam mit Kupplungsdruckplatte ersetzen
- über Motorkennbuchstaben zuordnen
⇒ Elektronischer Teilekatalog
- Einbaulage ⇒ [Seite 58](#)

3 - Kupplungsdruckplatte

- mit Nachstellmechanismus
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 56](#)
- gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- über Motorkennbuchstaben zuordnen
⇒ Elektronischer Teilekatalog
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 58](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 59](#)

4 - Schraube

- nacheinander in Schritten von 90° lösen und anziehen
- M6: 13 Nm
- M7: 20 Nm
- 6 Stück
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog



2.3 Kupplung aus- und einbauen

⇒ [a2.3.1 us- und einbauen, Fabrikat LuK](#), Seite 51

⇒ [a2.3.2 us- und einbauen, Fabrikat Sachs](#), Seite 56

2.3.1 Kupplung aus- und einbauen, Fabrikat LuK

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel