



Audi A3
(2012-2020)



Einspritz- und Zündanlage 1,4 Liter Turbo

Inhaltsverzeichnis

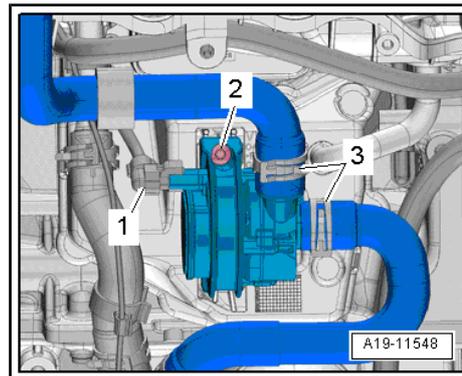
00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Druckabbau im Hochdruckbereich	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage	4
2 Reparaturhinweise	5
2.1 Sauberkeitsregeln	5
2.2 Allgemeine Hinweise	5
2.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
2.4 Unterdrucksystem prüfen	6
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	7
1 Einspritzanlage	7
1.1 Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	7
2 Luftfilter	12
2.1 Montageübersicht - Luftfiltergehäuse	12
2.2 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	13
3 Saugrohr	14
3.1 Montageübersicht - Saugrohr	14
3.2 Saugrohr aus- und einbauen	16
3.3 Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	19
3.4 Drosselklappensteuereinheit J338 reinigen	20
4 Einspritzventile	21
4.1 Montageübersicht - Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen	21
4.2 Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	22
4.3 Einspritzventile aus- und einbauen	23
4.4 Einspritzventile reinigen	27
5 Geber und Sensoren	29
5.1 Saugrohrdruckgeber G71 / Ansauglufttemperaturgeber 2 G299 aus- und einbauen	29
5.2 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	29
5.3 Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen	30
6 Hochdruckpumpe	33
6.1 Montageübersicht - Hochdruckpumpe	33
6.2 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	34
6.3 Hochdruckrohr aus- und einbauen	35
7 Lambdasonde	37
7.1 Montageübersicht - Lambdasonde	37
7.2 Lambdasonde G39 / G130 aus- und einbauen	38
8 Motorsteuergerät	39
8.1 Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	39
28 - Zündanlage	44
1 Zündanlage	44
1.1 Montageübersicht - Zündanlage	44
1.2 Prüfdaten, Zündkerzen	45
1.3 Zündspulen mit Leistungsendstufen aus- und einbauen	46
1.4 Klopfsensor 1 G61 aus- und einbauen	46
1.5 Hallgeber G40 aus- und einbauen	47
1.6 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	47



Einbauort Pumpe für Kühlmittelnachlauf - V51-

◆ Vorn am Motor.

1 - elektrische Steckverbindung für



Einbauorteübersicht - Motor von links

1 - Klopfsensor 1 -G61-

- Montageübersicht
⇒ [Seite 44](#)

2 - Öldruckschalter für reduzierten Öldruck -F378-

- Montageübersicht ⇒ Rep.-Gr. 17 ; Ölfilter/Öldruckschalter; Montageübersicht - Ölfilter/Öldruckschalter

3 - Kraftstoffdruckgeber -G247-

- Montageübersicht
⇒ [Seite 21](#)

4 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80-

5 - Einspritzventile

- ◆ Einspritzventil für Zylinder 1 -N30-
- ◆ Einspritzventil für Zylinder 2 -N31-
- ◆ Einspritzventil für Zylinder 3 -N32-
- ◆ Einspritzventil für Zylinder 4 -N33-

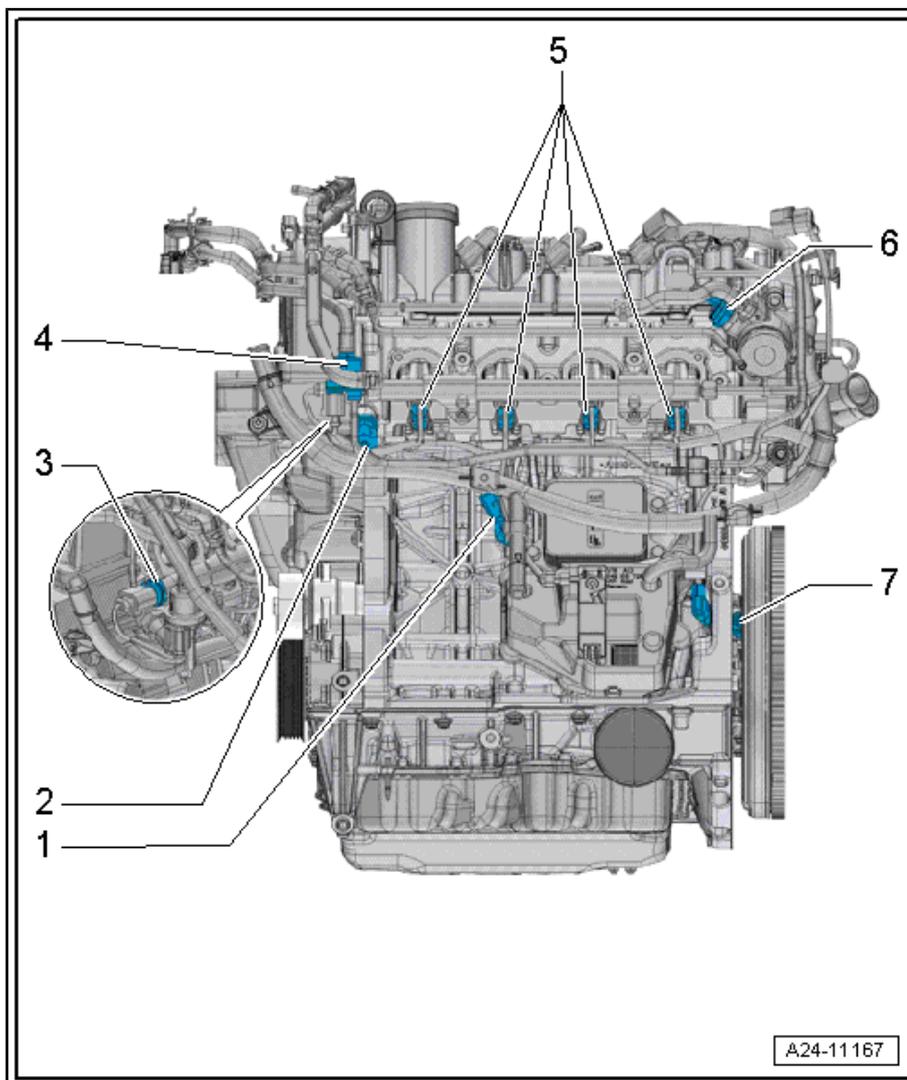
- Montageübersicht
⇒ [Seite 21](#)

6 - Regelventil für Kraftstoffdruck -N276-

- an der Hochdruckpumpe
- Montageübersicht
⇒ [Seite 33](#)

7 - Motordrehzahlgeber -G28-

- Montageübersicht ⇒ [Seite 44](#)



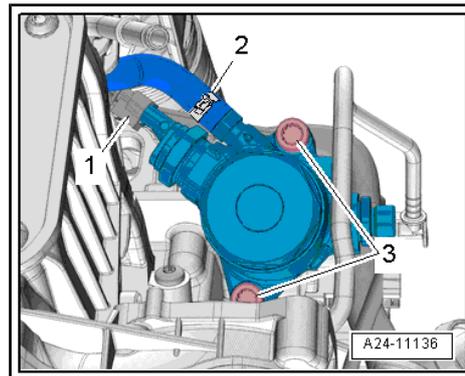
Einbauorteübersicht - Motor von rechts

Hochdruckpumpe - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge

Damit sich der Flansch der Hochdruckpumpe beim Einbauen nicht verformt, Hochdruckpumpe wie folgt montieren:

- Schrauben in Stufen wie folgt festziehen:

Stufe	Schrauben	Anzugsdrehmoment/Weiterdrehwinkel
1.	-3-	von Hand bis zur Anlage eindrehen
2.	-3-	wechselweise 1 Umdrehung anziehen, bis der Flansch der Hochdruckpumpe am Nockenwellengehäuse anliegt
3.	-3-	20 Nm
4.	-3-	90° weiterdrehen



6.2 Hochdruckpumpe aus- und einbauen

Ausbauen

- Motor kalt.



ACHTUNG!

Verletzungsgefahr durch unter sehr hohem Druck stehenden Kraftstoff.

- ◆ *Vor dem Öffnen des Hochdruckbereichs der Einspritzanlage muss der Kraftstoffdruck auf einen Restdruck abgebaut werden*
⇒ „1.2 Druckabbau im Hochdruckbereich“, Seite 2 .



Vorsicht!

Gefahr von Funktionsstörungen durch Verschmutzung.

- ◆ *⇒ „2.1 Sauberkeitsregeln“, Seite 5 beachten.*

- Hochdruckrohr ausbauen ⇒ [Seite 35](#) .
- Elektrische Steckverbindung -1- trennen.



Hinweis

Um austretenden Kraftstoff aufzufangen, legen Sie einen Lappen unter.

- Schlauchschelle -2- lösen, Kraftstoffvorlaufschlauch abbauen.
- Schrauben -3- herausdrehen, Hochdruckpumpe mit Rollenstößel abnehmen.

