



Audi

Reparaturleitfaden

Audi A4 1995 >

Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Automatisches Getriebe 01N									
Getriebekennbuchstaben	CUW	CLF	DFG	DFH	DFK	DMU	DMV	DMX	EPT
	EPU	EPV							
Getriebe Typ	01N								

Ausgabe 07.2002

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Audi A4 1995 ➤

Automatisches Getriebe 01N

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum "Automatisches Getriebe 01N"	2
2.1 Hinweise zum "Automatisches Getriebe 01N"	2
2.2 Zwei Getriebegenerationen	2
2.3 Eigendiagnose	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
3.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Füllmengen	6
4.1 Füllmengen	6
5 Reparatur mit einer Austauschkomponente	7
5.1 Reparatur mit einer Austauschkomponente	7
5.2 Lieferumfang der AT-Komponente	8
6 Allgemeine Reparaturhinweise	15
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	15
32 - Drehmomentwandler	17
1 Drehmomentwandler	17
1.1 Drehmomentwandler	17
1.2 Zuordnung Drehmomentwandler	18
1.3 Kennzeichnung Drehmomentwandler	18
1.4 Gleitlager aus der Turbinenwelle ausbauen	19
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen	21
1.6 Drehmomentwandler entleeren	22
1.7 Drehmomentwandler prüfen	23
1.8 Drehmomentwandler einbauen	23
37 - Betätigung, Gehäuse	25
1 Schaltbetätigung instand setzen	25
1.1 Schaltbetätigung instand setzen	25
1.2 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	25
1.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	31
1.4 Magnet für Wählhebelsperre -N110 und Leitung für Wählhebelbeleuchtung aus- und einbauen	32
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	32
1.6 Schaltbetätigung prüfen	34
1.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	35
1.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	37
1.9 Sperrzug aus- und einbauen	38
1.10 Zündschlüsselabzugssperre prüfen	43
2 Getriebe prüfen	44
2.1 Getriebe prüfen	44
2.2 Hauptdruck messen	44
3 Getriebe aus- und einbauen	48
3.1 Getriebe aus- und einbauen	48
3.2 Transport des Automatischen Getriebes	60
3.3 Getriebe am Montagebock befestigen	61
4 ATF-Stand prüfen und ergänzen	62
4.1 ATF-Stand prüfen und ergänzen	62
4.2 ATF-Stand prüfen	63
4.3 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	68



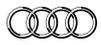
5	Getriebe mit Schaltelelementen	70
5.1	Getriebe mit Schaltelelementen	70
5.2	Stellung der Schaltelelemente	71
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	72
6.1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	72
6.2	Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	72
7	ATF-Leitungen aus- und einbauen	72
7.1	ATF-Leitungen aus- und einbauen	72
7.2	Benzinmotor ohne Klimaanlage	73
7.3	Benzinmotor mit Klimaanlage, TDI-Motor	74
7.4	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	75
8	Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	76
8.1	Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	76
8.2	Planetengetriebe zerlegen -Übersicht-	76
8.3	Planetengetriebe zerlegen	81
8.4	Planetengetriebe zusammenbauen -Übersicht-	87
8.5	I - Planetenträger einbauen	88
8.6	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- bis Sicherungsring für Stützrohr für -B2- einbauen	90
8.7	III - Sonnenrad groß bis Rückwärtsgang-Kupplung -K2- einbauen	93
8.8	IV - Stützrohr für -B2- bis ATF-Pumpe einbauen	98
8.9	Planetengetriebe zusammenbauen	102
8.10	Kupplung -K1- auf -K3- pressen	113
8.11	Einstellarbeiten am Planetengetriebe -Übersicht-	115
8.12	I - Planetenträger einstellen	116
8.13	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen -Übersicht-	122
8.14	III - Kupplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen	127
8.15	IV - 2.- und 4.-Gang-Bremse -B2- einstellen	132
38	- Räder, Regelung	146
1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	146
1.1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	146
2	Freilauf mit Kolben -B1- zerlegen und zusammenbauen	150
2.1	Freilauf mit Kolben -B1- zerlegen und zusammenbauen	150
3	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen	153
3.1	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen	153
4	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	159
4.1	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	159
5	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen	164
5.1	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen	164
6	Schieberkasten aus- und einbauen	170
6.1	Schieberkasten aus- und einbauen	170
6.2	Ölwanne aus- und einbauen	176
6.3	ATF-Sieb aus- und einbauen	177
6.4	Schieberkasten aus- und einbauen	178
6.5	Betätigungsstange für Handschieber	179
6.6	Leiterfolie mit Stecker 10-polig aus- und einbauen	181
7	Parksperr zerlegen und zusammenbauen	183
7.1	Parksperr zerlegen und zusammenbauen	183
8	Geber am Getriebegehäuse aus- und einbauen	192
8.1	Geber am Getriebegehäuse aus- und einbauen	192
8.2	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 aus- und einbauen	192
8.3	Geber für Getriebedrehzahl -G38 aus- und einbauen	193
8.4	Geber für Fahrgeschwindigkeit -G68 aus- und einbauen	194
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	196

1	Achsöl im Achsantrieb prüfen	196
1.1	Achsöl im Achsantrieb prüfen	196
2	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	197
2.1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	197
2.2	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	197
2.3	Dichtring für Gelenkflansch rechts ersetzen	200
2.4	Rillenkugellager für Abtriebswelle des Gelenkflansches aus- und einbauen	204
3	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	206
3.1	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	206
3.2	Reparaturübersicht des Achsantriebes	206
3.3	Antriebsrad aus- und einbauen	207
3.4	Triebbling aus- und einbauen	215
3.5	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	227
3.6	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	232
3.7	Ausgleichkegelräder aus- und einbauen	242
4	Achsantrieb einstellen	243
4.1	Achsantrieb einstellen	243
4.2	Übersicht der Einstellarbeiten	244
4.3	Einstellübersicht	245
4.4	Antriebsrad einstellen	246
5	Triebbling und Tellerrad einstellen	248
5.1	Triebbling und Tellerrad einstellen	248
5.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	249
5.3	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	250
5.4	Triebbling einstellen	254
5.5	Tellerrad einstellen	261



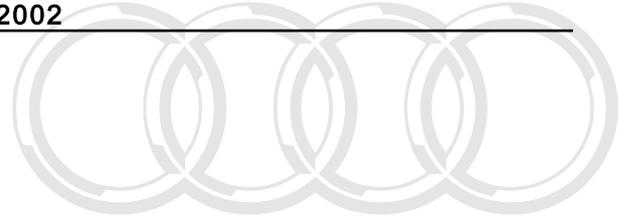
Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



Audi A4 1995 >

Audi Automatisches Getriebe 01N - Ausgabe 07.2002



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.