



Audi A3
(2012-2020)



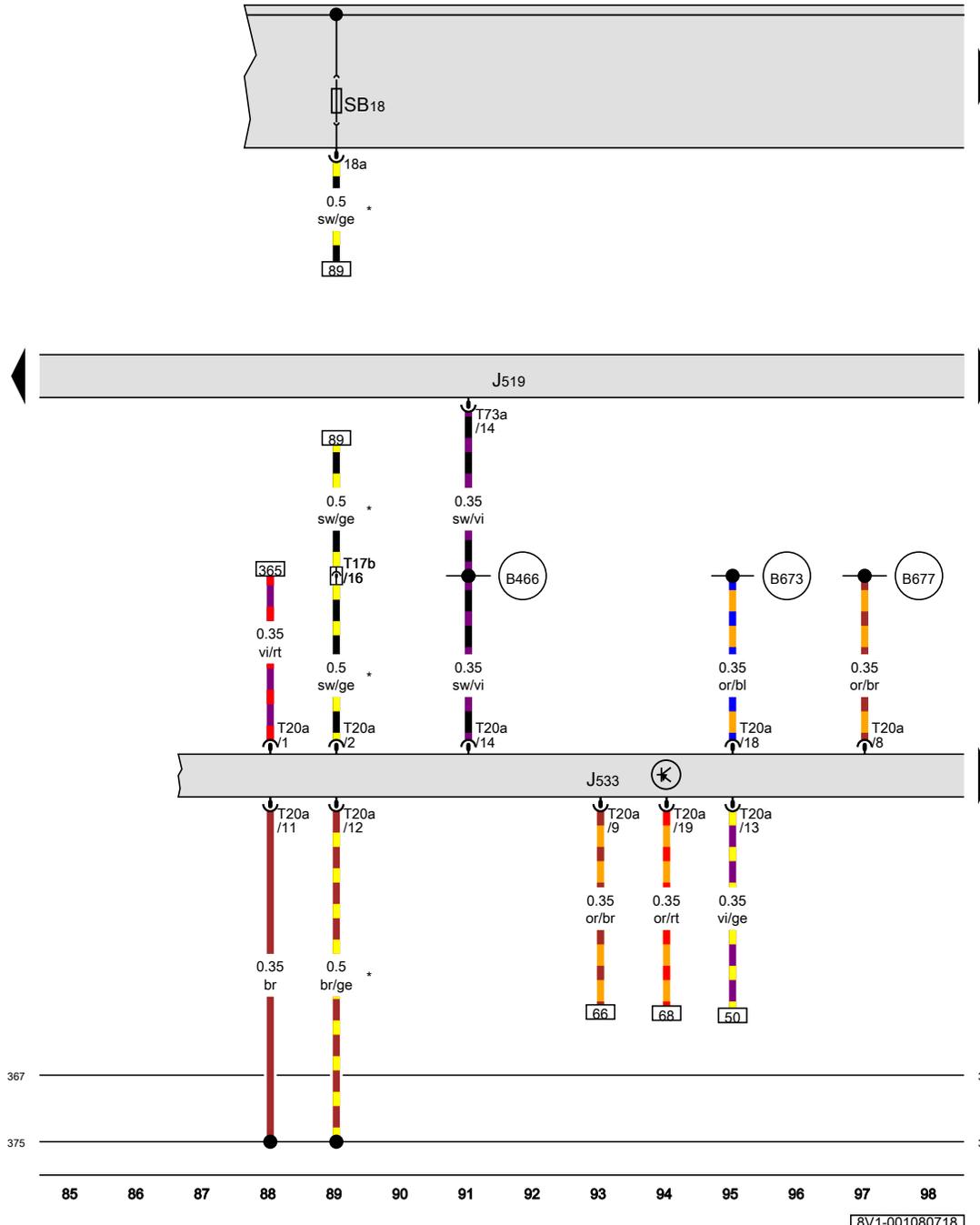
Schaltpläne und Elektrik

Bordnetzsteuergerät, Diagnose-Interface für Datenbus

- J519 Bordnetzsteuergerät
- J533 Diagnose-Interface für Datenbus
- SB18 Sicherung 18 auf Sicherungshalter B
- T17b Steckverbindung, 17-fach
- T20a Steckverbindung, 20-fach
- T73a Steckverbindung, 73-fach

- 367 Masseverbindung 2 im Hauptleitungsstrang
- 375 Masseverbindung 10 im Hauptleitungsstrang
- B466 Verbindung 2 im Hauptleitungsstrang
- B673 Verbindung 2 (CAN-Bus Fahrwerk/Schalttafeleinsatz, High) im Hauptleitungsstrang
- B677 Verbindung 2 (CAN-Bus Fahrwerk/Schalttafeleinsatz, Low) im Hauptleitungsstrang

* für Fahrzeuge ohne Start-Stopp-System



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

Schalter für Rückfahrleuchten, Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand, Schalter für Kühlmittelmangelanzeige, Temperaturfühler für Außentemperatur, Scheiben-Waschwasserstandsgeber, Bordnetzsteuergerät

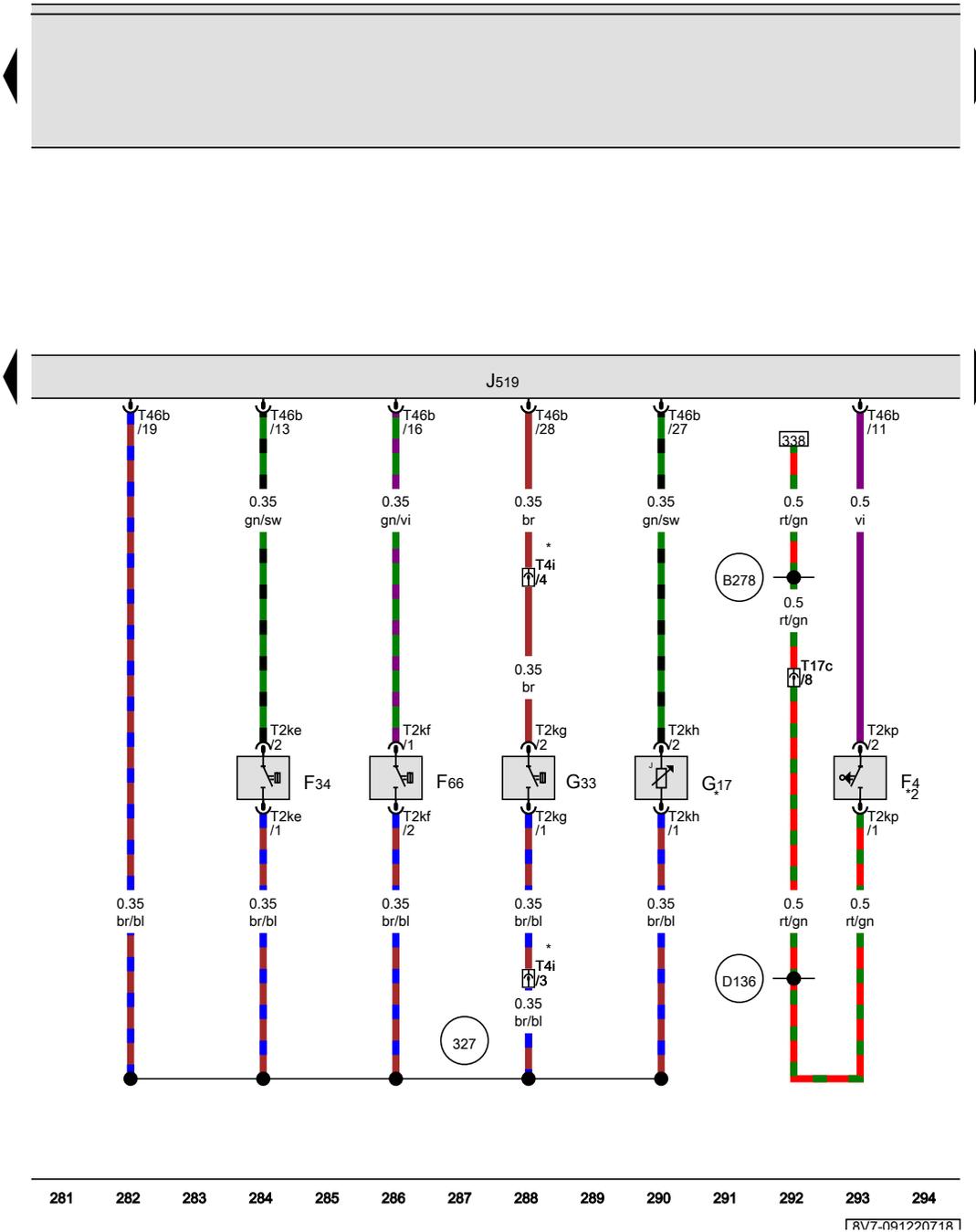
- F4 Schalter für Rückfahrleuchten
- F34 Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
- F66 Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
- G17 Temperaturfühler für Außentemperatur
- G33 Scheiben-Waschwasserstandsgeber
- J519 Bordnetzsteuergerät
- T2ke Steckverbindung, 2-fach
- T2kf Steckverbindung, 2-fach
- T2kg Steckverbindung, 2-fach
- T2kh Steckverbindung, 2-fach
- T2kp Steckverbindung, 2-fach
- T4i Steckverbindung, 4-fach
- T17c Steckverbindung, 17-fach
- T46b Steckverbindung, 46-fach

327 Masseverbindung (Gebermasse) im Leitungsstrang Motorraum

B278 Plusverbindung 2 (15a) im Hauptleitungsstrang

D136 Plusverbindung 2 (15a) im Leitungsstrang Motorraum

* je nach Ausstattung
*2 für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294

[RV7-091220718]

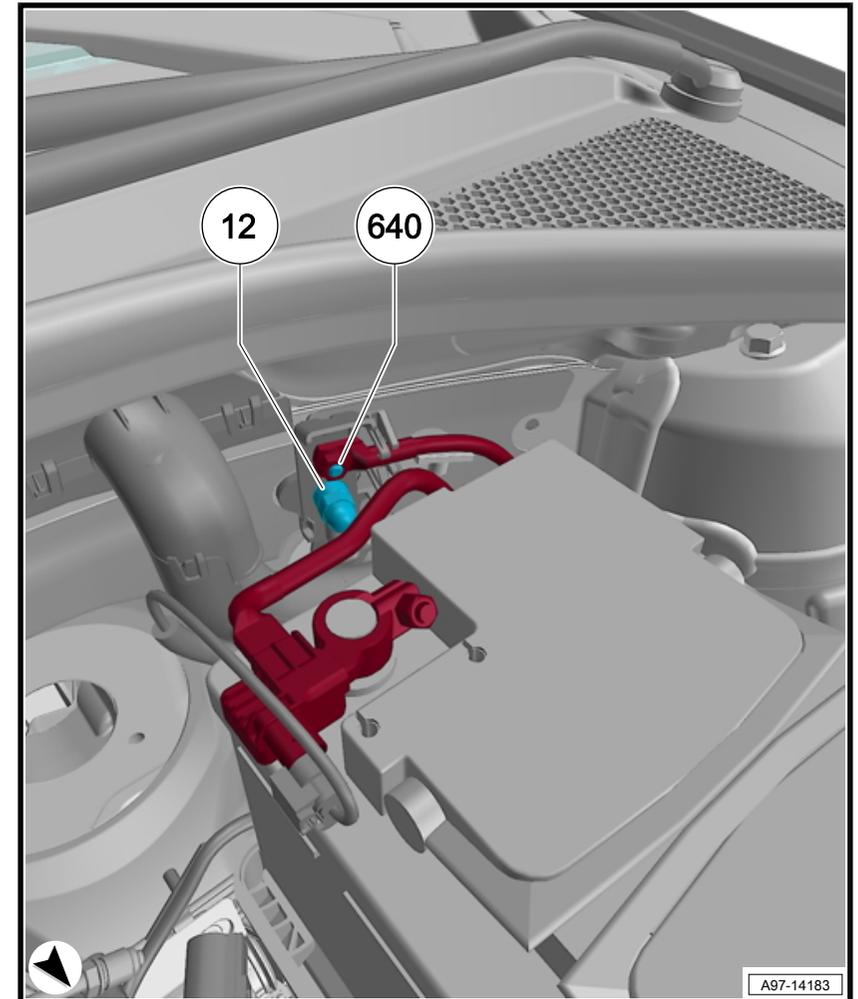
1.1.1 Masepunkte im Motorraum links

12 - Masepunkt im Motorraum links

Anzugsdrehmoment 20 Nm

640 - Masepunkt 2 im Motorraum links

Anzugsdrehmoment 9 Nm



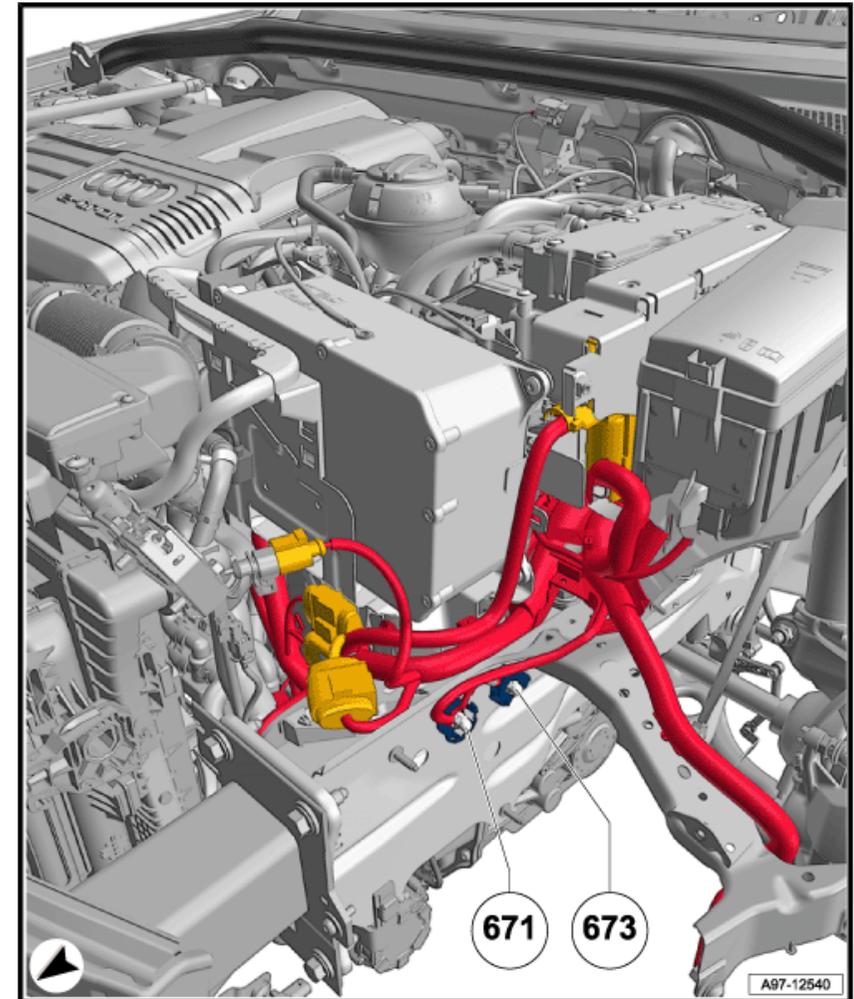
1.1.4 Massepunkt 1 und 3 am Längsträger vorn links

671 - Massepunkt 1 am Längsträger vorn links

Anzugsdrehmoment 9 Nm

673 - Massepunkt 3 am Längsträger vorn links

Anzugsdrehmoment 9 Nm



1.1.12 2,0-l-Benzinmotor

846 - Massepunkt an Zündspule 1

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

847 - Massepunkt an Zündspule 2

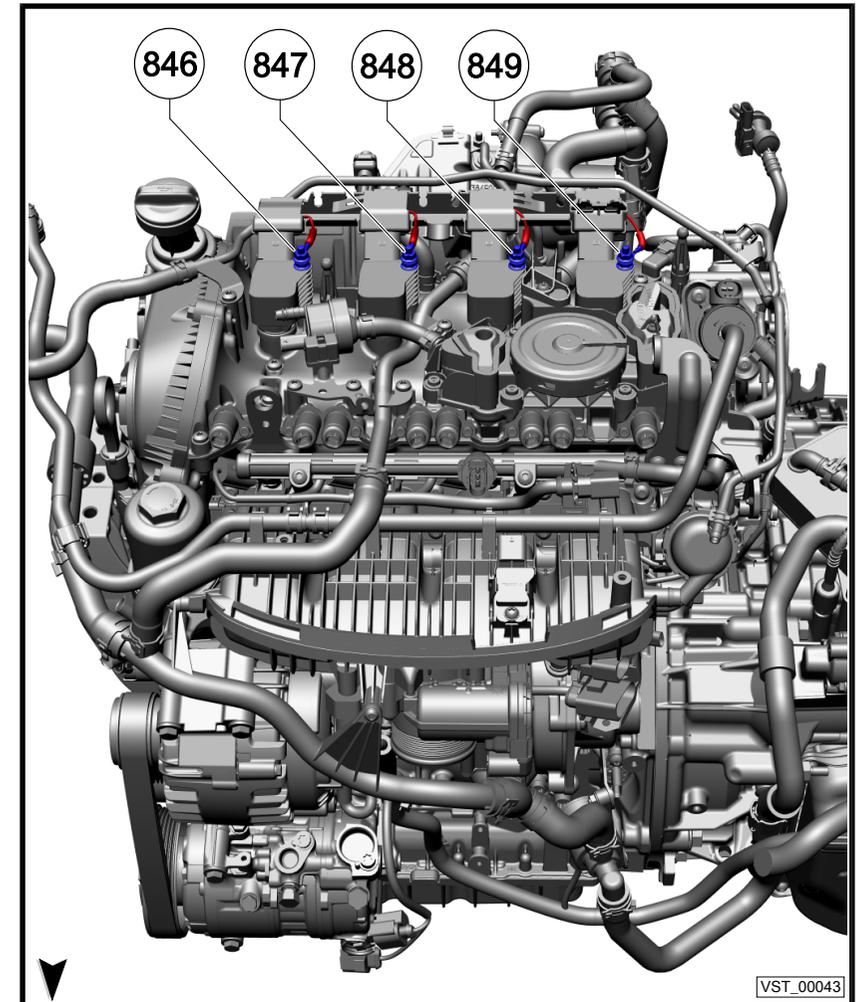
- Anzugsdrehmoment 9 Nm

848 - Massepunkt an Zündspule 3

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

849 - Massepunkt an Zündspule 4

- Anzugsdrehmoment 9 Nm



1.2 Massepunkte im mittleren Teil des Fahrzeugs

- ◆ [⇒ „1.2.1 Massepunkte an der A-Säule rechts“, Seite 14](#)
- ◆ [⇒ „1.2.2 Massepunkte am Unterholm vorn links“, Seite 15](#)

A - Sicherungshalter A

SA1 - Sicherung 1 auf Sicherungshalter A, ⇒ [Seite 12](#)

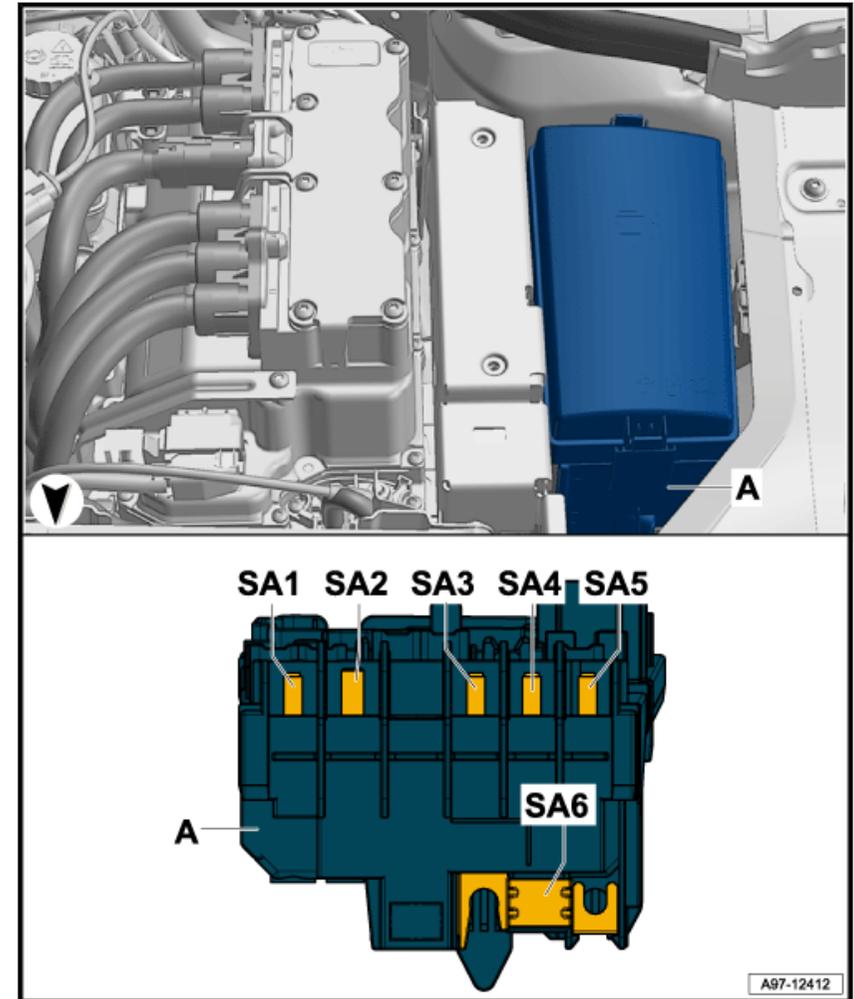
SA2 - Sicherung 2 auf Sicherungshalter A, ⇒ [Seite 12](#)

SA3 - Sicherung 3 auf Sicherungshalter A, ⇒ [Seite 12](#)

SA4 - Sicherung 4 auf Sicherungshalter A, ⇒ [Seite 12](#)

SA5 - Sicherung 5 auf Sicherungshalter A, ⇒ [Seite 12](#)

SA6 - Sicherung 6 auf Sicherungshalter A, ⇒ [Seite 12](#)



1.7 Sicherungsbelegung Sicherungshalter A -SA- , mit und ohne Hybrid-Antrieb, ohne RS3

Schraubplatz	Benennung im Stromlaufplan	Nennwert	Funktion/Bauteil	Klemme
J1A	Sicherung 1 auf Sicherungshalter A -SA1-	125 A	Versorgung für die Sicherungen: -SC4-...-SC14- -SC30- -SC31-	30

1.5 Relaisplatzbelegung auf der E-Box, ohne Hybrid-Antrieb

- 1 - Steuergerät für Glühzeitautomatik -J179-
 - Steckplatz A6
- 2 - Relais für kleine Heizleistung -J359-
 - Steckplatz A7
- 3 - nicht belegt
 - Steckplatz A10
- 4 - Starterrelais 2 -J907-
 - Steckplatz A2
- 5 - Starterrelais 1 -J906-
 - Steckplatz A1
- 6 - Relais für Signalhorn -J413-
 - Steckplatz A3
- 7 - Relais für große Heizleistung -J360-
 - Steckplatz A4
- 7 - Relais für Sekundärluftpumpe -J299-
 - Steckplatz A4
- 7 - Relais für Unterdruckpumpe -J318-
 - Steckplatz A4
- 8 - Hauptrelais -J271-
 - Steckplatz A5
 - nur für Fahrzeuge mit Benzinmotoren
- 8 - Relais für Spannungsversorgung der Kl. 30 -J317-
 - Steckplatz A5
 - nur für Fahrzeuge mit Dieselmotoren
- 9 - Stromversorgungsrelais für Motorkomponenten -J757-
 - Steckplatz A8
- 9 - Relais für Gasabsperrentile -J908-
 - Steckplatz A8
 - nur für Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben CPWA
- 10 - Stromversorgungsrelais -J16-

