



Audi A8
(1994-2002)



Automatikgetriebe 018 Allradantrieb

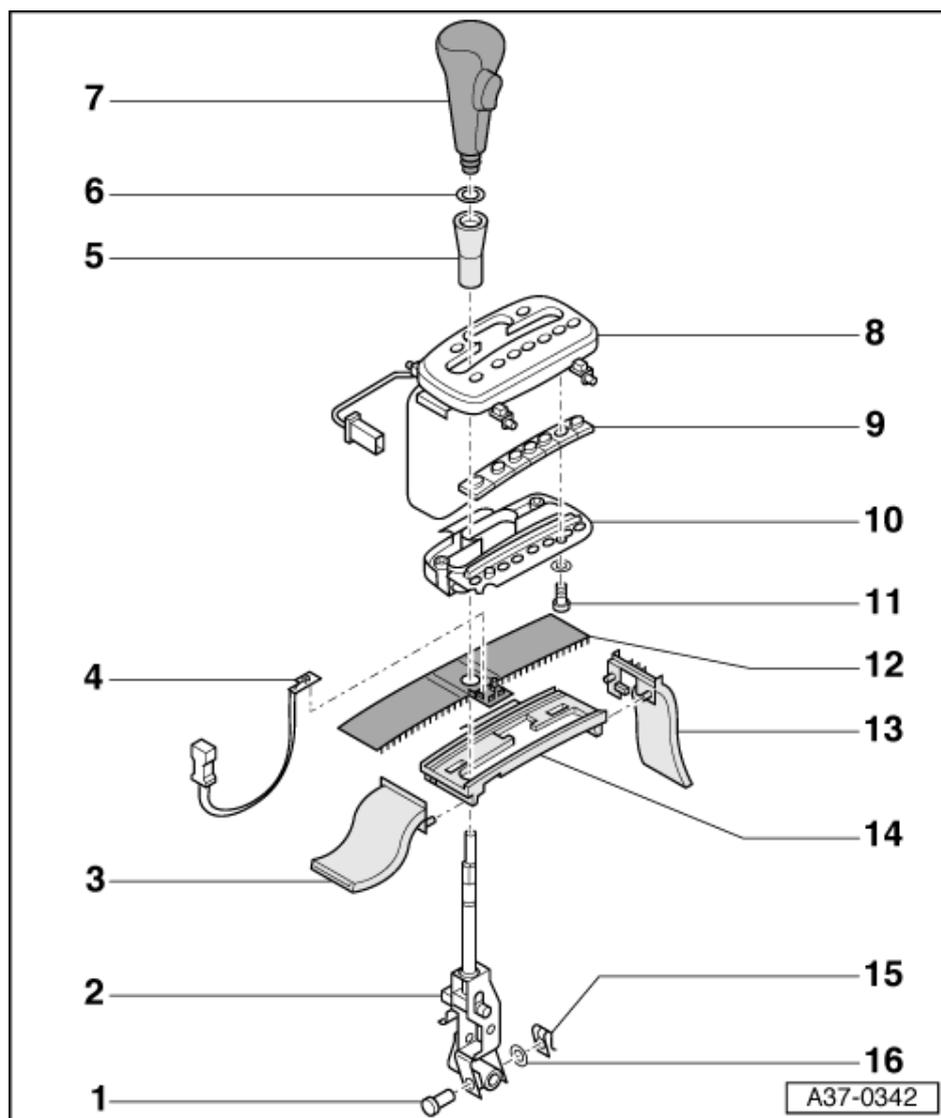
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
3 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	2
3.1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	2
4 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen	3
4.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen	3
5 Füllmengen	3
5.1 Füllmengen	3
6 Reparaturhinweise	4
6.1 Reparaturhinweise	4
6.2 Kontaktkorrosion!	4
6.3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
32 - Drehmomentwandler	8
1 Drehmomentwandler	8
1.1 Drehmomentwandler	8
1.2 Drehmomentwandler prüfen	8
1.3 Drehmomentwandler entleeren	9
1.4 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen	9
1.5 Drehmomentwandler einbauen	10
37 - Betätigung, Gehäuse	12
1 Schaltbetätigung instand setzen	12
1.1 Schaltbetätigung instand setzen	12
1.2 Zündschlüsselabzugssperre prüfen	12
1.3 Schaltbetätigung prüfen	12
1.4 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	13
1.5 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	22
1.6 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	25
1.7 Sperrzug aus- und einbauen	27
2 Getriebe prüfen	32
2.1 Getriebe prüfen	32
3 Getriebe aus- und einbauen	33
3.1 Getriebe aus- und einbauen	33
3.2 Transport des Automatischen Getriebes	46
3.3 Getriebe am Montagebock befestigen	47
3.4 Getriebestütze links aus- und einbauen	48
4 ATF prüfen bzw. wechseln	49
4.1 ATF prüfen bzw. wechseln	49
4.2 ATF-Stand prüfen	49
4.3 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	52
5 Übersicht Kraftübertragung	54
5.1 Übersicht Kraftübertragung	54
5.2 Stellung der Schaltelemente	55
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	55
6.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	55
6.2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	55
6.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen	56
6.4 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	57



6.5	Multifunktionsschalter -F125 aus- und einbauen	59
6.6	Multifunktionsschalter -F125 einstellen	61
6.7	Schalter für Rückwärtsfahrt -F41 aus- und einbauen	63
38	- Räder, Regelung	65
1	Ölwanne, ATF-Sieb und Schieberkasten aus- und einbauen	65
1.1	Ölwanne, ATF-Sieb und Schieberkasten aus- und einbauen	65
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	68
1.3	ATF-Sieb aus- und einbauen	69
1.4	Schieberkasten aus- und einbauen	70
1.5	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	72
1.6	Magnetventil -N88 bzw. -N89 aus- und einbauen	72
1.7	Magnetventil -N90 aus- und einbauen	74
1.8	Magnetventil -N91 (Druckregler) aus- und einbauen	74
1.9	Magnetventil -N92 (für Längssperre) aus- und einbauen	75
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	77
1	Achsöl im Achsantrieb vorn	77
1.1	Achsöl im Achsantrieb vorn	77
1.2	Ölstand im Achsantrieb vorn prüfen	77
1.3	Achsöl im Achsantrieb vorn wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	78
2	Achsantrieb vorn instand setzen	78
2.1	Achsantrieb vorn instand setzen	78
2.2	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	84
2.3	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	86
2.4	Dichtringe für Zwischenwelle vorn und hinten ersetzen	88
2.5	Dichtringe für Wandlerglocke ersetzen	93
3	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	97
3.1	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	97
4	Verteilergetriebe instand setzen	99
4.1	Verteilergetriebe instand setzen	99
4.2	Dichtung Zwischengehäuse vorn/Getriebegehäuse ersetzen	102
4.3	Dichtring für Abtriebsflansch/Kardanwelle ersetzen	108
5	Kardanwelle instand setzen	109
5.1	Kardanwelle instand setzen	109
5.2	Kardanwelle aus- und einbauen	113
5.3	Kardanwelle einstellen	116
6	Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen	119
6.1	Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen	119
7	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	120
7.1	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	120
7.2	Achsantrieb hinten am Montagebock befestigen	125
8	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	125
8.1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	125
9	Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen	127
9.1	Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen	127
9.2	Radialschlag an Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen	133
10	Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	135
10.1	Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	135
10.2	Getriebeübersicht	136
11	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	137
11.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	137
12	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	143

12.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	143
13	Triebling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	156
13.1	Triebling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	156
14	Triebling und Tellerrad einstellen	168
14.1	Triebling und Tellerrad einstellen	168
14.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	169
14.3	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	170
14.4	Einstellübersicht	171
14.5	Lage der Einstellscheiben	172
14.6	Triebling einstellen	175
14.7	Tellerrad einstellen	181



10 Einsatz

11 Schraube

- ◆ mit flüssigem Sicherungsmittel "D 000 600 A2" einsetzen

12 Jalousie

13 Führung hinten

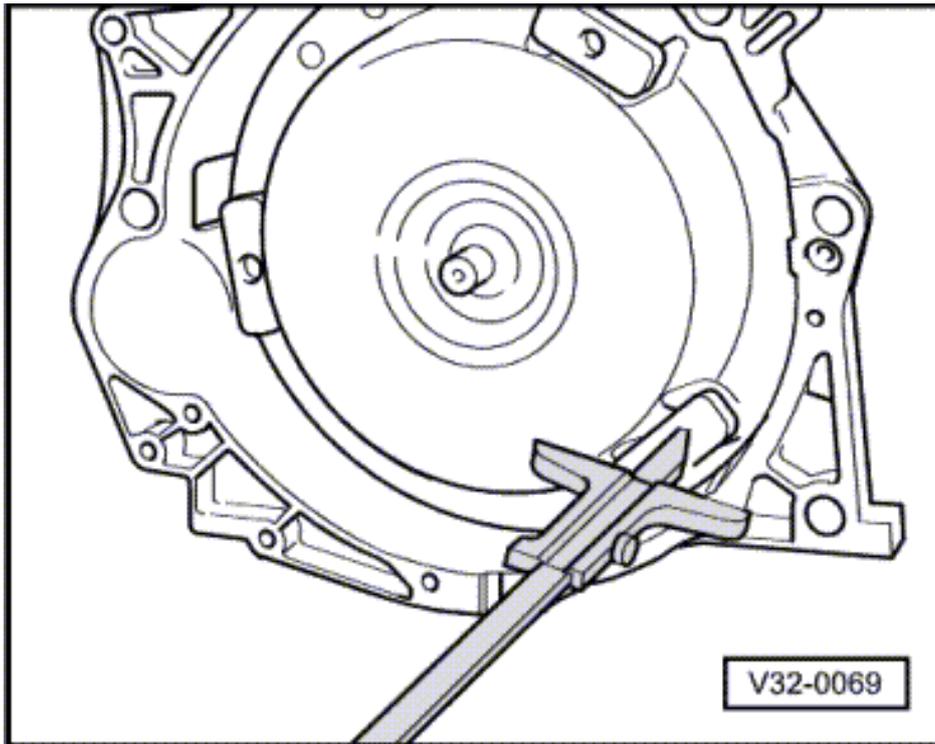
- ◆ für Jalousie
- ◆ zum Ausbau am Schaltbock
-Pos. 19 entriegeln

14 Führung mitte

- ◆ für Jalousie

15 Sicherungsklammer

16 Scheibe



- -> Wenn der Wandler richtig eingesetzt ist, beträgt der Abstand zwischen der Fläche der Befestigungsaugen und der Fläche der Wandlerglocke mind. 26 mm.

Vor dem Einbau des Getriebes auf den richtigen Sitz der Paßhülsen am Zylinderblock achten.

Darauf achten, daß beim Zusammenschieben von Motor und Getriebe keine Leitungen eingeklemmt werden.

Verbindungsschrauben Motor/Getriebe einbauen => Tabelle Seite 45 .

- Ziehen Sie alle Drehmomentwandler-schrauben zunächst handfest an. Erst im zweiten Durchgang auf Drehmoment anziehen.

Hinweise:

- ♦ Der Drehmomentwandler kann nur in einer Stellung mit dem Mitnehmerblech verbunden werden (unterschiedlicher Abstand zwischen den Gewindebohrungen).
- ♦ Zum Einbau der ATF-Rohre Rundschnurringe ersetzen und neue Rundschnurringe mit ATF bestreichen.
- Alle gelösten M14-Schrauben am Aggregateträger sowie deren Spanscheiben ersetzen.

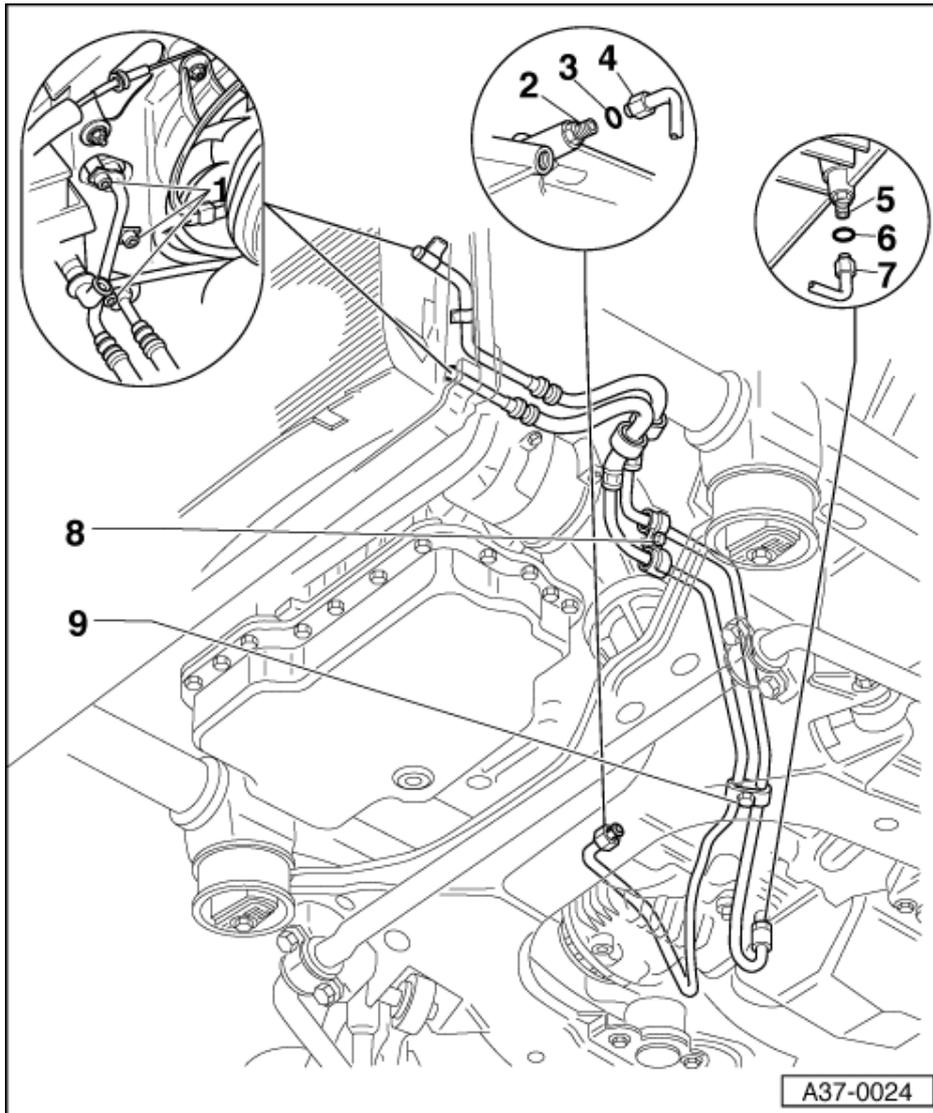
Hinweis:

Es dürfen nicht mehr als zwei M14-Schrauben am Aggregateträger gleichzeitig gelöst werden, da sonst eine Achsvermessung notwendig wird.

- Aggregateträger einbauen, dabei Anzugsreihenfolge beachten:

=> Fahrwerk Front- und Allradantrieb; Rep.-Gr. 40; Aggregateträger aus- und einbauen Aggregateträger aus- und einbauen

- Einstellung des Wählhebelseilzuges prüfen => Seite 25 .
- Kardanwelle einbauen => Seite 116 .



- 5 Einschraubstutzen - 40 Nm
- 6 Rundschnurring
 - ◆ ersetzen
 - ◆ mit ATF einsetzen
- 7 Überwurfmutter - 25 Nm
- 8 Kombischraube - 10 Nm
- 9 Kombischraube - 6 Nm

6.4 - ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen

Hinweise:

- ◆ Grundsätzlich vor Einbau eines Austauschgetriebes ATF-Kühler und ATF-Leitungen mit Druckluft (max. 10 bar) ausblasen.
- ◆ Beim Einbau ATF-Leitungen von Hand auf Anschlag in das Getriebe bzw. den Kühler einstecken, erst dann anschrauben.



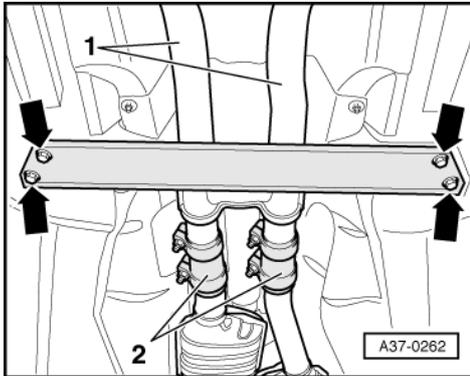
1.2 - Ölwanne aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge und Betriebseinrichtungen

- ♦ Auffangbehälter

Ausbauen

- Abgasrohre vorn rechts und links abschrauben.

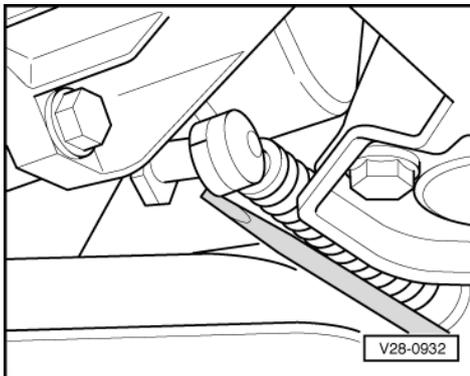


- -> Klemmhülsen -2- lösen.
- Nehmen Sie die Abgasrohre vorn zusammen mit den Katalysatoren und Lambdasonden ab.

Hinweis:

Achten Sie auf Freigang der Steckverbindungen für die Lambdasonden.

- Wo vorhanden, Querträger unterhalb der Abgasanlage abbauen -Pfeile-.
- Schrauben Sie das Wärmeschutzblech für Wählhebelseilzug am Getriebe ab.



- -> Clipsen Sie die Sicherungsklammer ab und drücken Sie die Kugelpfanne des Wählhebelseilzuges mit einem Schraubendreher ab.
- Auffangbehälter unter das Getriebe stellen.

