



Audi A8
(1994-2002)



Automatikgetriebe 01K Frontantrieb

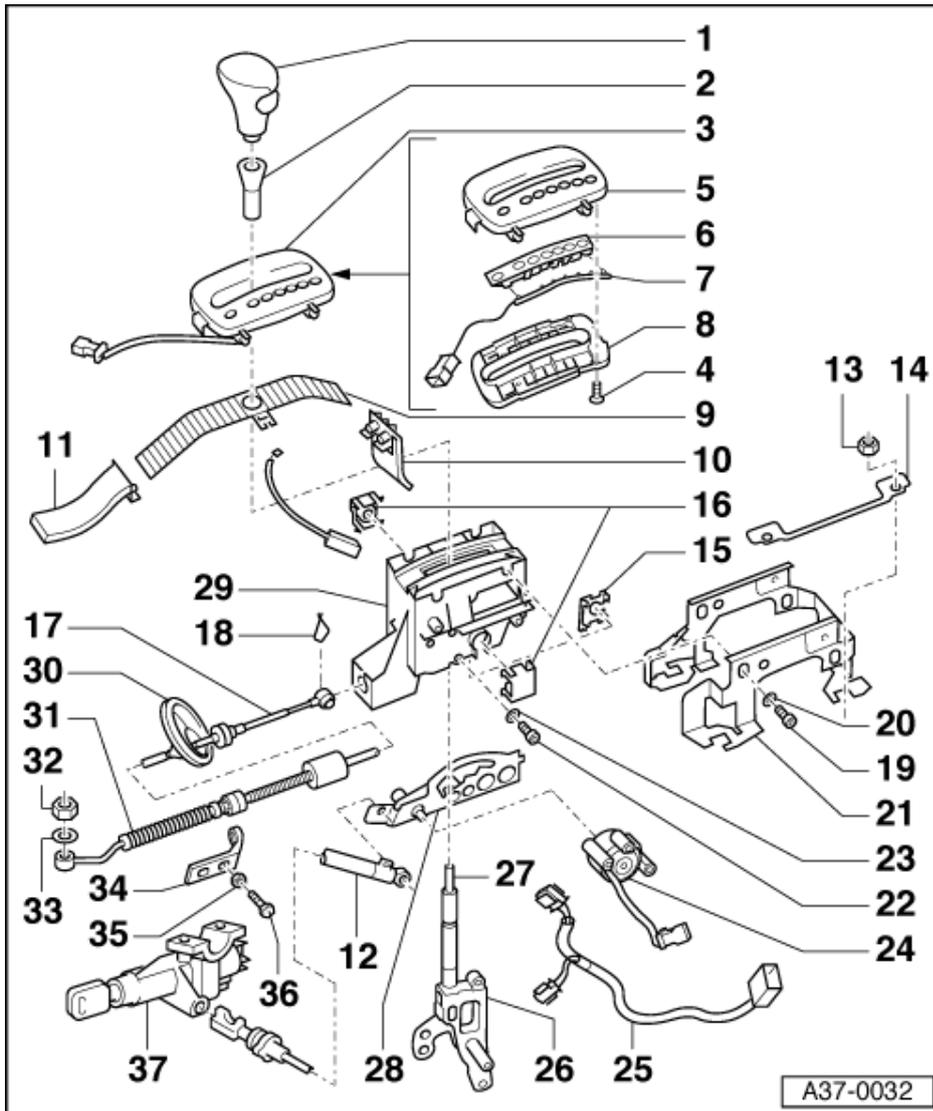
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
3 Füllmengen	2
3.1 Füllmengen	2
4 Reparaturhinweise	3
4.1 Reparaturhinweise	3
4.2 Kontaktkorrosion!	3
4.3 Allgemeine Reparaturhinweise	4
32 - Drehmomentwandler	6
1 Drehmomentwandler	6
1.1 Drehmomentwandler	6
1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	6
1.3 Drehmomentwandler prüfen	7
1.4 Drehmomentwandler entleeren	7
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen	8
1.6 Drehmomentwandler einbauen	9
37 - Betätigung, Gehäuse	11
1 Schaltbetätigung instand setzen	11
1.1 Schaltbetätigung instand setzen	11
1.2 Zündschlüsselabzugssperre prüfen	11
1.3 Schaltbetätigung prüfen	11
1.4 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	12
1.5 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	21
1.6 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	22
1.7 Sperrzug aus- und einbauen	24
2 Getriebe prüfen	29
2.1 Getriebe prüfen	29
3 Getriebe aus- und einbauen	30
3.1 Getriebe aus- und einbauen	30
3.2 Transport des Automatischen Getriebes	44
3.3 Getriebe am Montagebock befestigen	45
3.4 Getriebestütze links aus- und einbauen	46
4 ATF prüfen bzw. wechseln	47
4.1 ATF prüfen bzw. wechseln	47
4.2 ATF-Stand prüfen	47
4.3 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	50
5 Getriebe mit Schaltelelementen	52
5.1 Getriebe mit Schaltelelementen	52
5.2 Getriebeschema	52
5.3 Stellung der Schaltelelemente	54
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	55
6.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	55
6.2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	55
6.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen	56
6.4 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	58
6.5 Multifunktionsschalter -F125 aus- und einbauen	59
6.6 Multifunktionsschalter -F125 einstellen	59



38 - Räder, Regelung	63
1 Ölwanne, Ölsieb und Schieberkasten aus- und einbauen	63
1.1 Ölwanne, Ölsieb und Schieberkasten aus- und einbauen	63
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	63
1.3 Ölsieb aus- und einbauen	64
1.4 Schieberkasten aus- und einbauen	65
1.5 Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	67
1.6 Ölrohr innen ersetzen	68
2 ATF-Pumpe aus- und einbauen	71
2.1 ATF-Pumpe aus- und einbauen	71
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	86
1 Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	86
1.1 Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	86
2 Achsöl im Achsantrieb vorn	87
2.1 Achsöl im Achsantrieb vorn	87
2.2 Ölstand im Achsantrieb vorn prüfen	87
2.3 Achsöl im Achsantrieb vorn wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	88
3 Achsantrieb vorn instand setzen	88
3.1 Achsantrieb vorn instand setzen	88
3.2 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	98
3.3 Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	100
3.4 Dichtring rechts für Antriebswelle ersetzen	102
3.5 Dichtring links für Antriebswelle und Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	105
3.6 Zwischenbuchse für Triebhülswelle aus- und einbauen	110
4 Zwischentrieb instand setzen	115
4.1 Zwischentrieb instand setzen	115
4.2 Zwischentrieb aus- und einbauen	115
4.3 Zwischentrieb zerlegen	116
4.4 ATF-Entlüfter ersetzen	118

- ◆ Lagerstelle des Wählhebels fetten



17 Wählhebelseilzug

- ◆ mit Führung und Buchse
- ◆ aus- und einbauen
=> Seite 21

18 Sicherungsklammer

19 Scheibe

20 Innensechskantschraube
- 9Nm

21 Aufnahme

- ◆ für Schaltbock -Pos. 29 -
- ◆ keine Leitungen zwischen Aufnahme und Karosserie verlegen

22 Scheibe

23 Innensechskantschraube
- 9Nm



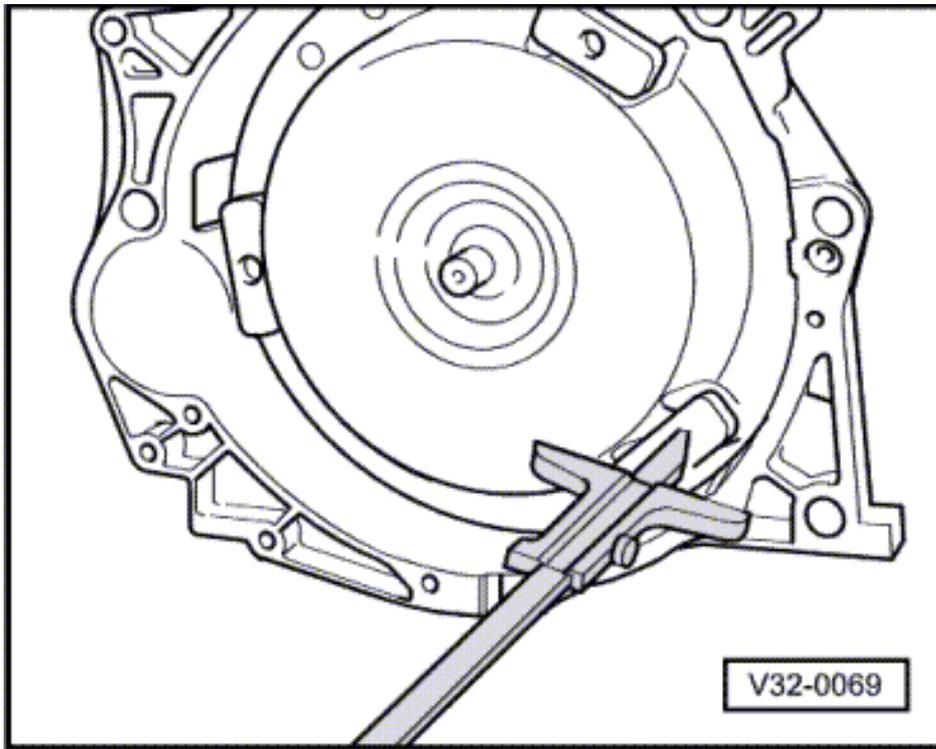
- ◆ Drehmomentwandler gegen Herausfallen sichern.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

Hinweise:

- ◆ Ersetzen Sie bei Montagearbeiten selbstsichernde Muttern, Schrauben, die mit Drehwinkel angezogen werden, sowie Dichtringe und Dichtungen.
- ◆ Reinigen Sie vor Einbau eines Austauschgetriebes die ATF-Leitungen und den ATF-Kühler => Seite 58 .
- Vor dem Einbau des Getriebes ist darauf zu achten, daß der Drehmomentwandler richtig in das Getriebe eingesetzt ist => Seite 9 .



-> Wenn der Wandler richtig eingesetzt ist, beträgt der Abstand zwischen der Fläche der Befestigungsaugen und der Fläche der Wandlerglocke mind. 19 mm.

- Vor dem Einbau des Getriebes auf den richtigen Sitz der Paßhülsen am Zylinderblock achten.
- Darauf achten, daß beim Zusammenschieben von Motor und Getriebe keine Leitungen eingeklemmt werden.
- Verbindungsschrauben Motor/Getriebe einbauen => Tabelle Seite 43 .
- Ziehen Sie alle Drehmomentwandler-schrauben zunächst handfest an. Erst im zweiten Durchgang auf Drehmoment anziehen.

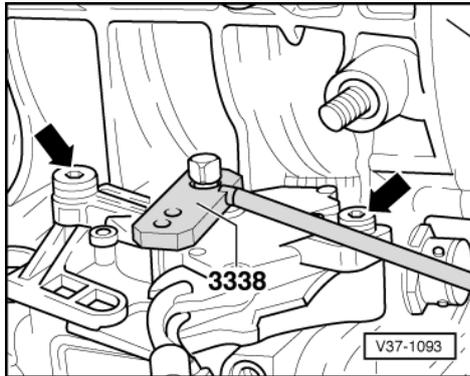
Hinweis:

Zum Einbau der ATF-Rohre O-Ringe ersetzen und neue O-Ringe dünn mit Vaseline bestreichen.

- M14-Schrauben am Aggregateträger sowie deren Spannscheiben ersetzen.
- Aggregateträger einbauen, dabei Anzugsreihenfolge beachten:

- Absteckhilfe und Stift bzw. Bohrer abnehmen.

Einstellung mit Montagevorrichtung 3338

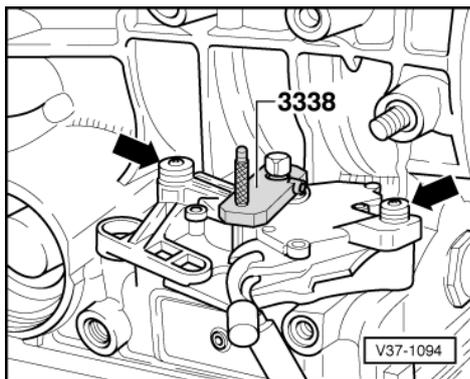


- -> Montagevorrichtung 3338 auf Schaltwelle aufsetzen und deren Fixierschraube mit kleinem Schraubendreher festziehen.

Hinweis:

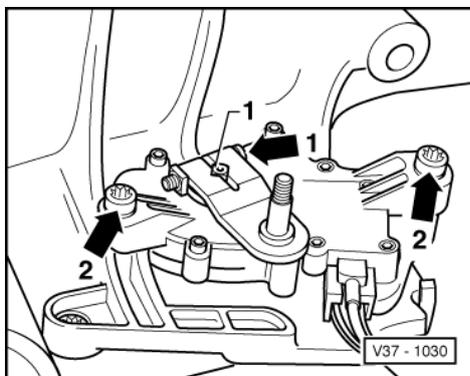
Kontrollieren Sie vor dem Fixieren, ob die Montagevorrichtung plan auf dem Deckel des Multifunktionsschalters aufliegt. Ggf. Fixierschraube zuerst ein wenig herausdrehen.

- Befestigungsschrauben des Multifunktionsschalters lösen -Pfeile-.



- -> Multifunktionsschalter so weit verdrehen, bis die Bohrung in der Montagevorrichtung 3338 mit der Justierung am Multifunktionsschalter durch den Stift aus der Montagevorrichtung 3338 fixiert werden kann.
- Befestigungsschrauben -Pfeile- des Multifunktionsschalters festziehen (8 Nm).
- Montagevorrichtung abnehmen.

Einbauen



- -> Hebel auf Schaltwelle -1- aufsetzen und Klemmschraube -Pfeil 1- festziehen (8 Nm).
- Wählhebelseilzug am Hebel Schaltwelle festschrauben (9 Nm).
- Steckverbindung für Multifunktionsschalter zusammenstecken.