



Audi A8
(1994-2002)

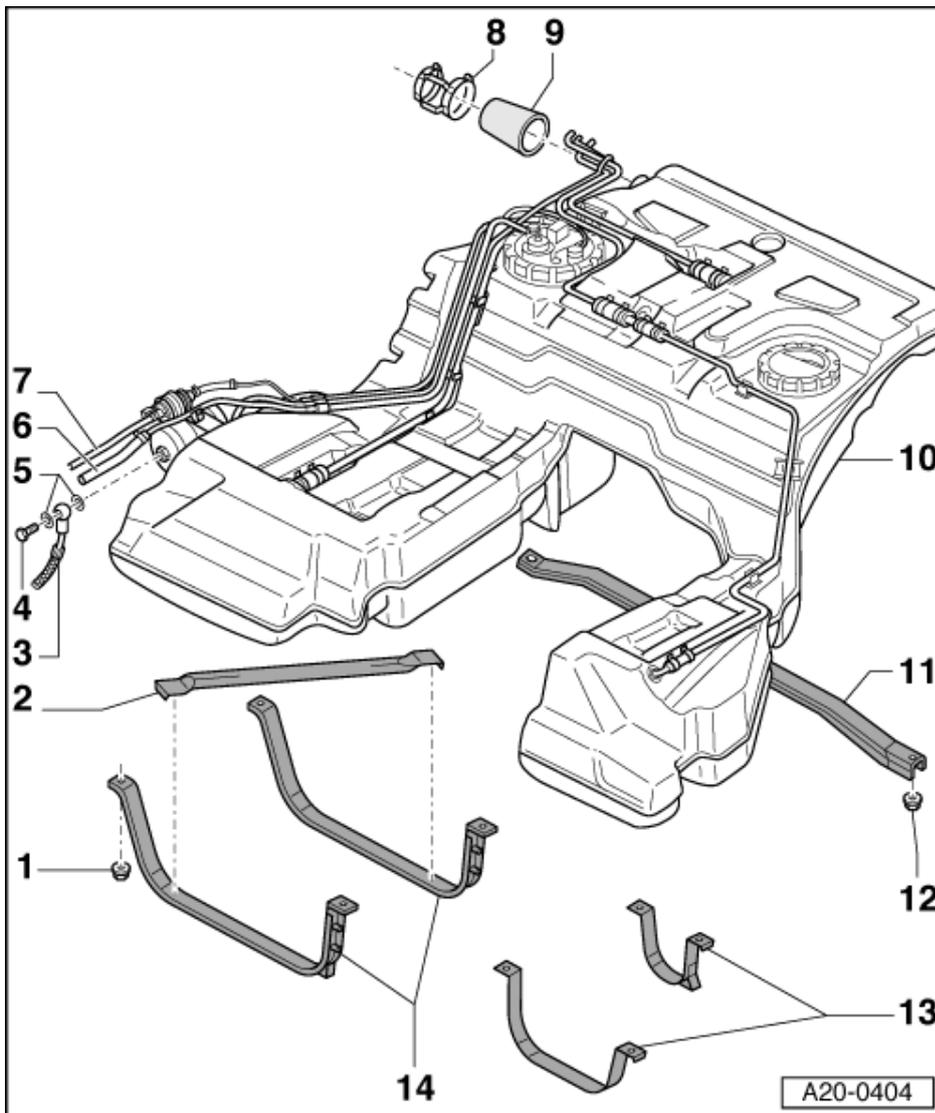


Kraftstoffversorgung Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

20 - Kraftstoffversorgung	1
1 Hinweise für Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.1 Hinweise für Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.4 Sauberkeitsregeln	1
2 Kraftstoffbehälter	2
2.1 Kraftstoffbehälter	2
2.2 Kraftstoffbehälter entleeren - bei intakter Kraftstoff-Fördereinheit	4
2.3 Kraftstoffbehälter entleeren - bei defekter Kraftstoff-Fördereinheit	6
2.4 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	7
3 Kraftstoff-Fördereinheit - 6- und 8-Zyl. Motor	15
3.1 Kraftstoff-Fördereinheit - 6- und 8-Zyl. Motor	15
3.2 Funktionsbeschreibung	20
3.3 Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen	22
3.4 Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen	28
3.5 Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	32
4 Kraftstoff-Fördereinheit - 12-Zyl. Motor	46
4.1 Kraftstoff-Fördereinheit - 12-Zyl. Motor	46
4.2 Funktionsbeschreibung	51
4.3 Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen	53
4.4 Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen	59
4.5 Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	62
5 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige	77
5.1 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige	77
5.2 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige prüfen	77
5.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige aus- und einbauen	80
5.4 Kraftstoffausgleichbehälter aus- und einbauen	86
5.5 Kraftstofffilter instand setzen	90
6 Teile der Aktivkohlebehälter-Anlage instand setzen	93
6.1 Teile der Aktivkohlebehälter-Anlage instand setzen	93
7 Gasbetätigung instand setzen - Fahrzeuge mit mechanischer Gasbetätigung	94
7.1 Gasbetätigung instand setzen - Fahrzeuge mit mechanischer Gasbetätigung	94
7.2 Linkslenker-Fahrzeuge	94
7.3 Rechtslenker-Fahrzeuge	95
7.4 Gaszug aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Motor	96
7.5 Gaszug einstellen - Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Motor	98
7.6 Gaszug aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 8-Zylinder-Motor	98
7.7 Gaszug einstellen - Fahrzeuge mit 8-Zylinder-Motor	100
7.8 Gaszugeinstellung bei Fahrzeugen mit Automatischem Getriebe prüfen (Kick-down-Schalter prüfen)	101
8 Gasbetätigung instand setzen - Fahrzeuge mit elektronischer Motorleistungsregelung (E-Gas)	103
8.1 Gasbetätigung instand setzen - Fahrzeuge mit elektronischer Motorleistungsregelung (E-Gas)	103
8.2 Linkslenker-Fahrzeuge	103
8.3 Rechtslenker-Fahrzeuge	105
8.4 Geber für Gaspedalstellung einstellen	107
8.5 Kick-down-Schalter prüfen	109

- 1 23 Nm
- 2 Querstrebe
 - ◆ Einbaulage => Abb. 1
 - ◆ zwischen Querstrebe und Spannbändern müssen sich elastische Zwischenlagen befinden
- 3 Kraftstoff-Vorlaufleitung
 - ◆ zur Einspritzanlage
- 4 Hohlschraube - 23 Nm
- 5 Dichtring
 - ◆ ersetzen
- 6 Kraftstoff-Rücklaufleitung
 - ◆ von der Einspritzanlage
- 7 Kraftstoff-Vorlaufleitung
 - ◆ zur Standheizung

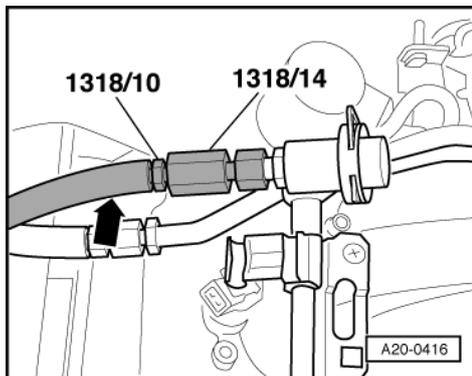


- 8 Doppel-Schlauchselle
 - ◆ Einbaulage => Abb. 2
- 9 Verbindungsschlauch unten
- 10 Kraftstoffbehälter
 - ◆ aus- und einbauen
=> Seite 7
- 11 Querträger
 - ◆ für Kraftstoffbehälter



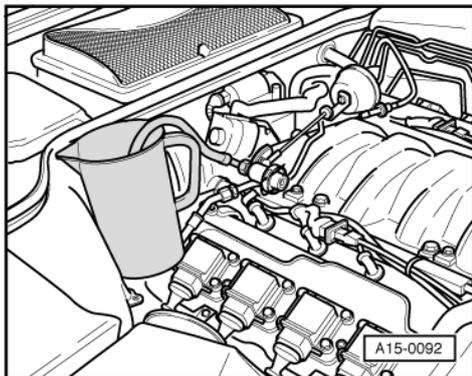
- Abgreifklemme an Batterie- + anschließen, z.B. am Sockel der 60-A-Sicherung oben -Pfeil 2- am Sicherungshalter.
- Motor-Abdeckung ausbauen.

Achtung!
Das Kraftstoffsystem steht unter Druck! Vor dem Öffnen des Systems Putzlappen um die Verbindungsstelle legen. Dann durch vorsichtiges Lösen der Verbindungsstelle Druck abbauen.



Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Motor und Schraubanschluß an der Rücklaufleitung:

- -> Schrauben Sie die Kraftstoffrücklaufleitung am Kraftstoff-Druckregler ab.
- Montieren Sie die Adapter V.A.G 1318/14 und V.A.G 1318/10 am Kraftstoff-Druckregler.
- Hilfsschlauch -Pfeil- aufstecken und in ein Meßgefäß halten.



Fahrzeuge mit 8-Zylinder-Motor und Schraubanschluß an der Rücklaufleitung:

- -> Schrauben Sie die Kraftstoffrücklaufleitung am Kraftstoff-Druckregler ab.
- Hilfsschlauch (Teile-Nr. 8A0 201 351 A) anschrauben und in ein Meßgefäß halten.

