

Reparaturleitfaden Audi A4 1995 >

5 Gang-Schaltgetriebe 01A Allradantrieb

Ausgabe 02.2012



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Service

Reparaturgruppenübersicht zum ReparaturleitfadenReparaturgruppenübersicht zum ReparaturleitfadenReparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

- 00 Technische Daten
- 30 Kupplung
- 34 Betätigung, Gehäuse
- 35 Räder, Wellen
- 39 Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Inhaltsverzeichnis

00 -	Techr	nische Daten	1
	1	Kennzeichnung des Getriebes	1
	1.1	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
	2	Berechnungen	6
	2.1	Berechnung der Übersetzungsverhältnisse "i"	6
	3	Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	7
	3.1	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	7
	4	Allgemeine Reparaturhinweise	9
	5	Übersicht Kraftübertragung	15
20			
30 -		ung	16
	1	Kupplungsbetätigung in Stand setzen	16
	1.1	Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker)	17
	1.2 1.3	Kupplungspedal und Übertotpunktfeder aus- und einbauen	18 20
	1.3	Montageübersicht - Hydraulik	22
	1.5	Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders	23
Urheb	errechtlich mit Genehr	Funktionsprufung für kupplungsgeber und Kupplungsnehmerzylinder	23
nur hi	mit Genehr ns i ch i lich de	migung der Audi AG. Die Add aG gibt keine Gewanneistung oder Garantie ∍Kupplungsgeberzylinder laus-⊧und⊧einbauenli AG	24
	1.8	Kupplungsanlage entlüften	29
	2	Kupplungsausrückung in Stand setzen	32
	2.1	Montageübersicht - Kupplungsausrückung	32
	2.2	Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	34
	3	Kupplung in Stand setzen	38
	3.1	Montageübersicht - Kupplung	39
	3.2	Kupplung aus- und einbauen	40
34 -	Betäti	gung, Gehäuse	42
• •	1	Schaltbetätigung in Stand setzen für Fahrzeuge bis 05.99	42
	1.1	Montageübersicht - Nicht Bewegungsarme Schaltbetätigung	43
	1.2	Nicht Bewegungsarme Schaltbetätigung aus- und einbauen	44
	1.3	Nicht Bewegungsarme Schaltbetätigung einstellen	45
	1.4	Montageübersicht - Bewegungsarme Schaltbetätigung in Stand setzen	48
	1.5	Bewegungsarme Schaltbetätigung aus- und einbauen	50
	1.6	Bewegungsarme Schaltbetätigung einstellen	52
	2	Schaltbetätigung in Stand setzen für Fahrzeuge ab 05.99, Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8D-X-260 001 ►	55
	2.1	Montageübersicht - Schaltbetätigung	56
	2.2	Montageübersicht - Schalthebel und Schubstange - hinten in Stand setzen	57
	2.3	Montageübersicht - Schaltstange und Schubstange - vorn in Stand setzen	58
	2.4	Schalthebel mit Schubstange - hinten aus- und einbauen	59
	2.5	Schaltbetätigung ab 05.99 aus- und einbauen	60
	2.6	Schaltbetätigung ab 05.99 einstellen	62
	3	Getriebe aus- und einbauen	65
	3.1	Getriebe ausbauen	66
		Getriebe einbauen	70
	3.2		72
	3.3	Transport des Getriebes	75
	_		
	3.3 4 5	Transport des Getriebes Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen Getriebe am Montagebock befestigen	75 77 78
	3.3 4	Transport des Getriebes	75 77

	6.1 6.2	Getriebeübersicht	
	6.3	Montageübersicht - Kugellager für Antriebswelle und Multifunktionsgeber aus- und einbauen	81
	6.4	Montageübersicht - Antriebswelle, Triebling, Hohlwelle, Schaltstangen, Getriebedeckel und Deckel mit Mittendifferential aus- und einbauen	83
	6.5	Montagereihenfolge - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	84
	7	Deckel mit Mittendifferenzial aus- und einbauen	
	7.1	Deckel mit Mittendifferenzial ausbauen	
	7.2	Deckel mit Mittendifferenzial einbauen	
	8	Deckel für Mittendifferential in Stand setzen, Mittendifferential aus- und einbauen	
	8.1	Montageübersicht - Deckel für Mittendifferential und Mittendifferential	
	8.2	Deckel für Mittendifferential und Mittendifferential in Stand setzen	
	9	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	
	9.1	Montageübersicht - Getriebeseitige Schaltbetätigung	
	9.2	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	
	9.3	Sperreinheit für 5. Gang und Rückwärtsgang aus- und einbauen	
35 -	Räde	r, Wellen	110
	1		
	1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbätien wecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie Montageübersicht kei Antriebswelle esem Dokument. Copyright bei Audi AG.	111
	1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	
	1.3	Antriebswelle einstellen	121
	2	Triebling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen	124
	2.1	Montageübersicht - Triebling und Hohlwelle	124
	2.2	Triebling zerlegen und zusammenbauen	127
	2.3	Verstärkungsmaßnahmen ab 08.98 (ab Getriebebaudatum 17 08 8) im Bereich Zahnrad	407
	_	4. Gang	
	3	Rücklaufrad aus- und einbauen	139
39 -	Achsa	antrieb, Ausgleichgetriebe hinten	140
	1	Wellendichtringe für Flanschwellen am Schaltgetriebe ersetzen	140
	2	Wellendichtring für Flanschwelle/Kardanwelle am Schaltgetriebe ersetzen	145
	3	Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	149
	3.1	Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 aus- und einbauen	
	3.2	Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	149
	4	Ausgleichsgetriebe	152
	4.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	
	4.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	156
	5	Triebling und Tellerrad am Schaltgetriebe einstellen	165
	5.1	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	166
	5.2	Lage der Einstellscheiben	
	5.3	Einstellübersicht - Schaltgetriebe	
	5.4	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	
	5.5	Triebling einstellen	
	5.6	Einstellscheibe "S4" neu bestimmen bei Austausch des Getriebedeckels	
	5.7	Tellerrad einstellen	
	6	Kardanwelle in Stand setzen	
	6.1 6.2	Montageübersicht - Kardanwelle Kardanwelle aus- und einbauen	
	6.3	Radialschlag an Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen	
	6.4	Kardanwelle einstellen	
	7	Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen	
	8	Schubrohr aus- und einbauen	
	U		Z UU

8.1	Montageübersicht - Schubrohr aus- und einbauen	200
8.2	Montagereihenfolge - Schubrohr aus- und einbauen	200
9	Schubrohr zerlegen und zusammenbauen - Montageübersicht	204
9.1	Montageübersicht - Schubrohr zerlegen und zusammenbauen	204
9.2	Montagereihenfolge - Schubrohr zerlegen und zusammenbauen	205
10	Wellendichtringe für Flanschwellen am Achsantrieb hinten ersetzen	210
11	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	212
11.1	Achsantrieb hinten am Montagebock befestigen	
12	Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	217
12.1	Montageübersicht - Achsantrieb hinten	217
12.2	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	219
12.3	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	223
12.4	Triebling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	232
13	Triebling und Tellerrad am Achsantrieb hinten einstellen	241
13.1	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	242
13.2	Einstellübersicht - Achsantrieb hinten	
13.3	Lage der Einstellscheiben	. , 243
13.4	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	244
13.5	Triebling einstellen	
13.6	Tellerrad einstellen	250



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.