



Audi A8
(1994-2002)



Instandhaltung genau genommen

Inhaltsverzeichnis

1	Hinweise für die Durchführung der Service-Arbeiten	1
1.1	Motorenübersicht	1
2	Übergabe Service	6
2.1	Übergabe Service	6
3	LongLife Service	7
3.1	Serviceverlängerung	7
3.2	LongLife Service	8
4	Ölwechsel Service	9
4.1	Ölwechselservice (Serviceaufkleber)	9
5	Inspektions Service	10
5.1	Inspektions Service (Serviceaufkleber)	10
6	Kontaktkorrosion	11
7	Arbeitsbeschreibungen	12
7.1	Mitgelieferte Sicherungen einsetzen	12
7.2	Alle Schalter, alle elektrische Verbraucher, alle Anzeigen und sonstige Bedienelemente: Funktion prüfen	12
7.3	Scheibenwisch- und Waschanlage sowie Scheinwerferreinigungsanlage: Düseneinstellung und Funktion prüfen	13
7.4	Scheibenwischerblätter: Ruhestellung und auf Beschädigung prüfen	14
7.5	Elektrische Fensterheber: Positionierung überprüfen	16
7.6	Zeituhr einstellen	16
7.7	Klimaanlage: Funktion prüfen, Temperatur auf 22 °C einstellen	16
7.8	Radio / Navigationssystem Plus (chorus, concert, symphony): Transportmodus deaktivieren	17
7.9	Radio oder Navigationssystem Plus: Anti-Diebstahl-Codierung durch Eingeben der Festcode-Nummer aktivieren	19
7.10	Testgeräte anschließen	20
7.11	Eigendiagnose: Fehlerspeicher mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 abfragen	21
7.12	Kombiinstrument: Anpassen der Sprachvariante	22
7.13	Service-Intervall-Anzeige: Zurücksetzen	23
7.14	Service Anzeige: zurücksetzen LongLife Service ab 2000 > Y	29
7.15	Service Anzeige: zurücksetzen Inspektions Service (festes Intervall) ab 2000 > Y	46
7.16	Türscharniere mit Feststeller, Schließzylinder und Fanghaken Frontklappe: Schmieren	58
7.17	Schiebe-/Ausstelldach: Reinigen und Schmieren	60
7.18	Telematik: Notstrombatterie erneuern	62
7.19	Vor dem Abklemmen der Batterie beachten	63
7.20	Batterie: Säurestand prüfen	63
7.21	Batterie: Vor dem ersten Motorstart Ruhespannung prüfen (nur bei Standfahrzeugen)	67
7.22	Batterie: Belastungsprüfung durchführen	68
7.23	Batterie: Festsitz der Batteriekabel prüfen	69
7.24	Motorabdeckung ausbauen	70
7.25	Motor (von oben und unten) und Motorraum: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen	72
7.26	Kurbelgehäusedruck: Überprüfen (V6 TDI Motor AFB, AKN)	72
7.27	Scheibenwasch-/Scheinwerferreinigungsanlage: Flüssigkeit auffüllen	73
7.28	Kühlsystem: Frostschutz prüfen, ggf. Kühlmittel auffüllen	73
7.29	Kühlmittel G11 : Wechseln - nur Fahrzeuge mit V8 Benzinmotor	76
7.30	Luftfiltergehäuse und Schneeschutzsieb: Reinigen; Filtereinsatz ersetzen	76
7.31	Zündkerzen: Ersetzen	79
7.32	Hydraulik: Auf Dichtheit und Flüssigkeitsstand prüfen, ggf. Hydrauliköl auffüllen	87
7.33	Kraftstofffilter: Ersetzen (V6, V8 TDI Motoren)	88
7.34	Kraftstofffilter: Entwässern (V6 TDI Motoren)	89
7.35	Staub- und Pollenfilter: Ersetzen	91
7.36	Geräuschkämmung ausbauen	91

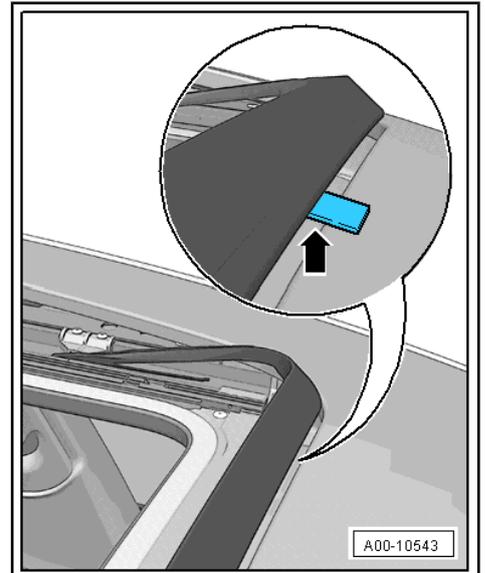


7.37	Keilrippenriemen: Ersetzen, Keilrippenriemen aus- und einbauen	92
7.38	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb: Auf Beschädigung prüfen (nur 2,6 l 2V Motoren)	92
7.39	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb: Auf Beschädigung und Spannung prüfen (V6 TDI Motoren)	92
7.40	Zahnriemen für Einspritzpumpe: Auf Beschädigung und Spannung prüfen (V6 TDI Motoren), Zahnriemen spannen	93
7.41	Zahnriemen: Ersetzen	94
7.42	Transportsicherungen: Blockierteile für vordere Federbeine entfernen	95
7.43	Plusverteilerdose: Überprüfen	95
7.44	Schaltgetriebe/Achsantrieb: Ölstand prüfen, ggf. Öl auffüllen	96
7.45	Achsantrieb (Automatisches Getriebe): Ölstand prüfen, ggf. Öl auffüllen	100
7.46	Motoröl: Ablassen/Absaugen, Ölfilter ersetzen	103
7.47	Bremsanlage: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen	111
7.48	Bremsbeläge: Dicke prüfen	111
7.49	Unterbodenschutz: Sichtprüfung auf Beschädigungen	112
7.50	Spurstangenköpfe: Spiel, Befestigung und Dichtungsbälge prüfen	112
7.51	Bereifung: Zustand, Reifenlaufbild, Profiltiefe prüfen und Reifenfülldruck berichtigen	113
7.52	Winterreifen ab Werk	115
7.53	Radbefestigungsschrauben: Auf vorgeschriebenes Drehmoment nachziehen	115
7.54	Motoröl: Auffüllen	116
7.55	Motor: Ölstand prüfen	119
7.56	Automatisches Getriebe: ATF ersetzen (nur Automatisches Getriebe 018, 01K, 01F)	122
7.57	Bremsflüssigkeitsstand, abhängig vom Belagverschleiß: Prüfen	129
7.58	Bremsflüssigkeit: Wechseln (alle 24 Monate)	130
7.59	Scheinwerfer: Einstellung prüfen, ggf. einstellen	134
7.60	Probefahrt: Durchführen	140
8	Typschild, Fahrzeug-Identifizierungsnummer	142
8.1	Aufschlüsselung der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	142
8.2	Fahrzeugdatenträger	142
8.3	Motorkennbuchstaben und Motornummer	142
9	Anheben des Fahrzeugs	144
9.1	Werkstatt-Wagenheber	144
9.2	Hebebühne	144
9.3	Aufnahmepunkte für Hebebühne und Werkstatt-Wagenheber	144
10	Anschleppen/Abschleppen	145
10.1	Abschleppösen	145
10.2	Richtlinien zum An- und Abschleppen	146
11	Abgasuntersuchung für Deutschland	149
11.1	Motorspezifischer Arbeitsablauf nach Motorkennbuchstaben	149
11.2	Intervalle für die Abgasuntersuchung	149
11.3	Arbeitsabläufe Benzinmotoren ohne OBD	150
11.4	Arbeitsabläufe Benzinmotoren mit OBD	169
11.5	Arbeitsablauf Dieselmotoren	185

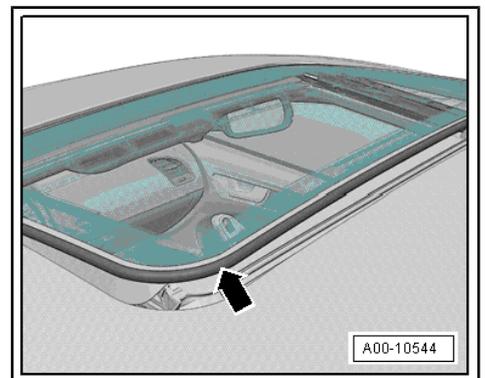
- An der Gummilippe-Pfeil- mit einem handelsüblichen Pinsel von unten Krytoxpaste G 052 141 A2 »dünn« auftragen.
- Nach dem Auftragen darauf achten, dass »kein weißer Fettfilm« sichtbar bleibt.
- Überschüssige Krytoxpaste an der Gummilippe mit einem fusselfreien Lappen beseitigen.

Glasdeckeldichtung reinigen und schmieren

- Glasschiebedach aufstellen.

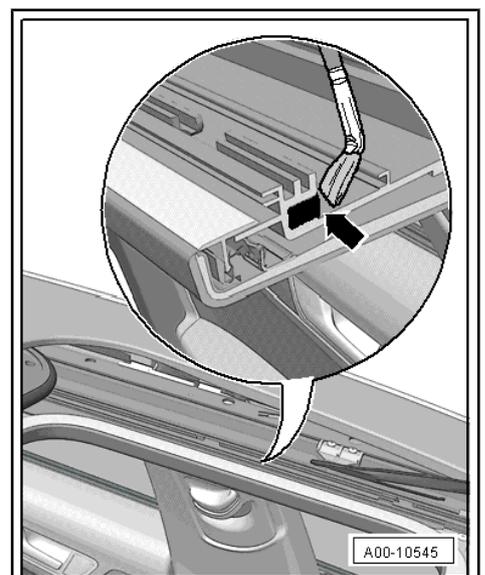


- Fett- und Schmutzreste der Glasschiebedachdichtung -Pfeil- mit Reinigungslösung D 009 401 04 und einem fusselfreien Lappen entfernen.
- An der Glasschiebedachdichtung -Pfeil- so weit wie möglich mit einem handelsüblichen Pinsel Krytoxpaste G 052 141 A2 »dünn« auftragen.
- Nach dem Auftragen darauf achten, dass »kein weißer Fettfilm« sichtbar bleibt.
- Überschüssige Krytoxpaste an der Dichtung mit einem fusselfreien Lappen beseitigen.

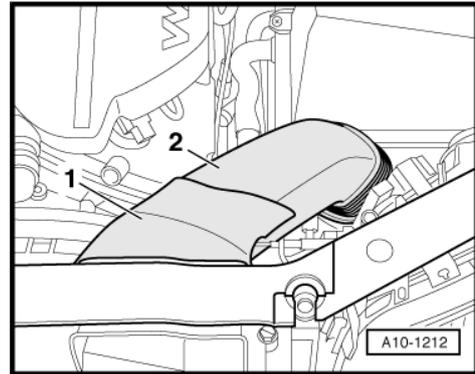


Führungsschiene reinigen und schmieren

- Glasschiebedach komplett öffnen.
- Fett- und Schmutzreste der Führungsschiene mit einem fusselfreien Lappen entfernen.
- Ggf. Sand und feinen Staub mit einem Werkstattsauger aus der Führungsschiene entfernen.
- An der Innenseite der Führungsschiene -Pfeil- mit einem handelsüblichen Pinsel Schmierfett G 060 751 A2 auftragen.



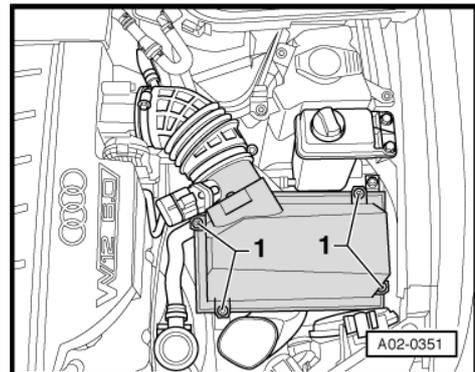
- Clipsen Sie links im Motorraum die Abdeckung -1- für Luftführung am Schlossträger ab.
- Bauen Sie die Luftführung -2- aus.



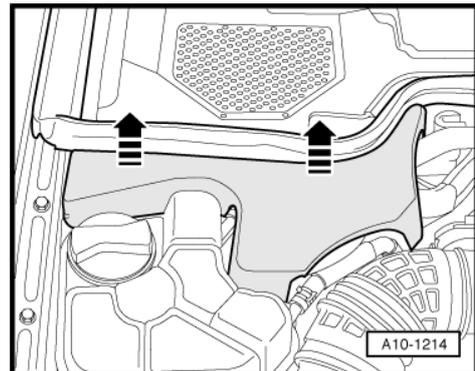
- Lösen Sie die Schrauben -1- und heben Sie den Deckel des Luftfiltergehäuses ein Stück hoch.
- Alten Filtereinsatz herausnehmen.

**Hinweis**

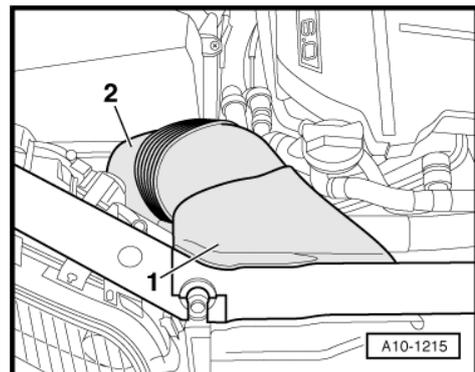
- ◆ Nehmen Sie ggf. zum leichteren Anheben des Luftfiltergehäusesdeckels die Lampenabdeckung der Halogenscheinwerfer ab.
- ◆ Bitte Entsorgungsvorschriften beachten!



- Bauen Sie die Abdeckung rechts im Motorraum aus -Pfeile-.



- Clipsen Sie rechts im Motorraum die Abdeckung -1- für Luftführung am Schlossträger ab.
- Bauen Sie die Luftführung -2- aus.



- Ersetzen Sie den Ölfiltereinsatz -5-.



Hinweis

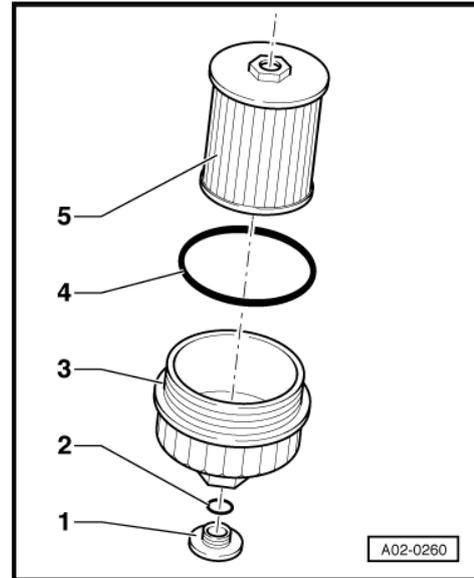
Bitte Entsorgungsvorschriften beachten!

- neuen Ölfiltereinsatz im Ölfilterdeckel einrasten.
- Neuen O-Ring -4- leicht einölen.
- Bauen Sie den Ölfilterdeckel -3- mit O-Ring -4- ein.
- Drehen Sie die Ölablassschraube -1- mit neuem Dichtring -2- ein.

Anzugsdrehmoment	Nm
Ölfilterdeckel	25
Ölablassschraube an Ölfiltergehäusedeckel	10
Ölablassschraube am Motor	55
Ölablassschraube am Ölvorratsbehälter	25

- Füllen Sie Motoröl auf, Spezifikationen ⇒ [Seite 116](#) .

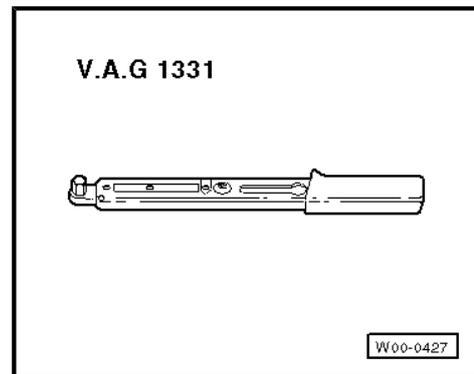
Ölstandkontrolle beachten ⇒ [Seite 120](#)



7.46.5 V6 TDI Motoren

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-



- ◆ Ölabsauggerät -V.A.G 1307 A- oder -V.A.G 1358 A-
- Verschlussdeckel -Pfeil- mit Ringschlüssel SW 32 lösen.

