



Audi A8
(ab 08.2017)



Achsantrieb hinten 0D3 / 0BX / 0DG / 0G2

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Achsantrieb	1
1.2 Kennzeichnung Allradkupplung 0CJ oder 0CX	5
2 Technische Daten	7
2.1 Zuordnung Getriebe - Motor	7
2.2 Füllmengen	14
3 Übersicht Kraftübertragung	17
3.1 Übersicht Kraftübertragung - Fahrzeuge ohne Allradkupplung	17
3.2 Übersicht Kraftübertragung - Fahrzeuge mit Allradkupplung »quattro ultra«	17
4 Sicherheitshinweise	19
4.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	19
4.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	20
4.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	20
4.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	21
5 Reparaturhinweise	22
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise	22
5.2 Reparaturhinweise und Prüfmaßnahmen, Achsantrieb hinten OD3 „quattro sport“ und OBX „quattro sport“	22
5.3 Reparaturhinweise und Prüfmaßnahmen, Allradkupplung 0CJ oder 0CX	24
5.4 Spezialwerkzeug	25
5.5 Bauteile	25
5.6 Kontaktkorrosion	27
6 Elektrische Bauteile	28
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	28
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	30
1 Sicherheitshinweise	30
2 Kardanwelle	31
2.1 Montageübersicht - Kardanwelle	31
2.2 Kardanwelle aus- und einbauen	34
2.3 Rollbalg ersetzen	48
3 Achsantrieb	51
3.1 Montageübersicht - Achsantrieb	51
3.2 Achsantrieb aus- und einbauen	58
3.3 Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	91
3.4 Hydraulische Steuereinheit, „quattro sport“	108
3.5 Drehmomentverlagerung prüfen	117
4 Achsöl	118
4.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	118
4.2 Achsöl-Stand prüfen	121
4.3 Achsöl ablassen und auffüllen	123
5 ATF	140
5.1 ATF-Stand prüfen	140
5.2 ATF ablassen und auffüllen	140
6 Dichtringe	146
6.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	146
6.2 Dichtring links ersetzen	153
6.3 Dichtring rechts ersetzen	160
6.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	173
6.5 Schutzring auf der Flanschelle ersetzen	197



6.6	Schutzring auf dem Flansch/Kardanwelle ersetzen	203
7	Aggregatlagerung	206
7.1	Gummimetalllager aus- und einbauen	206
8	Allradkupplung	208
8.1	Montageübersicht - Allradkupplung	208
8.2	Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	210
8.3	Allradkupplung aus- und einbauen	210
8.4	Zusatzarbeiten, bei Ersetzen der Allradkupplung	213
8.5	Ölstand prüfen	214
8.6	Öl für Allradkupplung ablassen und auffüllen	215
8.7	Steuergerät aus- und einbauen	217
8.8	Zusatzarbeiten bei Fahrzeugen mit „quattro ultra“	220
8.9	Anstellmoment der Allradkupplung prüfen	221
8.10	Dichtring für Ausgangswelle-Allradkupplung ersetzen	223
8.11	Dichtring für Eingangswelle-Allradkupplung ersetzen	225
9	Getriebesteuerung	228
9.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	228
9.2	Steuergerät für Allradantrieb J492 aus und einbauen - Fahrzeuge mit „quattro ultra“	231
9.3	Steuergerät für Differenzialsperre J187 aus- und einbauen - Fahrzeuge mit „quattro sport“	232
9.4	Zusatzarbeiten, nach Ersetzen des Steuergeräts für Differenzialsperre J187	236

3 Übersicht Kraftübertragung

⇒ „3.1 Übersicht Kraftübertragung - Fahrzeuge ohne Allradkupplung“, Seite 17

⇒ „3.2 Übersicht Kraftübertragung - Fahrzeuge mit Allradkupplung quattro ultra“, Seite 17

3.1 Übersicht Kraftübertragung - Fahrzeuge ohne Allradkupplung

1 - Achsantrieb hinten

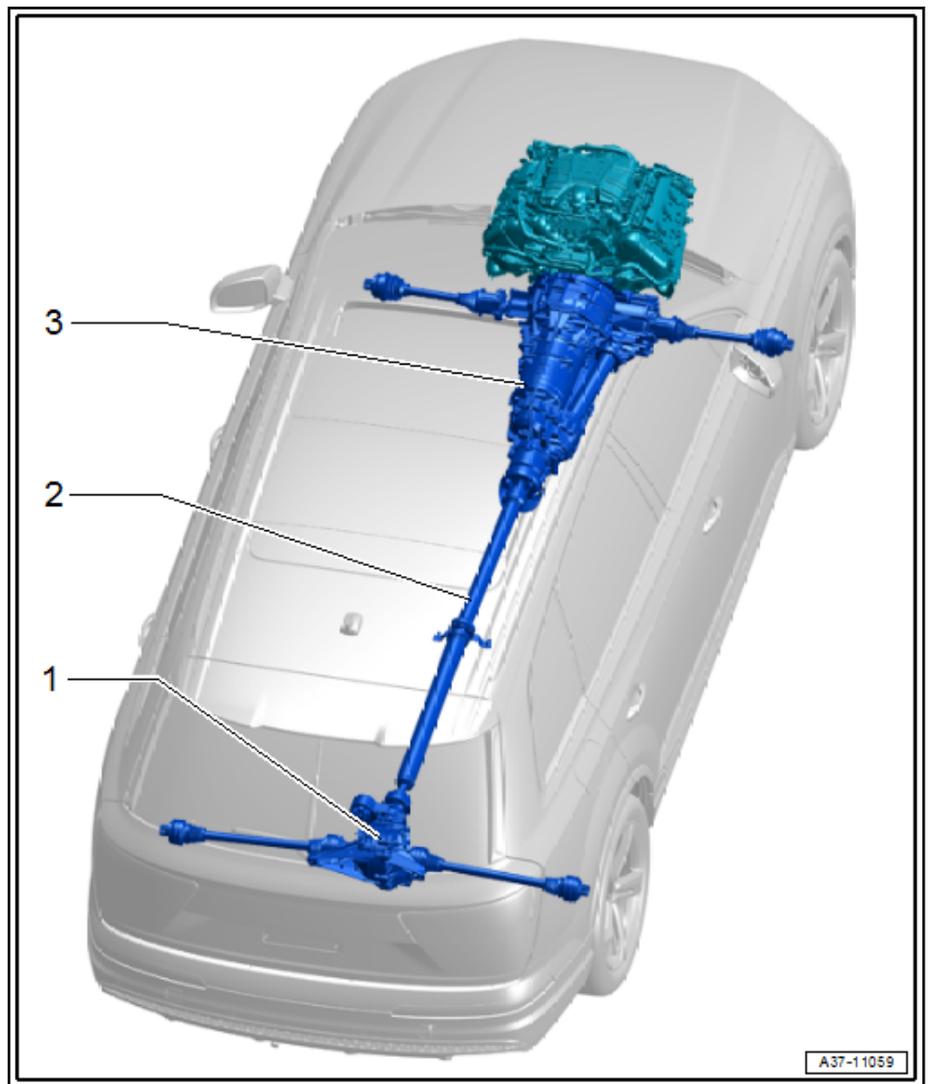
- Montageübersicht ⇒
[Seite 51](#)
- aus- und einbauen ⇒
[Seite 51](#)

2 - Kardanwelle

- Montageübersicht ⇒
[Seite 31](#)
- aus- und einbauen ⇒
[Seite 34](#)

3 - Getriebe

- aus- und einbauen
- ◆ ⇒ 6 Gang-Schaltgetriebe;
Rep.-Gr. 34 ; Getriebe
aus- und einbauen
- ◆ ⇒ 7-Gang-Doppel-
kupplungsgetriebe; Rep.-
Gr. 34 ; Getriebe aus- und
einbauen
- ◆ ⇒ 8-Gang-Automatikge-
triebe; Rep.-Gr. 37 ; Ge-
triebe aus- und einbauen

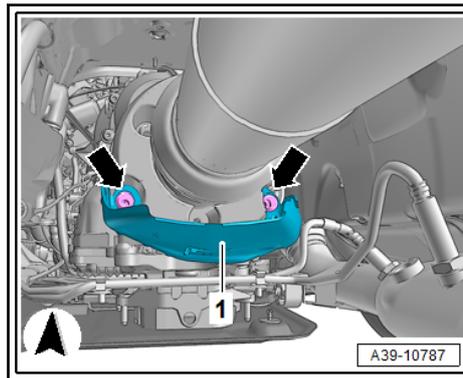


3.2 Übersicht Kraftübertragung - Fahrzeuge mit Allradkupplung »quattro ultra«

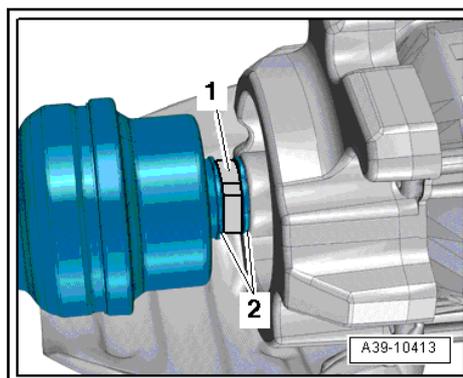
Benennung und Übersetzung



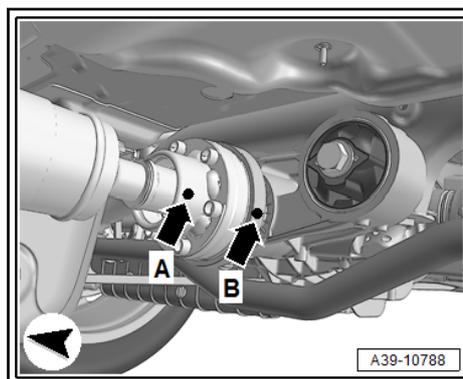
- Falls vorhanden, Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Wärmeschutzblech -1- für Kardanwelle abnehmen.



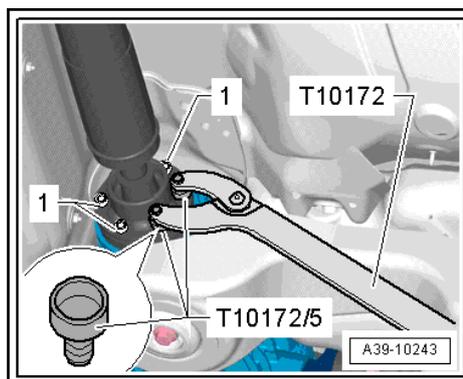
- Klemmschelle -1- für Rollbalg der Kardanwelle auftrennen und abnehmen.



- Prüfen, ob an Kardanwelle und Flansch für Kardanwelle am Achsantrieb hinten eine Markierung (Farbpunkt) -Pfeil A- und -Pfeil B- vorhanden ist.
- Wenn eine dieser Markierungen nicht mehr sichtbar ist, fehlenden Farbpunkt farblich kennzeichnen.
- Die Markierungen an der Kardanwelle -Pfeil A- und am Achsantrieb hinten -Pfeil B- stehen auf einer Linie.

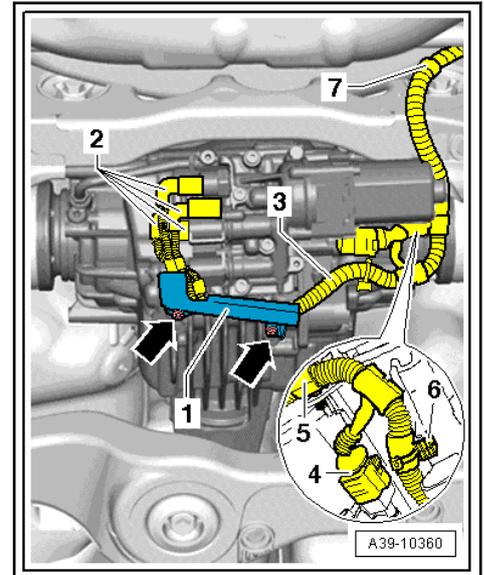


- Schrauben -1- für Kardanwelle am Achsantrieb hinten herausdrehen.
- Dazu mit Gegenhalter - T10172- und Adaptern -T10172/5- bzw. -T10172/6- gegenhalten.



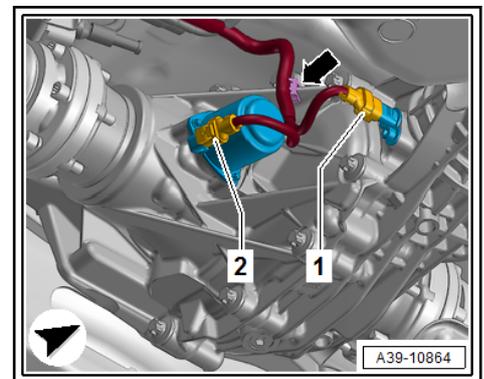
Achsantrieb 0D3 „quattro sport“

- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und den Halter -1- vom Achsantrieb hinten abbauen.
- Die Stecker -2- für die Öldruck- und Öltemperaturgeber und an den Kupplungsventilen markieren.
- Die Stecker -2- von den Öldruck- und Öltemperaturgebern und den Kupplungsventilen abziehen.
- Dann den Stecker -4- von der Pumpe für Allradantrieb - V415- abziehen.
- Anschließend den Leitungsstrang -3- vom Achsantrieb und Aggregateträger abclipsen -Pos. 5...7- und hochbinden.



Achsantrieb 0B0 „quattro ultra“, 09R „quattro ultra“

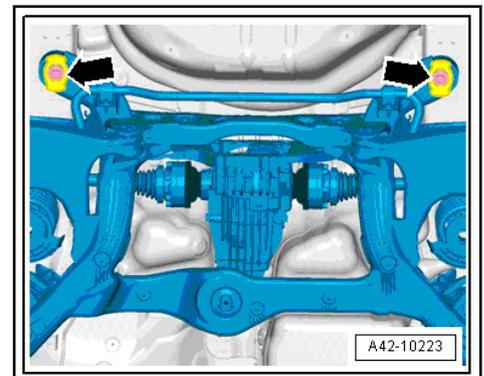
- Elektrische Steckverbindung -1- und -2- trennen.
- Kabelführung vom Achsantrieb abziehen -Pfeil- und Kabel freilegen.



Alle Audi A4, A5 außer A4 Allroad

Aggregateträger hinten wie folgt absenken:

- Beide hinteren Schrauben für Aggregateträger -Pfeile- gerade so weit herausdrehen, bis rechts und links der Abstand -x- zum Längsträger erreicht wird.



- Maß -x- = max. 18 mm

