



**Audi A8**  
(ab 08.2017)



**8 Gang Automatikgetriebe 0D5**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b>	<b>3</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	3
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	4
2.5 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	4
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>6</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	6
3.2 Allgemeine Hinweise	6
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.4 Kontaktkorrosion	9
3.5 Leitungsverlegung und -befestigung	10
<b>4 Technische Daten</b>	<b>11</b>
4.1 Füllmengen	11
4.2 Ölverteilung	12
4.3 Kupplungslogik	12
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>13</b>
<b>32 - Drehmomentwandler</b>	<b>14</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b>	<b>14</b>
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>15</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>15</b>
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	15
1.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperr	17
1.3 Schaltbetätigung prüfen	18
1.4 Notentriegelung aus Stellung P	22
1.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	24
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	25
1.7 Notentriegelungsseilzug vorn für Parksperr aus- und einbauen	26
1.8 Notentriegelungsseilzug hinten für Parksperr aus- und einbauen	27
1.9 Dichtring für Welle für Parksperr ersetzen	33
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>37</b>
2.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	37
2.2 Getriebe ausbauen	38
2.3 Getriebe einbauen	73
<b>3 Aggregatelagerung</b>	<b>81</b>
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	81
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	83
<b>4 Transport des Getriebes</b>	<b>89</b>
<b>5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>91</b>
<b>6 ATF-Kreislauf</b>	<b>92</b>
6.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	92
6.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	94
6.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen	96
<b>7 ATF</b>	<b>98</b>
7.1 ATF-Stand prüfen	98
7.2 ATF ablassen und auffüllen	102



<b>38 - Räder, Regelung</b>	<b>106</b>
<b>1 ATF-System</b>	<b>106</b>
1.1 Ölwanne aus- und einbauen	106
<b>2 Mechatronik</b>	<b>111</b>
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>	<b>112</b>
<b>1 Achsantrieb</b>	<b>112</b>
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	112
1.2 O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	115
<b>2 Achsöl</b>	<b>117</b>
2.1 Achsöl-Stand prüfen	117
2.2 Achsöl ablassen und auffüllen	122
<b>3 Dichtringe</b>	<b>129</b>
3.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	129
3.2 Dichtring links ersetzen	129
3.3 Dichtring rechts ersetzen	133
<b>4 Ausgleichgetriebe</b>	<b>135</b>
4.1 Flanschwellen links aus- und einbauen	135
4.2 Flanschwellen rechts aus- und einbauen	139
<b>5 Mittendifferenzial</b>	<b>142</b>
<b>6 Verteilergetriebe</b>	<b>143</b>
<b>7 Getriebesteuerung</b>	<b>144</b>
7.1 Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	144

## 5 Übersicht Kraftübertragung

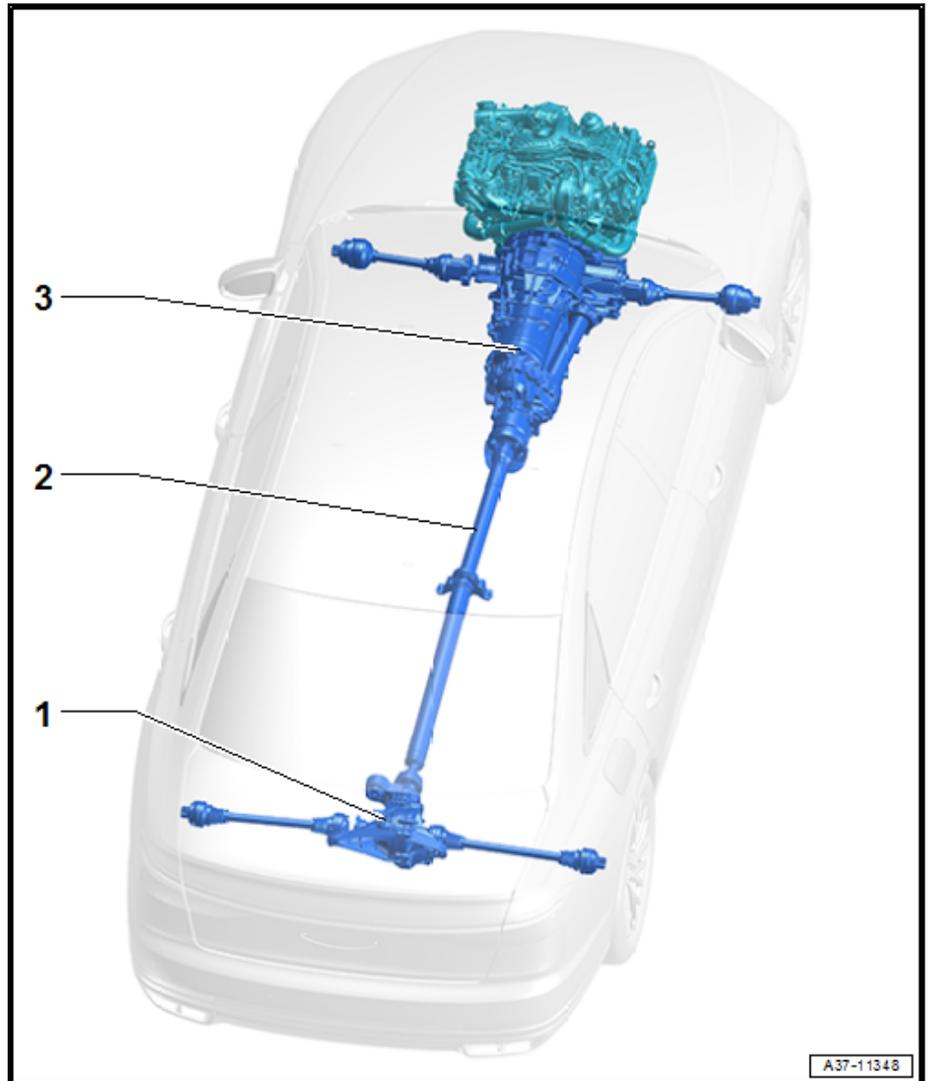
### 1 - Achsantrieb hinten

- ☐ aus- und einbauen  
⇒ Achsantrieb hinten;  
Rep.-Gr. 39; Achsantrieb;  
Achsantrieb aus- und einbauen

### 2 - Kardanwelle

- ☐ aus- und einbauen  
⇒ Achsantrieb hinten;  
Rep.-Gr. 39; Kardanwelle;  
Kardanwelle aus- und einbauen

### 3 - Automatisches Getriebe 0D5



## 1.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperr

⇒ -1.2.1 Notentriegelung für Parksperr, Linkslenker“, Seite 17

⇒ -1.2.2 Notentriegelung für Parksperr, Rechtslenker“, Seite 17

### 1.2.1 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperr, Linkslenker

#### 1 - Notentriegelungsseilzug hinten

- für Parksperr
- nicht biegen oder knicken
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 27](#)

#### 2 - Mutter

- 2 Stück
- 4 Nm

#### 3 - Abdeckung

#### 4 - Schraube

- 9 Nm

#### 5 - Schraube

- 2 Stück
- 8 Nm

#### 6 - Notentriegelungsseilzug vorn

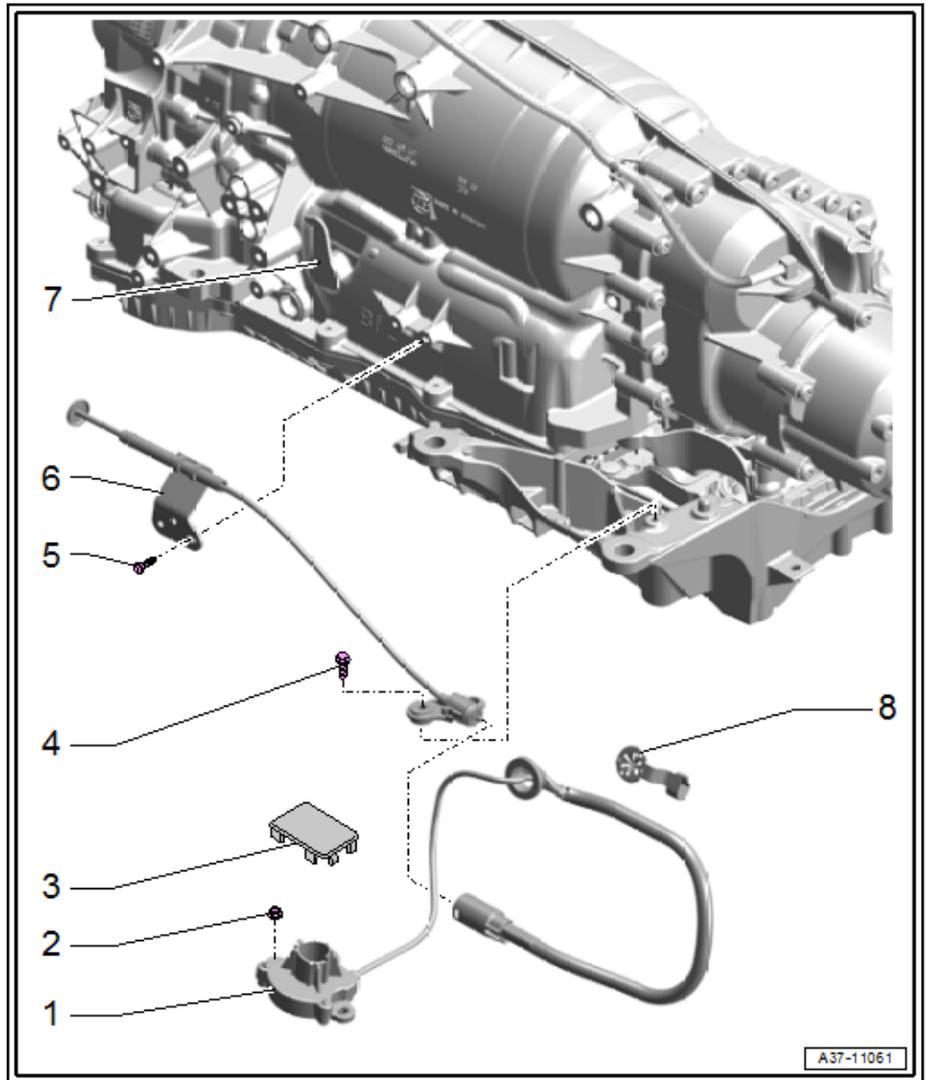
- für Parksperr
- nicht biegen oder knicken
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 26](#)

#### 7 - Hebel

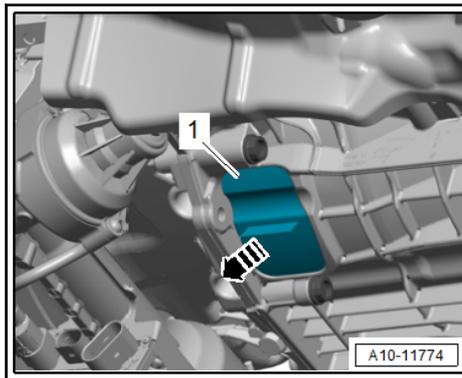
- für Parksperr-Notentriegelung

#### 8 - Sicherungsklammer

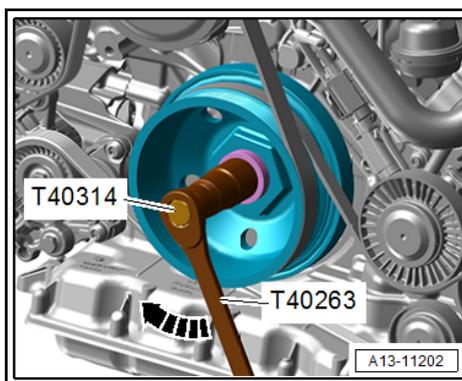
- für Wählhebelseilzug
- ersetzen



### 1.2.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperr, Rechtslenker



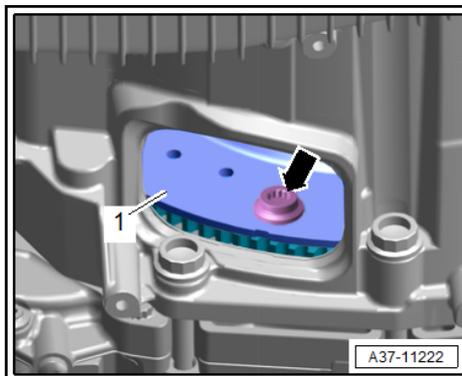
- Kurbelwelle zum Lösen der Schrauben für Drehmomentwandler mit Schlüssel SW 21 -T40263- und Adapter -T40314- gehalten.



 **HINWEIS**

**Beschädigungsgefahr des Motors durch Überspringen des Steuertriebs.**

- Motor nur in Motordrehrichtung durchdrehen.
- Kurbelwelle anschließend jeweils 60° in Motordrehrichtung -Pfeil- weiterdrehen.
- 6 Schrauben -Pfeil- für Drehmomentwandler -Pfeil- herausdrehen.



- Links und rechts Gelenkwelle von der Flanschelle des Getriebes abschrauben und nach vorn hochbinden ⇒ Fahrwerk Front- und Allradantrieb; Rep.-Gr. 40; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen
- Schlauchschelle -Pfeil- lösen, Kühlmittelschlauch abbauen.