



**Audi A8**  
(ab 08.2017)



**Kraftstoffversorgung**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1</b> <b>Sicherheitshinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem .....	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten .....	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem .....	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	3
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	3
1.6 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System .....	3
<b>2</b> <b>Reparaturhinweise</b> .....	<b>5</b>
2.1 Sauberkeitsregeln .....	5
2.2 Prüfbedingungen .....	5
2.3 Kontaktkorrosion .....	5
2.4 Leitungsverlegung und -befestigung .....	6
2.5 Kennschilder .....	6
2.6 Verwendung von Kraftschrauben .....	6
2.7 Schrauben, Muttern .....	7
2.8 Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems .....	7
<b>20 - Kraftstoffversorgung</b> .....	<b>8</b>
<b>1</b> <b>Sicherheitshinweise</b> .....	<b>8</b>
<b>2</b> <b>Kraftstoffbehälter</b> .....	<b>9</b>
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter .....	9
2.2 Kraftstoffbehälter entleeren .....	18
2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen .....	27
2.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen .....	48
2.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren .....	52
<b>3</b> <b>Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b> .....	<b>53</b>
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber .....	53
3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen .....	57
3.3 Kraftstoffleitung zur Dosierpumpe entlüften .....	69
3.4 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen .....	70
<b>4</b> <b>Steckkupplungen</b> .....	<b>72</b>
4.1 Steckkupplungen trennen .....	72
<b>5</b> <b>Kraftstofffilter</b> .....	<b>77</b>
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter .....	77
5.2 Montageübersicht - Wasserabscheider .....	78
5.3 Wasserabscheider aus- und einbauen .....	80
<b>6</b> <b>Aktivkohlebehälteranlage</b> .....	<b>82</b>
6.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage .....	82
6.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage .....	86
6.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen .....	90
6.4 Modul für Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose GX36 aus- und einbauen .....	91
6.5 Steuergerät für Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose J909 aus- und einbauen .....	93
6.6 Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen, Fahrzeuge mit Modul für Kraftstoffbehälter- Leckdiagnose GX36 .....	93
6.7 Funktionsweise der Kraftstoffbehälter - Leckdiagnose, Fahrzeuge mit Modul für Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose GX36 .....	101
6.8 Funktionsweise der Aktivkohlebehälteranlage, Fahrzeuge mit Hochvoltssystem .....	102
<b>7</b> <b>Gasbetätigung</b> .....	<b>103</b>
7.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul .....	103
7.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen .....	105
<b>8</b> <b>Kraftstoffpumpe</b> .....	<b>107</b>



8.1	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen .....	107
8.2	Saugstrahlpumpe aus- und einbauen .....	119
8.3	Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen .....	119

**1 - Aufhängung**

- für Abgasanlage

**2 - Schraube**

- Anzugsdrehmoment  
⇒ Abgasanlage; Rep.-  
Gr. 26; Abgasroh-  
re/Schalldämpfer; Mon-  
tageübersicht - Schall-  
dämpfer

**3 - Spannband**
**4 - Schraube**

- 20 Nm

**5 - Schraube**

- 20 Nm

**6 - Spannband**
**7 - Kraftstoffleitung**

- für Ausstattungsvarian-  
te mit Stand-/Zusatz-  
heizung
- am Kraftstoffbehälter  
eingeclipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen tren-  
nen und verbinden ⇒  
[Seite 72](#)

**8 - Kraftstoffleitung**

- zum Motor
- am Kraftstoffbehälter  
eingeclipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen tren-  
nen und verbinden ⇒  
[Seite 72](#)

**9 - Leitungsstrang**

- für Kraftstoffördereinheit
- auf sichere Verrastung achten

**10 - Schraube**

- 20 Nm

**11 - Schutzblech**

- für Kraftstoffeinfüllstutzen

**12 - Schraube**

- 2,4 Nm

**13 - Schraube**

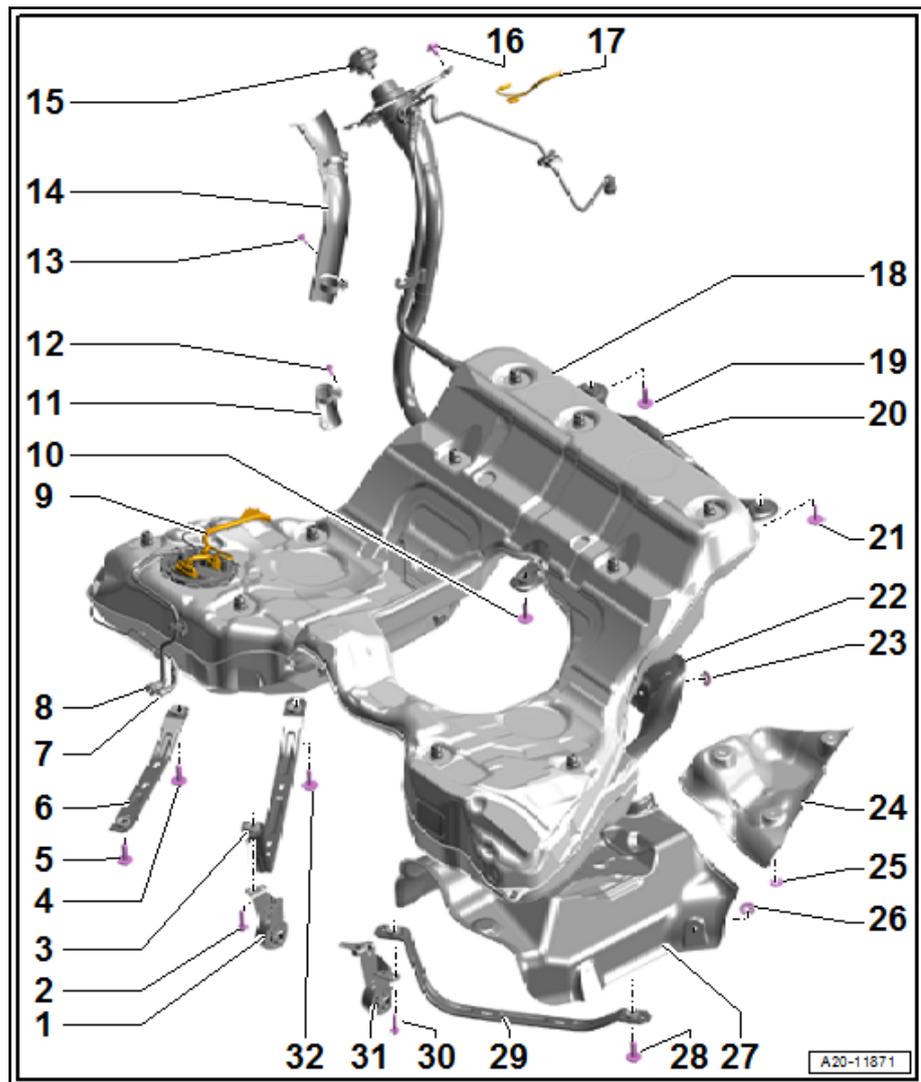
- 2 Stück
- 2,4 Nm

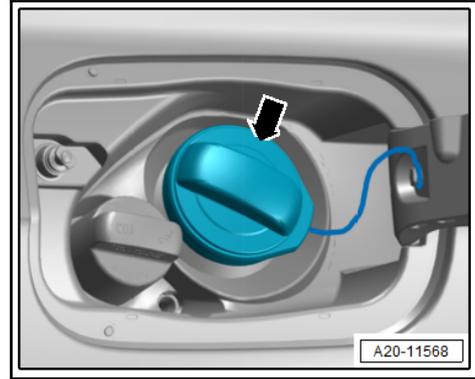
**14 - Reifenschutzblech**

- für Kraftstoffeinfüllstutzen

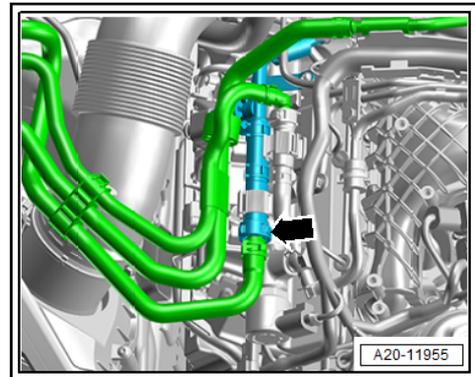
**15 - Verschlussdeckel**

- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt
- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen

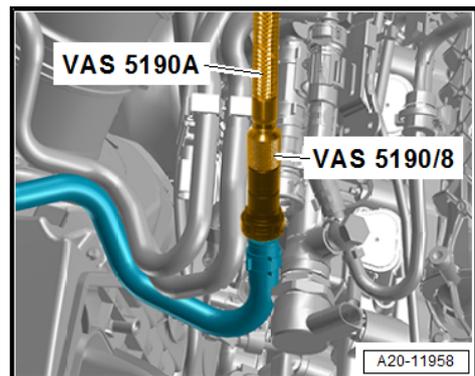




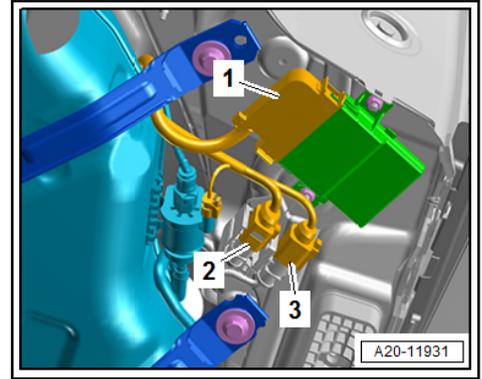
- Verschlussdeckel -Pfeil- für Kraftstoffeinfüllstutzen abschrauben.
- Motorabdeckung ausbauen ⇒ Motor; Rep.-Gr. 10; Motorabdeckung; Motorabdeckung aus- und einbauen.
- Kraftstoffvorlaufschlauch -Pfeil- zur Hochdruckpumpe trennen ⇒ [Seite 72](#) .



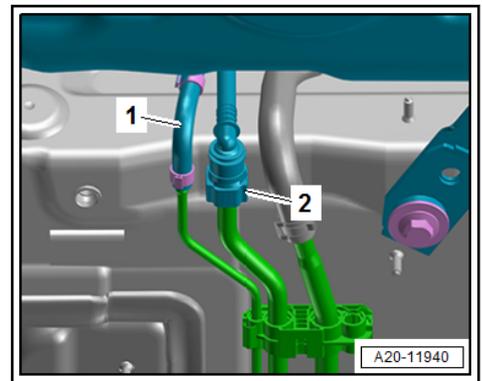
- Absaugschlauch mit Adapter zur Kraftstoffabsaugung -VAS 5190/8- am Vorlaufschlauch vom Kraftstoffbehälter anschließen.



- Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190A- in Betrieb nehmen.
- Zusätzlich den Fahrzeugdiagnosetester anschließen.
- Zündung einschalten.
- Betriebsart  auswählen.
- auswählen.
- Im Menüpunkt „Eigendiagnose Steuergerät“  auswählen.



- Elektrische Steckverbindung -1- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe trennen, dazu Steckverrastung entriegeln.
- Um austretenden Kraftstoff aufzufangen, einen Lappen unter die Trennstelle legen.

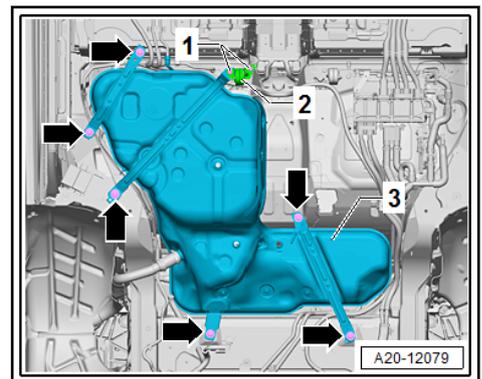


- Kraftstoffleitung -2- trennen => [Seite 72](#) .

 **Hinweis**

-Pos. 1- nicht beachten.

- Schrauben -1- für Halter Schalldämpfer -2- herausdrehen.



- Den Kraftstoffbehälter mit dem Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- abstützen.
- Schrauben -Pfeile- für Spannbänder herausdrehen.