



**Audi A8**  
(ab 08.2017)



**Bremsanlage**

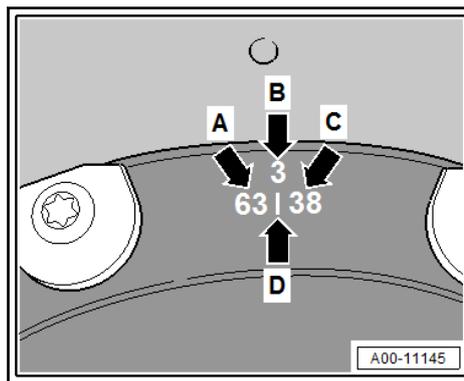
## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b> .....	<b>1</b>
1.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse .....	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>2</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem .....	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten .....	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	3
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	3
2.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Aktivfahrwerk .....	4
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>5</b>
3.1 Kennschilder .....	5
3.2 Verwendung von Kraftschrauben .....	5
3.3 Sauberkeitsregeln .....	6
3.4 Allgemeine Reparaturhinweise .....	6
3.5 Kontaktkorrosion .....	6
<b>4 Technische Daten</b> .....	<b>8</b>
4.1 Technische Daten der Bremse .....	8
<b>5 Bremsprüfung</b> .....	<b>10</b>
5.1 Allgemeine Hinweise .....	10
5.2 Fahrzeuge mit Allradantrieb prüfen .....	10
5.3 Feststellbremse prüfen .....	10
5.4 Bremsscheiben prüfen .....	11
<b>6 Elektrische Bauteile</b> .....	<b>17</b>
6.1 Diagnoseeinstiege .....	17
<b>45 - Antiblockiersystem</b> .....	<b>19</b>
<b>1 Allgemeine Hinweise</b> .....	<b>19</b>
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS .....	19
<b>2 Einbauorteübersicht</b> .....	<b>20</b>
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP .....	20
<b>3 Steuergerät und Hydraulikeinheit</b> .....	<b>23</b>
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit .....	23
3.2 Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen .....	26
3.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen .....	31
3.4 Steuergerät an die Hydraulikeinheit anbauen .....	32
<b>4 Sensoren</b> .....	<b>34</b>
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse .....	34
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse .....	34
4.3 Bremspedalstellungsgeber G100 aus- und einbauen .....	35
4.4 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45 / G47 aus- und einbauen .....	36
4.5 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44 / G46 aus- und einbauen .....	37
4.6 Sensorring für ABS prüfen .....	37
<b>46 - Bremse, Bremsmechanik</b> .....	<b>39</b>
<b>1 Vorderradbremse</b> .....	<b>39</b>
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse .....	39
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen .....	45
1.3 Bremssattel aus- und einbauen .....	52
1.4 Bremssattel ersetzen .....	56
1.5 Bremsscheibe aus- und einbauen .....	60
1.6 Bremsabschirmblech aus- und einbauen .....	62
1.7 Leitung für Bremsbelagverschleißanzeige aus- und einbauen .....	62

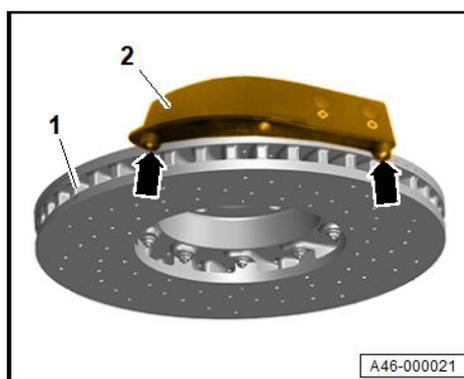


<b>2</b>	<b>Hinterradbremse</b> .....	<b>65</b>
2.1	Montageübersicht - Hinterradbremse .....	65
2.2	Bremsbeläge aus- und einbauen .....	72
2.3	Bremssattel aus- und einbauen .....	80
2.4	Bremssattel ersetzen .....	83
2.5	Bremsträger aus- und einbauen .....	86
2.6	Bremsscheibe aus- und einbauen .....	87
2.7	Bremsabschirmblech aus- und einbauen .....	89
2.8	Leitung für Bremsbelagverschleißanzeige aus- und einbauen .....	90
<b>3</b>	<b>Feststellbremse</b> .....	<b>92</b>
3.1	Montageübersicht - Feststellbremse .....	92
3.2	Feststellmotor V282 / V283 aus- und einbauen .....	93
3.3	Feststellbremse manuell lösen .....	94
<b>4</b>	<b>Bremspedal</b> .....	<b>96</b>
4.1	Montageübersicht - Bremspedal .....	96
4.2	Lagerbock aus- und einbauen .....	99
4.3	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen .....	102
4.4	Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden .....	103
4.5	Bremspedal aus- und einbauen .....	104
<b>47</b>	<b>Bremse, Bremshydraulik</b> .....	<b>106</b>
<b>1</b>	<b>Bremssattel vorn</b> .....	<b>106</b>
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn .....	106
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen .....	107
<b>2</b>	<b>Bremssattel hinten</b> .....	<b>111</b>
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten .....	111
2.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen .....	111
<b>3</b>	<b>Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder</b> .....	<b>116</b>
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder .....	116
3.2	Bremskraftverstärker aus- und einbauen .....	121
3.3	Hauptbremszylinder aus- und einbauen .....	127
3.4	Bremsschwermetallbehälter aus- und einbauen .....	131
3.5	Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand F34 aus- und einbauen .....	134
3.6	Druckspeicher für Bremssystem VX70 aus- und einbauen .....	134
<b>4</b>	<b>Unterdrucksystem</b> .....	<b>138</b>
4.1	Montageübersicht - Unterdruckpumpe .....	138
4.2	Rückschlagventil prüfen .....	144
4.3	Rückschlagventil aus- und einbauen .....	144
4.4	Unterdruckpumpe aus- und einbauen .....	147
4.5	Drucksensor für Bremskraftverstärker aus- und einbauen .....	150
4.6	Unterdrucksystem prüfen .....	151
<b>5</b>	<b>Hydrauliksystem</b> .....	<b>156</b>
5.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit .....	156
5.2	Hydrauliksystem entlüften .....	157
5.3	Druckspeicher für Bremssystem VX70 vorentlüften .....	162
5.4	Dichtigkeitsprüfung .....	164

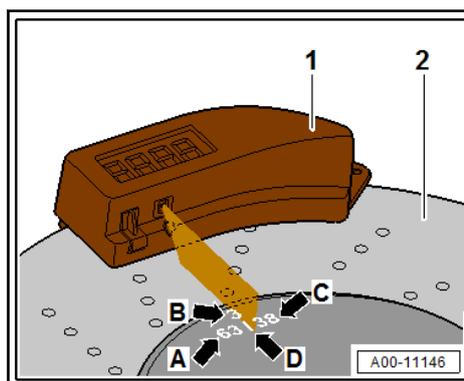
- Bremsscheibe an den drei um 120° versetzten Messpunkten -B- messen, hier beispielhaft am Messpunkt „3“ gezeigt.



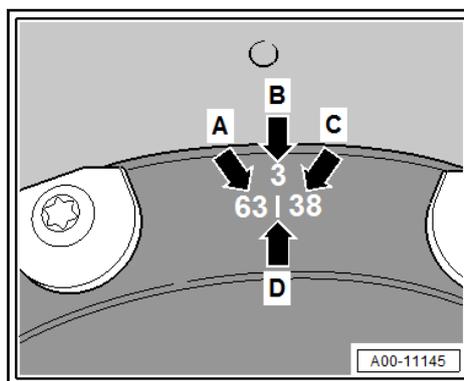
- Messgerät - VAS 6813- -2- mit Rollenanschlügen und Unterseite vollflächig am Messpunkt „1“ der Bremsscheibe -1- ansetzen -Pfeile-.



- Messgerät - VAS 6813- an der Außenkante -2- der Bremsscheibe bewegen, bis der Laserstrahl exakt auf die Markierung -D- der Bremsscheibe zeigt.



- Messwert ablesen und notieren.
- Messung an den Messpunkten „2“ und „3“ wiederholen.
- Messwerte mit dem hier beispielhaft dargestellten Verschleißwert -C- vergleichen.
- Ist ein Messwert unter dem auf der Bremsscheibe angegebenen Verschleißwert -C-: Bremsscheibe ersetzen.



**1 - Mutter**

- 3,8 Nm

**2 - Mutter**

- 3,8 Nm

**3 - Halter**
**4 - Dämpfergummi**
**5 - Lagerbock**
**6 - Schraube**

- in 2 Stufen wechselweise anziehen
- 1. Stufe: 1 bis 1,5 Nm (zum Anlegen der Dichtung)
- 2. Stufe: 2,5 Nm

**7 - Steuergerät für ABS - J104-**

- ◆ ist das Steuergerät für ABS - J104- defekt, kann es einzeln gewechselt werden

- ◆ ist die Hydraulikeinheit für ABS - N55- defekt, muss diese zusammen mit dem Steuergerät für ABS - J104- gewechselt werden

- ⇒ „[3.2 Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen](#)“, Seite 26
- kann bei einem Defekt einzeln ersetzt werden
- ⇒ „[3.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen](#)“, Seite 31
- ⇒ „[3.4 Steuergerät an die Hydraulikeinheit anbauen](#)“, Seite 32

**8 - Hydraulikeinheit für ABS - N55-**

- ◆ Ist das Steuergerät für ABS - J104- defekt, kann es einzeln gewechselt werden.
- ◆ Ist die Hydraulikeinheit für ABS - N55- defekt, muss diese zusammen mit dem Steuergerät für ABS - J104- gewechselt werden.
- ⇒ „[3.2 Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen](#)“, Seite 26

**9 - Bremsleitung**

- zum Bremsattel
- Ø 5,25 mm und Überwurfschraube mit Gewinde M12x1
- Anzugsdrehmomente

- ◆ mit Standardwerkzeug 14 Nm

- ◆ mit Spezialwerkzeugen ⇒ [Abb. „Bremsleitungen festziehen mit Spezialwerkzeugen“](#), Seite 25 12 Nm

**10 - Bremsleitung**

- vom Hauptbremszylinder zur Hydraulikeinheit
- Ø 6 mm und Überwurfschraube mit Gewinde M12x1
- Anzugsdrehmomente

- ◆ mit Standardwerkzeug 16 Nm

