



Audi A6
(1997-2005)



Automatisches Getriebe 01L Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen	2
3 Achsantrieb hinten	4
3.1 Kennzeichnung des Achsantriebs hinten	4
3.2 Kennbuchstaben, Übersetzungen	4
4 Füllmengen	5
5 Hinweise zum An- und Abschleppen	6
6 Übersicht Kraftübertragung	7
6.1 Stellung der Schaltelemente	7
7 Reparaturhinweise	9
8 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	11
32 - Drehmomentwandler	12
1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	12
1.1 Drehmomentwandler entleeren	13
1.2 Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen	13
1.3 Drehmomentwandler prüfen	15
1.4 Drehmomentwandler einbauen	15
37 - Betätigung, Gehäuse	17
1 Schaltbetätigung instand setzen	17
1.1 Zündschlüsselabzugssperre prüfen	17
1.2 Schaltbetätigung prüfen	17
1.3 Abdeckung der Schaltbetätigung - Bauteileübersicht	18
1.4 Abdeckung der Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	19
1.5 Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	22
1.6 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	23
1.7 Abdeckung der Schaltbetätigung aus- und einbauen	24
1.8 Schaltbetätigung aus- und einbauen	25
1.9 Schaltbetätigung -Bauteileübersicht	27
1.10 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	30
1.11 Wählhebel zerlegen und zusammenbauen	31
1.12 Magnet für Wählhebelsperre aus- und einbauen	33
1.13 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	33
1.14 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	37
1.15 Sperrzug aus- und einbauen	38
2 Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. Saugmotor	41
2.1 Ausbauen	42
2.2 Einbauen	49
3 Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. Biturbo-Motor	54
3.1 Aus- und Einbauen	54
4 Getriebestütze links und rechts aus- und einbauen	55
5 Transport des Automatischen Getriebes	56
6 Getriebe am Motor- und Getriebehalter befestigen	58
7 Montageübersicht - ATF-Ablass-, ATF-Kontroll- und ATF-Befüllschraube	60
7.1 ATF-Stand prüfen und ergänzen	60
7.2 ATF ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen.	64
8 ATF-Leitungen	67
8.1 ATF-Leitungen - Bauteileübersicht	67



8.2	ATF-Leitungen aus- und einbauen	68
8.3	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	69
38	- Räder, Regelung	71
1	Montageübersicht - ATF-Ölwanne, ATF-Sieb und Schieberkasten	71
1.1	ATF-Ölwanne aus- und einbauen	75
1.2	ATF-Sieb aus- und einbauen	77
1.3	Schieberkasten aus- und einbauen	77
1.4	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen	77
1.5	Leistungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	77
1.6	Getriebeöltemperaturgeber G93 aus- und einbauen	77
1.7	Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	78
1.8	Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 aus- und einbauen	78
1.9	Multifunktionsschalter F125 aus- und einbauen	79
1.10	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	79
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	82
1	Achsölstand im Achsantrieb hinten prüfen und korrigieren	82
2	Montageübersicht - Achsantrieb hinten aus- und einbauen	83
2.1	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	84
3	Wellendichtringe am Achsantrieb hinten ersetzen	87
3.1	Wellendichtringe für Flanschwellen ersetzen	87
3.2	Wellendichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen	89
4	Achsantrieb hinten am Montagebock befestigen	95
5	Getriebeübersicht - Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	96
6	Montageübersicht - Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	97
6.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	99
7	Montageübersicht - Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	101
8	Montageübersicht - Triebpling aus- und einbauen	110
8.1	Triebpling aus- und einbauen, zerlegen und zusammenbauen	111
9	Triebpling und Tellerrad einstellen	120
9.1	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	120
9.2	Lage der Einstellscheiben	123
9.3	Einstellübersicht	123
9.4	Triebpling einstellen	124
9.5	Tellerrad einstellen	129
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	134
1	Übersicht - Achsöl im Achsantrieb vorn	134
1.1	Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen	134
1.2	Achsöl im Achsantrieb vorn nach Reparatur auffüllen	135
2	Montageübersicht - Achsantrieb vorn	138
2.1	Flanschwelle links aus- und einbauen	140
2.2	Wellendichtring für Flanschwelle links ersetzen	142
2.3	Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 ersetzen	142
2.4	Kugellager der Flanschwelle links ersetzen	143
2.5	Flanschwelle rechts aus- und einbauen	143
2.6	Wellendichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	144
2.7	O-Ring am Deckel für Achsantrieb ersetzen	144
3	Montageübersicht - Ölablass- und Ölkontrollschraube für Achsöl im Verteilergetriebe	147
3.1	Achsölstand im Verteilergetriebe prüfen und korrigieren	147
3.2	Achsöl im Verteilergetriebe wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	148
4	Montageübersicht - Verteilergetriebe	150
4.1	Flanschwelle hinten aus- und einbauen	153

4.2	Wellendichtring für Flanschswelle hinten ersetzen	154
4.3	Verteilergetriebe aus- und einbauen	154
4.4	Zwischenflansch für Vorderachsantrieb aus- und einbauen	155
4.5	Doppel-Wellendichtring im Zwischenflansch für Vorderachsantrieb ersetzen	156
4.6	Doppel-Wellendichtring im Antriebsritzel ersetzen	156
4.7	Nadellager für Stirnrad 2 ersetzen	156
5	Montageübersicht - Kardanwelle instand setzen	157
5.1	Kardanwelle aus- und einbauen	158
5.2	Radialschlag an Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen	161
5.3	Kardanwelle einstellen	163

32 – Drehmomentwandler

1 Montageübersicht - Drehmomentwandler



Vorsicht!

Vor Einbau des Getriebes Einbaumaß des Drehmomentwandler prüfen ⇒ [Seite 15](#).



Hinweis

- ◆ *Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe* ⇒ [Seite 11](#).
- ◆ *Reparaturhinweise* ⇒ [Seite 9](#).

1 - Drehmomentwandler

- bei ausgebautem Getriebe gegen Herausfallen sichern
- Kennbuchstaben ⇒ [Seite 2](#)
- prüfen ⇒ [Seite 15](#)
- Reibbelag der Wandlerkupplung prüfen ⇒ Instandsetzung - Automatisches Getriebe 01L Allradantrieb; Rep.-Gr. 32 ; Reibbelag der Wandlerkupplung prüfen
- einbauen ⇒ [Seite 15](#)

2 - Sprengring

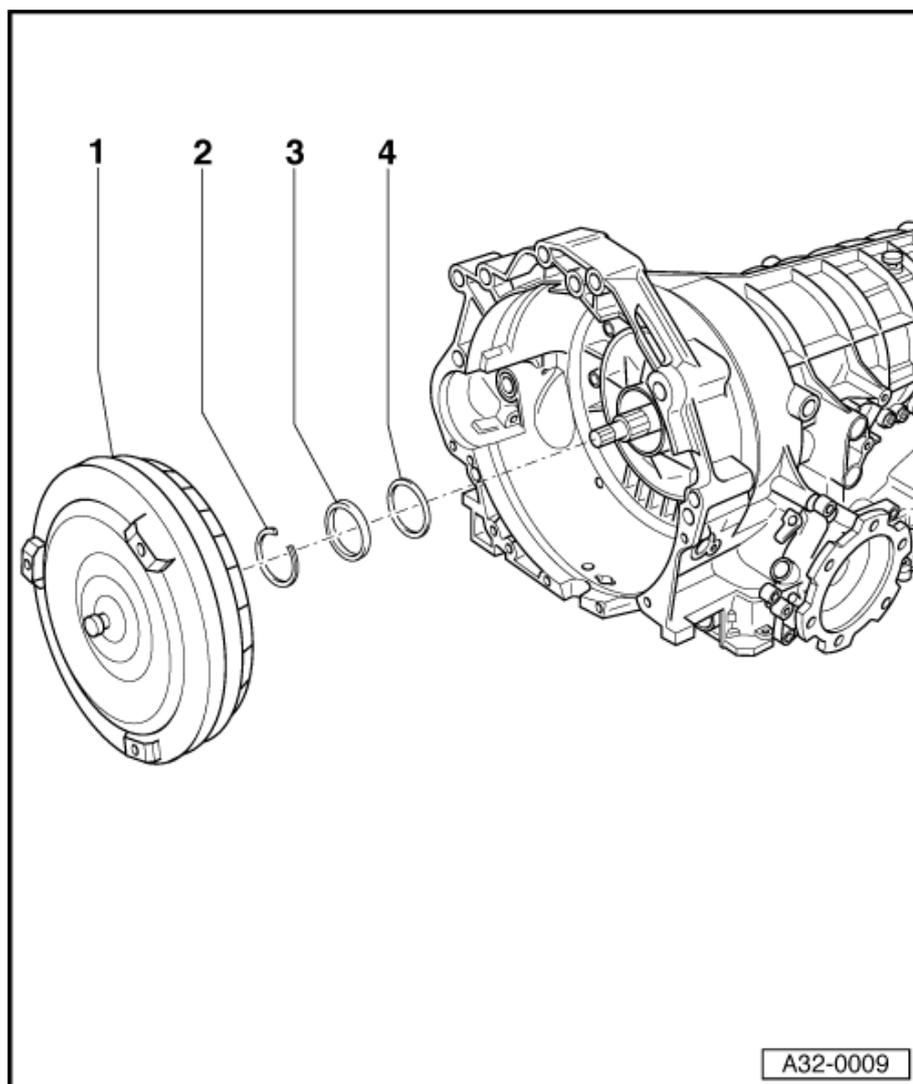
- vor Wellendichtring
- bei Beschädigung ersetzen

3 - Wellendichtring

- für Drehmomentwandler
- ersetzen ⇒ [Seite 13](#)

4 - Wellenscheibe

- gewellt
- hinter Wellendichtring
- bei Beschädigung ersetzen



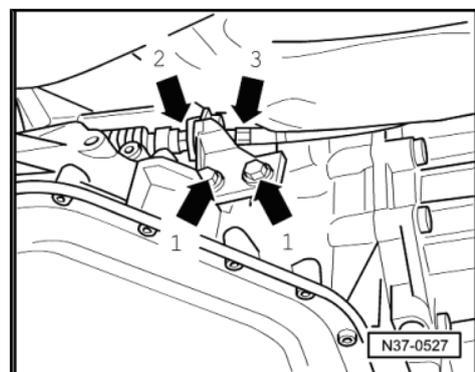
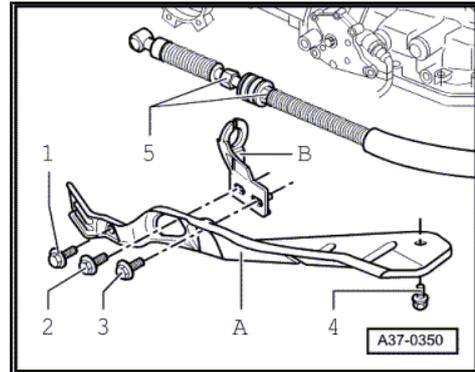


- Wählhebelseilzug handfest durch Festziehen der Schrauben -5- mit Widerlager -B- verbinden.
- Schalten Sie den Wählhebel in „P“ und drücken Sie den Kugelkopf des Wählhebelseilzugs auf den Hebel für Schaltwelle vorsichtig auf.

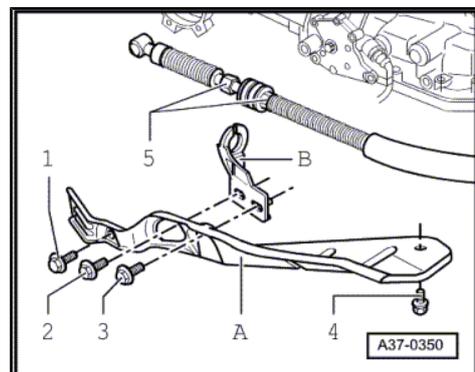
**Hinweis**

Sie dürfen den Hebel für Schaltwelle beim Aufdrücken nicht verbiegen, ggf. gegenhalten, da sonst die Schaltung nicht mehr exakt eingestellt werden kann.

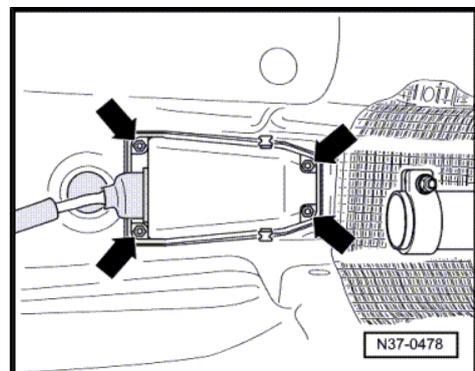
- Widerlager -B- am Getriebe handfest verschrauben.
- Wählhebelseilzug im Widerlager ausrichten.
- Wählhebelseilzug/Widerlager -Pfeil 2- mit Anzugsdrehmoment festziehen. Dabei am Sechskant -Pfeil 3- gegenhalten.



- Wärmeschutzblech -A- einbauen.



- Schrauben Sie den Deckel für Lagertopf fest -Pfeile-.
- Einstellung des Wählhebelseilzuges prüfen, ggf. einstellen ⇒ [Seite 37](#) .
- Schrauben Sie die Kardanwelle an den Getriebeflansch an ⇒ [Seite 158](#) .
- Bauen Sie die Abgasanlage ein und richten Sie diese spannungsfrei ein ⇒ Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 26 .

**Anzugsdrehmomente**

Bauteil		Nm
Widerlager an Getriebe		23
Wärmeschutzblech für	M6	9
Wählhebelseilzug an Getriebe	M8	23
Wählhebelseilzug an Widerlager		12
Lagertopf an Karosserie		10