



Audi A6
(1997-2005)



Multitronic 01J Frontantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum Stufenlosen Automatikgetriebe „multitronic 01J Frontantrieb“	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Füllmengen	5
5 Hinweise zum Abschleppen	6
6 Reparaturhinweise	7
6.1 Kontaktkorrosion!	7
6.2 Allgemeine Reparaturhinweise	7
6.3 ATF-Austritt im Bereich der Getriebeglocke	9
7 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	10
13 - Kurbeltrieb	11
1 Dämpfereinheit , Beschreibung siehe Motor Mechanik, Rep.-Gr. 13	11
37 - Betätigung, Gehäuse	12
1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	12
2 Schaltbetätigung prüfen	17
3 Schaltbetätigung instand setzen - Fahrzeuge bis Modelljahr 2001	20
3.1 Montageübersicht - Abdeckung für Schaltbetätigung	20
3.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	21
3.3 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	21
3.4 Schalter für Tiptronic F189 und Jalousie aus- und einbauen	22
3.5 Montageübersicht - Schaltbetätigung	23
3.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	27
3.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	29
3.8 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	34
3.9 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	36
3.10 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	39
3.11 Sperrzug aus- und einbauen	41
3.12 Sperrzug einstellen	43
4 Schaltbetätigung instand setzen - Fahrzeuge ab Modelljahr 2002	45
4.1 Montageübersicht - Abdeckung für Schaltbetätigung, Griff für Wählhebel	45
4.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	46
4.3 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	46
4.4 Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	47
4.5 Montageübersicht - Schaltbetätigung	47
4.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	49
4.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	51
4.8 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	53
4.9 Montageübersicht - Wählhebelseilzug und Sperrzug	53
4.10 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	55
4.11 Wählhebelseilzug einstellen	58
4.12 Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen	60
4.13 Sperrzug aus- und einbauen	63
4.14 Sperrzug einstellen	65
5 Getriebe aus- und einbauen	67
5.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. Benzin-Motor	67
5.2 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. Benzinmotor	73
5.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TDI-Motor	84
5.4 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. TDI-Motor	92



5.5	Getriebe einbauen	102
6	Transport des Automatischen Getriebes	107
7	Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen	108
8	ATF im Getriebe	110
8.1	ATF-Stand prüfen und korrigieren	110
8.2	ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	116
9	ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter	120
9.1	Montageübersicht - ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter	120
9.2	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	123
9.3	ATF-Leitungen aus- und einbauen	124
9.4	ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen	126
9.5	ATF-Entlüfter aus- und einbauen	127
10	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	128
38 - Räder, Regelung		129
1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	129
1.1	Abschlussdeckel aus- und einbauen	129
1.2	Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	134
1.3	Schaltwelle reinigen	134
1.4	Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	134
1.5	Eingangswelle aus- und einbauen	134
1.6	Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen	134
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		136
1	Achsöl im Achsantrieb vorn	136
1.1	Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen	136
2	Achsantrieb vorn instand setzen	138
2.1	Flanschwelle links aus- und einbauen	138
2.2	Flanschwelle rechts aus- und einbauen	140
2.3	Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	142
2.4	Wellendichtring für Flanschwelle links ersetzen	143
2.5	Wellendichtring für Flanschwelle rechts und Rillenkugellager ersetzen	143
2.6	Wellendichtring für Trieblingswelle ersetzen	144

1 - Griff für Wählhebel

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 21](#)

2 - Schaftstück für Wählhebel

- aus- und einbauen
⇒ „[3.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen](#)“, [Seite 21](#)

3 - Abdeckung für Schaltbetätigung

- mit Wählskala, Anzeige für Wählhebelsperre und Schalter für Tiptronic -F189-
- aus- und einbauen
⇒ [Seite 21](#)
- Abdeckung zerlegen und zusammenbauen
⇒ „[3.4 Schalter für Tiptronic F189 und Jalousie aus- und einbauen](#)“, [Seite 22](#)

4 - Druckfeder**5 - Zugstange****6 - Wählhebel**

- mit Zugstange, Druckfeder, Kulisse und Tiptronic-Federung

7 - Lagerbuchse

- mit Sicherungsblech
⇒ [Pos. 8 \(Seite 24\)](#) in Funktionseinheit für Schaltbetätigung
⇒ [Pos. 15 \(Seite 25\)](#) sichern

- aus- und einbauen ⇒ „[3.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen](#)“, [Seite 29](#)

8 - Sicherungsblech

- sichert Lagerbuchse ⇒ [Pos. 7 \(Seite 24\)](#) in Funktionseinheit für Schaltbetätigung
⇒ [Pos. 15 \(Seite 25\)](#)
- Einbaulage: Abgewinkelte Enden zeigen zum Inneren der Funktionseinheit für Schaltbetätigung

**Hinweis**

Die Sicherungsbleche haben unterschiedliche Dicken (Einbaulage beachten ggf. markieren). Das dickere Sicherungsblech muss beim Einbau wieder nach hinten.

9 - Rahmen

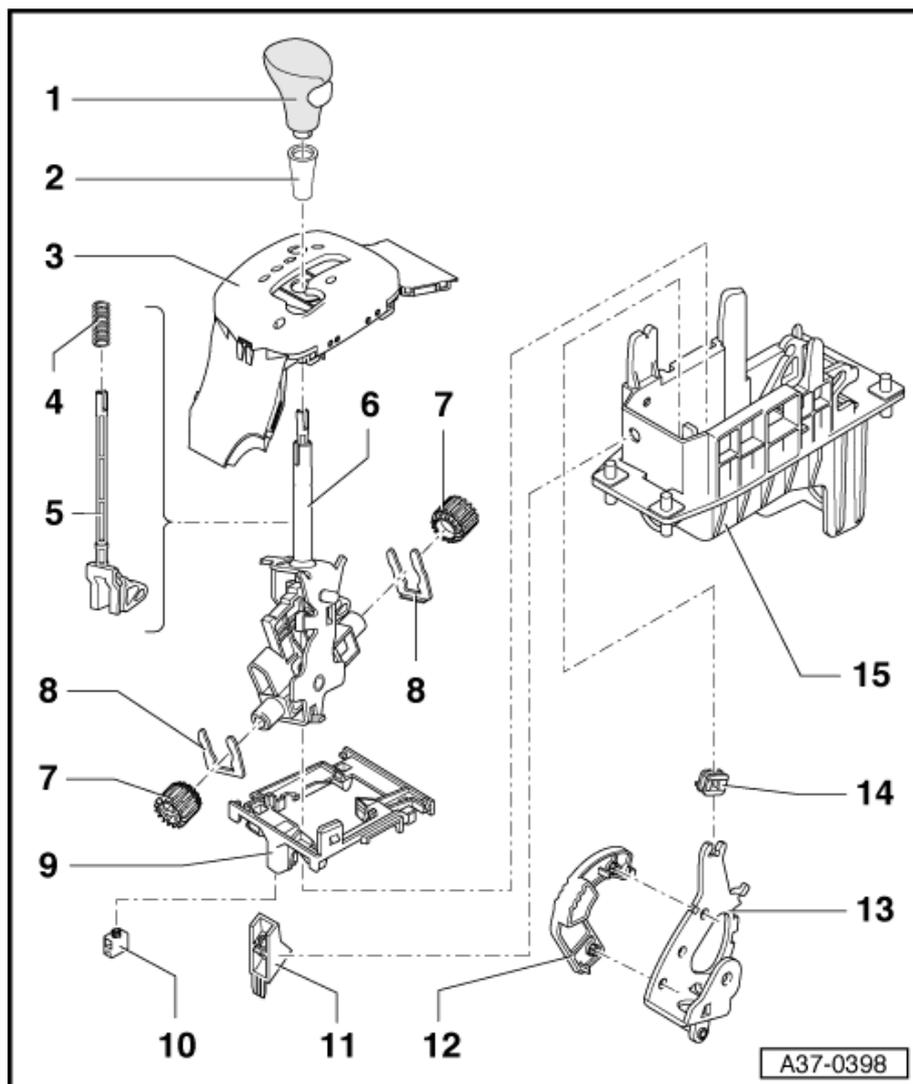
- mit 4 Schrauben ⇒ [Pos. 17 \(Seite 25\)](#) an Funktionseinheit für Schaltbetätigung
⇒ [Pos. 15 \(Seite 25\)](#) angeschraubt

10 - Puffer

- in den Rahmen ⇒ [Pos. 9 \(Seite 24\)](#) eingeklipst

11 - Puffer

- wird in Funktionseinheit für Schaltbetätigung ⇒ [Pos. 15 \(Seite 25\)](#) eingeklipst



- Zum Trennen des Wählhebelseilzugs von der Schaltbetätigung Sicherungsklammer -B- an den Enden zusammendrücken und abnehmen.
- Sicherungsblech -A- für Wählhebelseilzug an der Funktionseinheit für Schaltbetätigung nach unten herausziehen.
- Wählhebelseilzug vom Wählhebel abziehen.

**Hinweis**

Wählhebelseilzug nicht biegen oder knicken.

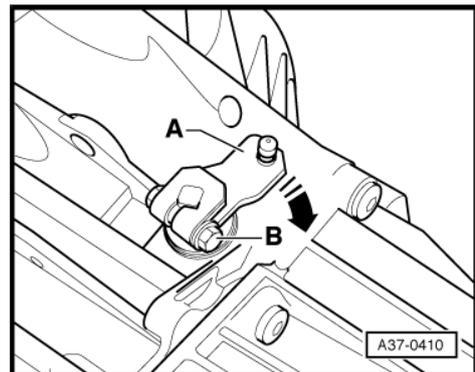
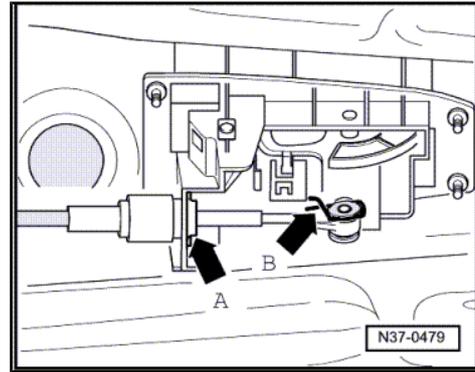
- Ziehen Sie den Wählhebelseilzug aus der Schaltbetätigung heraus.

Einbauen

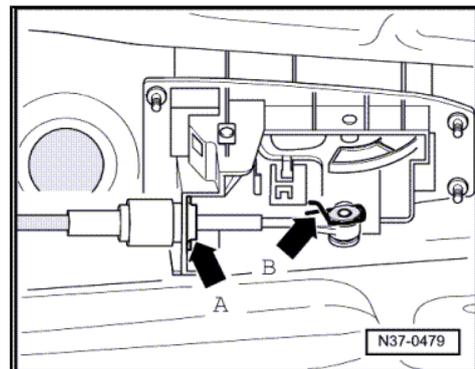
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

**Hinweis**

- ◆ *Wählhebelseilzug nicht biegen oder knicken.*
- ◆ *Zugöse und Kugelpfanne des Wählhebelseilzugs vor dem Einbau leicht mit Polyharnstoff-Fett -G 052 142 A2- fetten.*
- Drücken Sie den Hebel für Schaltwelle -A- am Getriebe ganz nach hinten in -Pfeilrichtung-, bis die Parksperre einrastet.



- Sicherungsklammer -B- an den Enden zusammendrücken und Wählhebelseilzug sichern.
- Sicherungsblech -A- für Wählhebelseilzug an der Funktionseinheit für Schaltbetätigung anbringen.
- Einbaulage: Abgewinkeltes Ende des Sicherungsblechs zeigt zum Ende des Wählhebelseilzugs
- Knöpfen Sie die Manschette des Wählhebelseilzugs in die Abdeckung unten ein.

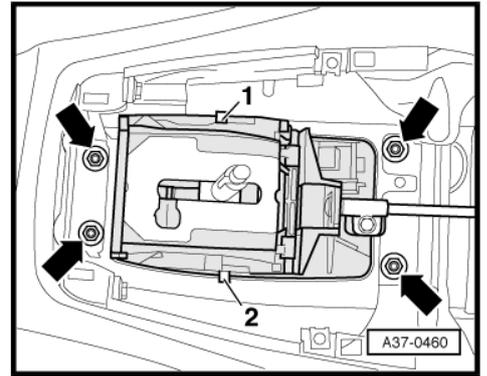


- Drehen Sie die Muttern -Pfeile- heraus.

i Hinweis

Zum Abnehmen der Schaltbetätigung unter dem Wagen ist ein 2. Mechaniker erforderlich.

- Drücken Sie die Halteklammern -1- und -2- nach innen und gleichzeitig die Schaltbetätigung nach unten.
- Ziehen Sie dabei den Wählhebelseilzug aus der Schaltbetätigung.



i Hinweis

Wählhebelseilzug nicht biegen oder knicken.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

- Bauen Sie den Wählhebelseilzug ein ⇒ [Seite 55](#) .
- Bauen Sie den Sperrzug ein ⇒ [Seite 63](#) .
- Abgasanlage einbauen und spannungsfrei einrichten ⇒ Rep.-Gr. 26 .
- Schaltbetätigung prüfen ⇒ [Seite 17](#) .

Anzugsdrehmomente

Bauteil		Nm
Schaltbetätigung an Karosserie		10 ¹⁾
Abdeckung unten an Schaltbetätigung		10
Querträger für Boden an Karosserie	M8	22
	M10	45
• ¹⁾ Selbstsichernde Muttern ersetzen.		

4.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen

i Hinweis

Sicherungsfeder für Sperrzug aus- und einbauen ⇒ [Seite 49](#) .