



Audi A6
(1997-2005)



5 und 6 Gang Schaltgetriebe 01E Frontantrieb

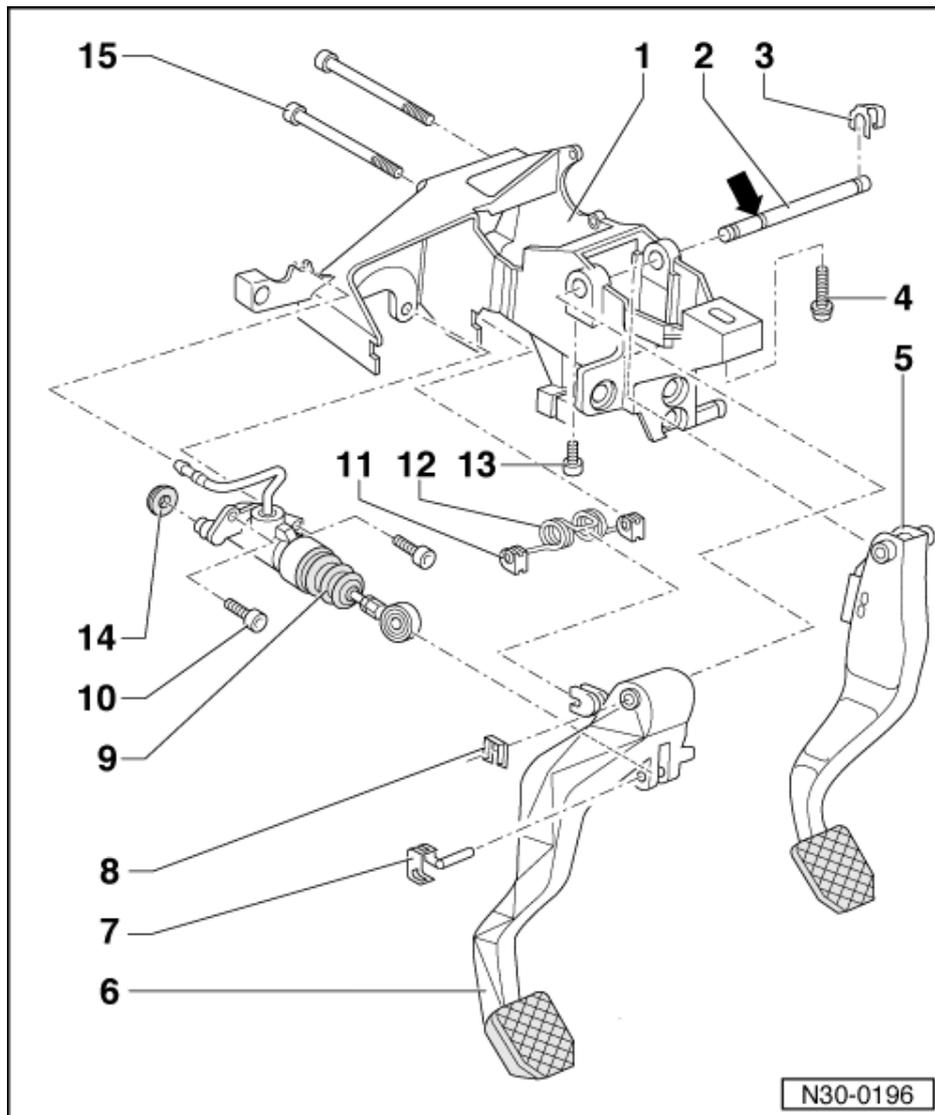
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
2 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses "i"	4
2.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses "i"	4
3 Übersicht Kraftübertragung	5
3.1 Übersicht Kraftübertragung	5
4 Reparaturhinweise	7
4.1 Reparaturhinweise	7
30 - Kupplung	10
1 Kupplungsbetätigung instand setzen	10
1.1 Kupplungsbetätigung instand setzen	10
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge)	11
1.3 Kupplungspedal und Übertotpunktfeder aus- und einbauen	14
1.4 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge)	16
1.5 Montageübersicht - Hydraulik	20
1.6 Geberzylinder aus- und einbauen	24
1.7 Kupplungspedalschalter einstellen	30
1.8 Kupplungsanlage entlüften	30
2 Kupplungsausrückung instand setzen	33
2.1 Kupplungsausrückung instand setzen	33
2.2 Kupplungs-Nehmerzylinder aus- und einbauen	38
3 Kupplung instand setzen	42
3.1 Kupplung instand setzen	42
3.2 Kupplung für Fahrzeuge mit V6 TDI-Motor	43
3.3 Kupplung mit SAC-Druckplatte (1,9 l TDI - 96 kW, 2,7 l Biturbo - 169 kW)	48
3.4 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	51
3.5 Verstellung der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	52
34 - Betätigung, Gehäuse	54
1 Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge bis 05.99	54
1.1 Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge bis 05.99	54
1.2 Schaltbetätigung aus- und einbauen	61
1.3 Schaltbetätigung einstellen	64
1.4 Schalthebeleinstellung prüfen	67
2 Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge ab 05.99 bis 05.01, Ident-Nr. 4B-X-130 001 bis	69
2.1 Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge ab 05.99 bis 05.01, Ident-Nr. 4B-X-130 001 bis	69
2.2 Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge ab 05.99 bis 05.01, Ident-Nr. 4B-X-130 001 bis 4B-1- 053 717	69
2.3 Einbaulage der Schaltbetätigung	69
2.4 Schalthebel und Schubstange - hinten instand setzen	71
2.5 Schaltstange, Verbindungsstange und Schubstange - vorn instand setzen	75
2.6 Schalthebel mit Schubstange - hinten aus- und einbauen	80
2.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	82
2.8 Schaltbetätigung einstellen	86
2.9 Schalthebeleinstellung prüfen	89
3 Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge ab 05.01, Ident-Nr. 4B-1- 053 718 >	89
3.1 Schaltbetätigung instand setzen für Fahrzeuge ab 05.01, Ident-Nr. 4B-1- 053 718 >	89
3.2 Einbaulage der Schaltbetätigung	90



3.3	Bauteileübersicht	90
3.4	Schaltknopf und Abdeckung aus- und einbauen	95
3.5	Schaltbetätigung aus- und einbauen	97
3.6	Schaltbetätigung einstellen	100
3.7	Schalteinstellung prüfen	102
4	Getriebe aus- und einbauen	103
4.1	Getriebe aus- und einbauen	103
4.2	Ausbau bei Fahrzeugen mit V6 Biturbo-Motor	103
4.3	Ausbau bei Fahrzeugen mit 4-Zyl. TDI-Motor	113
4.4	Ausbau bei Fahrzeugen mit V6 TDI-Motor	123
4.5	Getriebe einbauen	134
5	Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	138
5.1	Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	138
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	139
6.1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	139
6.2	Wechselgetriebe und Abschlußdeckel aus- und einbauen	140
6.3	5. und 6. Gang aus- und einbauen	143
6.4	Antriebswelle, Triebpling und innere Schaltung aus Lagerschild aus- und einbauen	145
6.5	Montagereihenfolge	148
7	Abschlußdeckel instand setzen	170
7.1	Abschlußdeckel instand setzen	170
8	Lagerschild instand setzen	178
8.1	Lagerschild instand setzen	178
8.2	Einstellscheibe "S4" neu bestimmen	185
9	Getriebegehäuse instand setzen	190
9.1	Getriebegehäuse instand setzen	190
9.2	Schaltwelle komplett zerlegen und zusammenbauen	206
35 - Räder, Wellen		209
1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	209
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	209
2	Triebpling zerlegen und zusammenbauen	220
2.1	Triebpling zerlegen und zusammenbauen	220
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		236
1	Dichtring für Flanschwellen ersetzen	236
1.1	Dichtring für Flanschwellen ersetzen	236
2	Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	238
2.1	Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	238
2.2	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 aus- und einbauen	238
2.3	Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	239
3	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	240
3.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	240
4	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	242
4.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	242
5	Triebpling und Tellerrad einstellen	254
5.1	Triebpling und Tellerrad einstellen	254
5.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	255
5.3	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	256
5.4	Einstellübersicht	257
5.5	Lage der Einstellscheiben	258
6	Triebpling einstellen	259
6.1	Triebpling einstellen	259
7	Tellerrad einstellen	269

1.2 - Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge)



1 Lagerbock

- ♦ vor Ausbau Lenksäule am Lenkgetriebe abbauen

=> Fahrwerk Front- und Allradantrieb; Rep.-Gr. 48; Lenksäule aus- und einbauen Lenksäule aus- und einbauen

2 Lagerbolzen

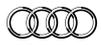
- ♦ für Kupplungs- und Bremspedal
- ♦ Einbaulage: Nut (Pfeil) zeigt zum Kupplungspedal

3 Sicherung

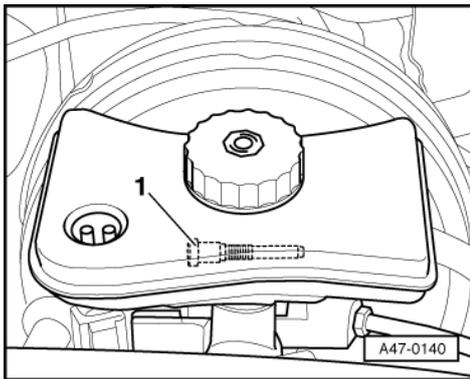
4 Innensechskantschraube

- 25 Nm

5 Bremspedal



- -> Drehen Sie die beiden Innentorxschrauben -Pfeile- heraus.

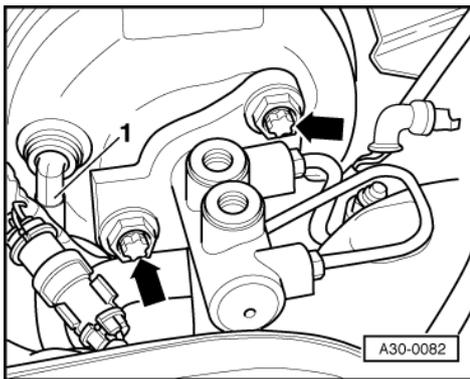


Neue Version mit Aussentorxschrauben:

- -> Drehen Sie die Schraube für den Bremsflüssigkeitsbehälter -1- heraus und ziehen Sie den Stecker für Flüssigkeitsstand nach unten ab.

Hinweis:

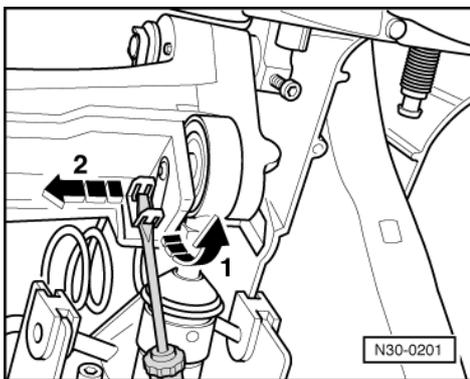
Der Bremsflüssigkeitsbehälter wird nicht abgebaut.



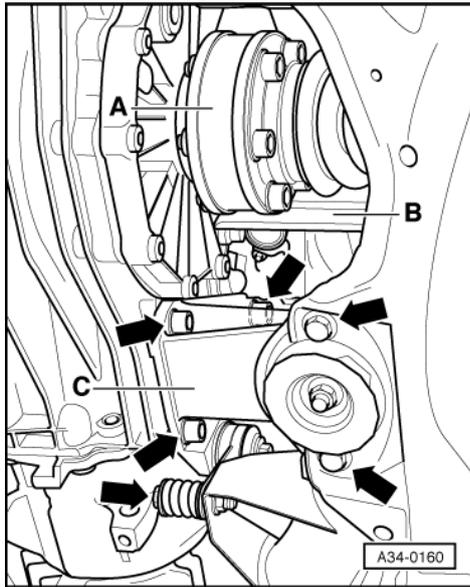
Hinweise:

- ♦ Zur besseren Darstellung ist der Bremsflüssigkeitsbehälter nicht eingezeichnet.
- ♦ Zum Herausdrehen der oberen Torxschraube müssen Sie den Bremsflüssigkeitsbehälter leicht zur Seite schwenken.

- -> Drehen Sie die beiden Torxschrauben -Pfeile- heraus.



- Wurde die Kupplungsleitung am Nehmerzylinder getrennt, müssen Sie nach Einbau des Nehmerzylinders die Kupplungsanlage entlüften => Seite 30 .



- -> Getriebestütze -C- mit Getriebelager einbauen
- Gelenkwelle -A- an Flanschwellenansatz anschrauben.

=> Fahrwerk Front- und Allradantrieb; Rep.-Gr. 40

- Wärmeschutzblech -B- am Getriebe anschrauben.

Anzugsdrehmomente

Bauteil	Nm
Kupplungsnehmerzylinder an Getriebe ¹⁾	23
Gelenkwellenschutz an Getriebe	23
Getriebestütze an Getriebe	40
Getriebelager an Aggregateträger	23

- 1) Schraube ersetzen