



Audi A6
(1997-2005)



Heizung

Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	1
1 Eigendiagnose der Heizung	1
1.1 Eigendiagnose der Heizung	1
1.2 Funktion	1
1.3 Technische Daten der Eigendiagnose	2
1.4 Prüfvoraussetzungen für die Eigendiagnose	3
1.5 Sicherheitshinweise	3
2 Fahrzeugdiagnose-,Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktion anwählen	3
2.1 Fahrzeugdiagnose-,Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktion anwählen	3
3 Fehlerspeicher abfragen	6
3.1 Fehlerspeicher abfragen	6
4 Fehlertabelle	7
4.1 Fehlertabelle	7
5 Stellglieddiagnose	9
5.1 Stellglieddiagnose	9
6 Grundeinstellung	11
6.1 Grundeinstellung	11
7 Fehlerspeicher löschen, Ausgabe beenden	13
7.1 Fehlerspeicher löschen, Ausgabe beenden	13
8 Meßwerteblock lesen	14
8.1 Meßwerteblock lesen	14
9 Elektrische Prüfung der Heizungsbetätigung	18
9.1 Elektrische Prüfung der Heizungsbetätigung	18
10 Elektrische Prüfung der Heckscheibenheizung	25
10.1 Elektrische Prüfung der Heckscheibenheizung	25
11 Elektrische Prüfung der Zusatzheizung	26
11.1 Elektrische Prüfung der Zusatzheizung	26
80 - Heizung	28
1 Bauteile der Heizung außerhalb des Fahrgastraumes	28
1.1 Bauteile der Heizung außerhalb des Fahrgastraumes	28
1.2 Entlüftungsrahmen prüfen	31
1.3 Staub- und Pollenfilter aus- und einbauen	31
2 Bauteile der Heizung im Fahrgastraum	32
2.1 Bauteile der Heizung im Fahrgastraum	32
2.2 Heizungsbetätigung aus- und einbauen	38
2.3 Bowdenzug zur Temperaturklappe links aus- und einbauen	40
2.4 Bowdenzug zur Temperaturklappe rechts aus- und einbauen	42
2.5 Vorwiderstand für Frischluftgebläse -N24 aus- und einbauen	43
2.6 Frischluftgebläse -V2 aus- und einbauen	43
2.7 Stellmotor für Defrostklappe -V107 aus- und einbauen	44
2.8 Stellmotor für Zentralklappe -V70 aus- und einbauen	44
2.9 Stellmotor für Frisch-/Umluftklappe -V154 aus- und einbauen	45
2.10 Hilfswerkzeug zur Demontage der Schalttafel ausströmer herstellen	45
2.11 Schalttafel ausströmer "Mitte" aus- und einbauen	46
2.12 Schalttafel ausströmer "Links" aus- und einbauen	47
2.13 Entfrosterdüse "Frontscheibe" aus- und einbauen	48
2.14 Schalttafel ausströmer "Rechts" aus- und einbauen	48
2.15 Entfrosterdüse "Seitenscheibe Links" und "Seitenscheibe Rechts" aus- und einbauen . . .	49
2.16 Zusatzheizelement -Z35 aus- und einbauen	49



2.17	Wärmetauscher aus- und einbauen	50
3	Änderungen an der Heizung ab 09.98	55
3.1	Änderungen an der Heizung ab 09.98	55
3.2	Unterscheidungsmerkmale für die beiden Ausführungen "1" und "2" der Heizung	56
4	Heizungsbetätigung zerlegen und zusammenbauen	58
4.1	Heizungsbetätigung zerlegen und zusammenbauen	58
5	Luftführung in der Heizung und im Fahrzeug	60
5.1	Luftführung in der Heizung und im Fahrzeug	60
5.2	Luftführung in der Heizung	60
5.3	Luftführungen im Fahrzeug	64
6	Heizung komplett aus- und einbauen	67
6.1	Heizung komplett aus- und einbauen	67
7	Heizung zerlegen und zusammenbauen	70
7.1	Heizung zerlegen und zusammenbauen	70
8	Luftverteilergehäuse zerlegen und zusammenbauen	73
8.1	Luftverteilergehäuse zerlegen und zusammenbauen	73
9	Luftführungskanal mit Ansaugschacht zerlegen und zusammenbauen	79
9.1	Luftführungskanal mit Ansaugschacht zerlegen und zusammenbauen	79

4.4	9 und 16	Signal von der Standheizung (nur bei Fahrzeugen mit Standheizung)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zündung ausgeschaltet. ▪ Schalter für Heizung/ Heizleistung in Stellung "Heizung" (Standlüftungsbetrieb) Standheizung an der Vorwahluhr einschalten (Standlüftungsbetrieb).	- ca. 0 V kurze Zeit nach dem Einschalten der Standheizung wechselt die Spannung auf ca. Betriebsspannung.	- Kurzschluß nach Plus nach Stromlaufplan ermitteln und beseitigen. Unterbrechung oder Kurzschluß nach Masse in der Leitungsverbindung zwischen der Standheizung und - J214 nach Stromlaufplan ermitteln und beseitigen. Funktion der Standheizung prüfen
-----	----------------	---	--	---	---

Hinweise:

- ◆ Wird bei ausgeschalteter Zündung an diesem Eingang des Steuergerätes -J214 eine Spannung angelegt, schließt das Steuergerät -J214 die Fußraum- und die Zentralklappe und öffnet die Defrostklappe (Luftstrom zur Frontscheibe)
- ◆ Im Standheizungsbetrieb wird der Ausgang der Standheizung erst nach Überschreiten einer vorgegebenen Kühlmitteltemperatur in der Standheizung beschaltet.

=> Standheizung

- ◆ Das Frischluftgebläse -V2 wird im Standheizungsbetrieb über den Vorwiderstand -N6 mit einer vorgegebenen Drehzahl betrieben.

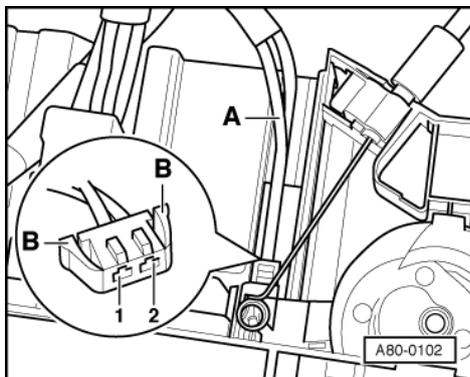
10 - Elektrische Prüfung der Heckscheibenheizung

10.1 - Elektrische Prüfung der Heckscheibenheizung

Benötigte Meß- und Prüfmittel

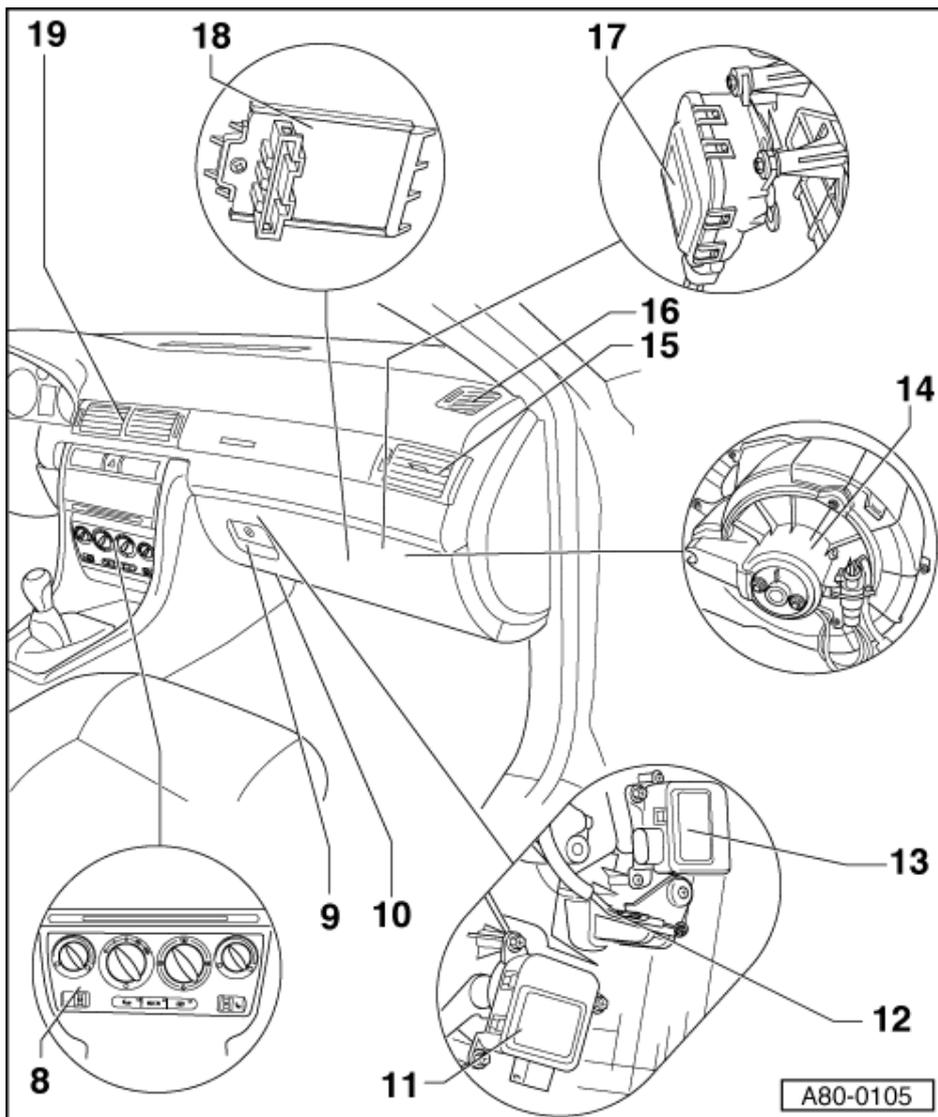
- Multimeter V.A.G 1715 (mit Stromzange),
- Meßhilfsmittelset V.A.G 1594,

Prüfvoraussetzung



Alle Sicherungen nach Stromlaufplan i. O.

- Zündung ausschalten.



16 Entfrosterdüse "Seitenscheibe rechts"

- ♦ Aus- und einbauen =>Seite 49 .

17 Stellmotor für Frisch-/Umluftklappe -V154*

- ♦ Ohne Potentiometer, fährt von Anschlag zu Anschlag
- ♦ Aus- und einbauen =>Seite 45 .

18 Vorwiderstand für Frischluftgebläse -N24

- ♦ Aus- und einbauen =>Seite 43 .

19 Schalttafel ausströmer "Mitte"

- ♦ Aus- und einbauen => Seite 46 .

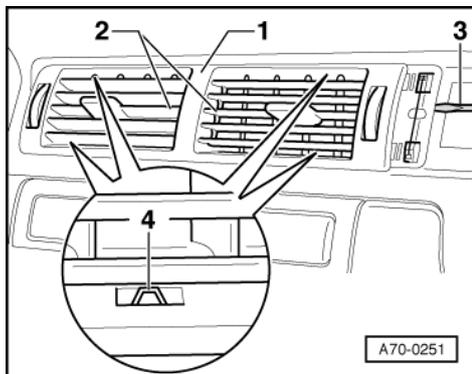
2.2 - Heizungsbetätigung aus- und einbauen

Die Abstimmung des Steuergerätes für Thermotronic -J214 (in der Heizungsbetätigung eingebaut) ist unterschiedlich, deshalb muß beim Ersetzen auf die richtige Zuordnung geachtet werden, zusätzlich sind die Hinweise im zugehörigen Ersatzteilkatalog zu beachten.

=> Teile-Katalog

- Bei Heizungen der Ausführung "1" dürfen nur Heizungsbetätigungen (mit Steuergerät für Thermotronic -J214) mit der Ersatzteilenummer bis Index "F" eingebaut sein oder werden.

2.11 - Schalttafel ausströmer "Mitte" aus- und einbauen



- Handschuhkasten ausbauen.

=> Karosserie- Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68

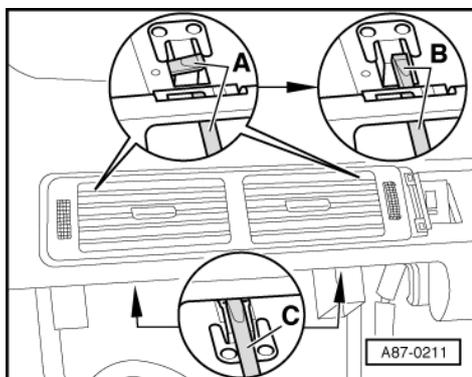
- Blende Schalttafel ausbauen

=> Karosserie- Montagearbeiten innen; Rep.-Gr. 70

Hinweis:

-> Der Schalttafel ausströmer -1- ist durch die Federklammern -4- in der Schalttafel befestigt.

- Ausströmer -2- öffnen.



- -> Hilfswerkzeug -A- in den Schalttafel ausströmer einsetzen und durch Drehen die Verrastungen lösen.
- Verrastungen mit Schraubendreher -B- gegen Einrasten sichern.

Hinweis:

Sollten sich die unteren Verrastungen von vorne nicht lösen lassen:

- Schalttafelmitte komplett und Verstärkungsbügel ausbauen.

=> Karosserie- Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70

- Ablage Fahrerseite ausbauen.

=> Karosserie- Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68