



Audi A6
(1997-2005)



Fahrwerk Front- und Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Fahrwerk	1
1.2 Lenkung	1
2 Umweltgerechte Entsorgung von öl- und gasgefüllten Bauteilen	2
2.1 Stoßdämpfer entgasen	2
2.2 Lenkungsdämpfer entleeren	3
2.3 Servolenkgetriebe entleeren	3
3 Stoßdämpfer prüfen	4
3.1 Undichtigkeit an Stoßdämpfern	4
3.2 Geräusche an Stoßdämpfern	4
3.3 Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen	5
3.4 Stoßdämpfer auf dem Shocktester prüfen	5
4 Befestigung Aggregateträger an Karosserie	9
4.1 Reparatur beschädigter Gewinde	9
40 - Radaufhängung vorn	10
1 Allgemeines	10
1.1 Allgemeine Hinweise	10
1.2 Kontaktkorrosion!	10
1.3 Gewinde im Längsträger instandsetzen	11
2 Aufnahmebock mit Querstrebe, Verbindung obere Achslenker an Radlagergehäuse	12
2.1 Montageübersicht Aufnahmebock mit Querstrebe, Verbindung obere Achslenker an Radlagergehäuse	12
2.2 Aufnahmebock mit Querstrebe aus- und einbauen	15
2.3 Verbindung obere Achslenker an Radlagergehäuse (Stahl) trennen	15
3 Federbein, Erklärungen für die Produktions-Steuerungs-Nummern (PR.-Nr.)	19
3.1 Federbein aus- und einbauen	19
3.2 Federbein instand setzen	21
3.3 Erklärungen für die Produktions-Steuerungs-Nummern (PR.-Nr.):	25
4 Radlagergehäuse Stahl	26
4.1 Radlagergehäuse aus- und einbauen	26
4.2 Radlager vorn bei ausgebautem Radlagergehäuse aus- und einpressen	28
4.3 Radlager vorn bei eingebautem Radlagergehäuse aus- und einpressen	34
5 Radlagergehäuse Aluminium	38
5.1 Radlagergehäuse in Aluminium aus- und einbauen	38
5.2 Radlager vorn instand setzen	40
5.3 Radlagereinheit aus- und einbauen	42
6 Leichtbauradnabe	47
6.1 Leichtbauradnabe instand setzen	47
7 Lagerbock (Stahl-Radlagergehäuse) instand setzen	49
7.1 Lagerbock (Stahl-Radlagergehäuse) aus- und einbauen	49
7.2 Lenker oben vorne und hinten, Lager ersetzen (Stahl-Radlagergehäuse)	52
8 Lagerbock (Alu-Radlagergehäuse) instand setzen	54
8.1 Lagerbock (Alu-Radlagergehäuse) aus- und einbauen	54
9 Aggregateträger instand setzen	58
9.1 Aggregateträger aus- und einbauen	58
9.2 Vorgespannte Lager 4 Zyl.	61
9.3 Lager für Aggregateträger ersetzen	63
10 Traglenker (Stahl-Radlagergehäuse), Geber für Fahrzeugniveau	66
10.1 Traglenker aus- und einbauen	66

10.2	Lager für Traglenker ersetzen	67
10.3	Geber für Fahrzeugniveau	69
11	Traglenker (Alu-Radlagergehäuse)	74
11.1	Traglenker (Alu-Radlagergehäuse) aus- und einbauen	74
12	Führungslenker (Stahl-Radlagergehäuse)	76
12.1	Führungslenker aus- und einbauen	76
12.2	Lager für Führungslenker ersetzen	77
13	Führungslenker (Alu-Radlagergehäuse)	79
13.1	Führungslenker (Alu-Radlagergehäuse) aus- und einbauen	79
14	Stabilisator, Koppel	81
14.1	Stabilisator aus- und einbauen	81
14.2	Einfließend zum Modelljahr '99 wird von Koppel mit Kugelgelenk auf Koppel mit Gummilagern umgestellt.	81
15	Vorderachse allroad	83
15.1	Montageübersicht der Vorderachse allroad	83
15.2	Distanzscheiben	85
15.3	Querstrebe/Abstützung	86
16	Gelenkwelle	87
16.1	Gelenkwelle aus- und einbauen	87
17	Gelenkwelle mit Gleichlaufgelenk innen instand setzen	89
17.1	Montageübersicht	89
18	Gelenkwellen mit Tripodegelenk AAR 2900 instand setzen	96
18.1	Montageübersicht	96
18.2	Gleichlaufgelenk außen instand setzen	98
18.3	Tripodegelenk AAR 2900 zerlegen und zusammenbauen	99
19	Gelenkwellen mit Tripodegelenk AAR 3300 i instand setzen	106
19.1	Montageübersicht	106
19.2	Gleichlaufgelenk außen instand setzen	108
19.3	Tripodegelenk AAR 3300 i zerlegen und zusammenbauen	109
42	- Radaufhängung hinten	116
1	Allgemeines	116
1.1	Allgemeine Hinweise	116
1.2	Kontaktkorrosion!	116
1.3	Gewinde im Längsträger instandsetzen	117
2	Hinterachse, Lagerbock, Geber für Fahrzeugniveau , (Fahrzeuge mit Frontantrieb)	118
2.1	Montageübersicht Hinterachse, Lagerbock, Geber für Fahrzeugniveau , (Fahrzeuge mit Frontantrieb)	118
2.2	Hinterachse mit Lagerbock aus- und einbauen	120
2.3	Lagerbock aus- und einbauen	123
2.4	Geber für Fahrzeugniveau in Fahrzeugen mit automatischer Leuchtweitenregelung, Fahrzeuge mit Frontantrieb	127
3	Radlagerung Frontantrieb	128
3.1	Montageübersicht Radlagerung Frontantrieb	128
3.2	Radlager/Radnabeneinheit aus- und einbauen	128
4	Stoßdämpfer/Feder,(Fahrzeuge mit Frontantrieb)	131
4.1	Stoßdämpfer/Feder aus- und einbauen	131
4.2	Stoßdämpfer instand setzen (Fahrzeuge mit Frontantrieb)	132
5	Hinterachse (Fahrzeuge mit Allradantrieb)	134
5.1	Montageübersicht an der Hinterachse (Fahrzeuge mit Allradantrieb)	134
5.2	Aggregateträger aus- und einbauen	136
5.3	Aggregateträger zum Fahrzeug ausrichten	140
5.4	Gummimetalllager für Aggregateträger (Stahl) ersetzen	140
5.5	Gummimetalllager für Aggregateträger (Aluminium) ersetzen	144

6	Aggregateträger, Achsantrieb (Fahrzeuge mit Allradantrieb)	152
6.1	Montageübersicht Aggregateträger, Achsantrieb (Fahrzeuge mit Allradantrieb)	152
6.2	Gummimetalllager für Querträger aus- und einpressen	153
6.3	Gummimetalllager für Getriebestütze aus- und einpressen	154
7	Stoßdämpfer/Feder,(Fahrzeuge mit Allradantrieb)	155
7.1	Stoßdämpfer/Feder aus- und einbauen	155
7.2	Federbein zerlegen und zusammenbauen	156
7.3	Staubschutzmanschette für Stoßdämpferkolbenstange nachrüsten.	159
8	Radlagergehäuse (Stahl), Achslenker oben, Achslenker unten, Geber für Fahrzeugniveau , Koppelstange für Stabilisator, Fahrzeuge mit Allradantrieb	161
8.1	Montageübersicht Radlagergehäuse (Stahl), Achslenker oben, Achslenker unten, Geber für Fahrzeugniveau , Koppelstange für Stabilisator, Fahrzeuge mit Allradantrieb	161
8.2	Radlagergehäuse aus- und einbauen	163
8.3	Radlager hinten bei ausgebautem Radlagergehäuse aus- und einpressen	165
8.4	Radlager hinten bei eingebautem Radlagergehäuse aus- und einpressen	169
8.5	Gummimetalllager für Radlagergehäuse aus- und einbauen	172
8.6	Achslenker oben aus- und einbauen	174
8.7	Gummimetalllager für Achslenker oben ersetzen	175
8.8	Achslenker unten aus- und einbauen	176
8.9	Achslenker unten instand setzen	178
8.10	Geber für Fahrzeugniveau in Fahrzeugen mit automatischer Leuchtweitenregelung	180
8.11	Koppelstange für Stabilisator aus- und einbauen	181
9	Radlagergehäuse (Aluminium), Radlagereinheit, Koppelstange und Achslenker instand setzen, Fahrzeuge mit Allradantrieb	183
9.1	Montageübersicht Radlagergehäuse (Aluminium), Radlagereinheit, Koppelstange und Achslenker instand setzen, Fahrzeuge mit Allradantrieb	183
9.2	Gummimetalllager für Radlagergehäuse (Aluminium) aus- und einbauen	186
9.3	Radlagereinheit aus- und einbauen	187
9.4	Radlagergehäuse aus- und einbauen	192
9.5	Koppelstange (Kunststoff) für Stabilisator aus- und einbauen	194
10	Leichtbauradnabe	196
10.1	Leichtbauradnabe instand setzen	196
11	Steinschlagschutz, Distanzscheiben	198
11.1	Steinschlagschutz aus - und einbauen	198
11.2	Distanzscheiben - allroad	198
12	Gelenkwelle	199
12.1	Gelenkwellen aus- und einbauen	199
13	Gelenkwelle mit Gleichlaufgelenk instand setzen	201
13.1	Montageübersicht Gelenkwelle mit Gleichlaufgelenk	201
13.2	Gelenkwelle mit Gleichlaufgelenk instand setzen	204
14	Gelenkwelle hinten instand setzen - allroad	207
14.1	Montageübersicht	207
14.2	Gleichlaufgelenk innen instand setzen	210
14.3	Gleichlaufgelenk außen instandsetzen	214
14.4	Gleichlaufgelenk außen prüfen	216
14.5	Gleichlaufgelenk innen prüfen	217
43 - Niveauregelung	219	
1	Pneumatische Niveauregelung an der Hinterachse	219
1.1	Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	219
1.2	Luftversorgungsaggregat	220
1.3	Anzeige von Fehlern über die Kontrollleuchte für Niveauregelung K134	220
1.4	Aufbau Schallschutzbox	220
2	Niveauregelung instand setzen	221
2.1	Montageübersicht: Luftversorgungsaggregat	221

2.2	Grundeinstellung durchführen	222
2.3	Zuordnung der Bodenabstandsmaße (Einstellmaße) für Niveauregelung	223
2.4	Anlage befüllen - 2 Radluftfeder	226
2.5	Funktionsüberprüfung	227
2.6	Montageübersicht: Aggregatehalterung	227
2.7	Montageübersicht: Leitungsverlegung Frontantrieb	230
2.8	Montageübersicht: Luftfeder-Dämpfer Frontantrieb	232
2.9	Luftfeder aus- und einbauen	234
2.10	Dämpfer/Feder aus- und einbauen	234
2.11	Montageübersicht Geber für Fahrzeugniveau Frontantrieb	235
2.12	Geber für Fahrzeugniveau (Frontantrieb) aus- und einbauen	236
2.13	Montageübersicht: Leitungsverlegung Allradantrieb	237
2.14	Montageübersicht: Luftfederdämpfer Allradantrieb	239
2.15	Dämpfer/Feder aus- und einbauen	240
2.16	Montageübersicht Geber für Fahrzeugniveau Allradantrieb	242
2.17	Geber für Fahrzeugniveau (Allradantrieb) aus- und einbauen	243
3	Pneumatische Niveauregelung - allroad	245
3.1	Einbauorte	245
3.2	Montageübersicht: Druckspeicher	246
3.3	Geber für Fahrzeugniveau an der Hinterachse aus - und einbauen	246
3.4	Grundeinstellung durchführen allroad	247
3.5	Systembefüllung allroad	247
3.6	Systementlüftung allroad	252
4	Kompressor allroad	258
4.1	Montageübersicht	258
4.2	Kompressor aus - und einbauen	259
5	Steuergerät für Niveauregelung J197 allroad	261
5.1	Steuergerät für Niveauregelung J197 allroad aus- und einbauen	261
6	Federbein Vorderachse allroad	263
6.1	Federbein aus- und einbauen, Vorderachse allroad	263
6.2	Lagerbock aus- und einbauen allroad	267
6.3	Lenker oben vom Lagerbock abschrauben allroad	268
6.4	Luftfeder aus- und einbauen	268
7	Luftfederdämpfer, Hinterachse allroad	271
7.1	Montageübersicht: Luftfederdämpfer, Hinterachse allroad	271
7.2	Dämpfer/Feder aus - und einbauen	272
8	Hydraulischer Wankausgleich DRC -RS 6-	273
8.1	Einbauorte	273
8.2	Zentralventil und Verschraubungen zu den Federbeinen	274
8.3	Fehlersuche für DRC	275
8.4	Systemdruckprüfung für DRC	276
8.5	Dynamic-Ride-Control (DRC) - entleeren und befüllen	278
8.6	Zentralventil aus- und einbauen	289
8.7	Staubschutzmanschette für Stoßdämpferkolbenstange nachrüsten	291
44	Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung	292
1	Räder und Reifen	292
2	Reifendruck-Kontrollsystem	293
2.1	Bauteileübersicht des Reifendruck-Kontrollsystems	293
2.2	Reifendruckkontrollsystem instand setzen	293
2.3	Empfangsantennen aus- und einbauen	297
2.4	Reifendruckkontrollsystem ein- und ausschalten	298
3	Fahrzeugvermessung	300
3.1	Allgemeines	300

3.2	Übersicht des Arbeitsablaufes für die Fahrzeugvermessung	301
3.3	Mechanische Mittelstellung der Zahnstange prüfen	301
3.4	Fahrzeuge mit Elektronischem Stabilitätsprogramm	302
3.5	Erklärungen für die Produktionsrelevanten-Nummern (PR.-Nummer)	302
3.6	Eine Fahrzeugvermessung muss durchgeführt werden, wenn:	303
3.7	Sollwerte für Fahrzeugvermessung, Fahrzeuge mit Frontantrieb außer V8 Motor	304
3.8	Sollwerte für Fahrzeugvermessung, Fahrzeuge mit Allradantrieb außer V8 Motor	305
3.9	Sollwerte für Fahrzeugvermessung, Fahrzeuge mit V8 Motoren	307
3.10	Prüfvoraussetzungen	309
3.11	Messvorgang	310
3.12	Vorspurkurve an der Vorderachse einstellen	311
3.13	Fahrzeug für die Vermessung in Anfangslage bringen.	312
3.14	Sturz an der Hinterachse prüfen (Fahrzeuge mit Frontantrieb)	315
3.15	Spur an der Hinterachse ausmitteln (Fahrzeuge mit Frontantrieb)	315
3.16	Sturz an der Hinterachse einstellen (Fahrzeuge mit Allradantrieb)	315
3.17	Spur an der Hinterachse einstellen (Fahrzeuge mit Allradantrieb)	316
3.18	Sturz an der Vorderachse ausmitteln	316
3.19	Spurkonstante „S“ einstellen	318
3.20	Spur an der Vorderachse einstellen	318
48	- Lenkung	319
1	Airbaglenkrad	319
1.1	Airbageinheit Fahrerseite bei Standardlenkrad aus- und einbauen	319
1.2	Airbageinheit Fahrerseite bei Sportlenkrad aus- und einbauen	320
1.3	Geber für Lenkwinkel G85 aus- und einbauen	321
1.4	Lenkstockschalte ausbauen	322
2	Lenksäule	324
2.1	Lenksäule aus- und einbauen	324
2.2	Lenksäule auf Beschädigung prüfen	328
2.3	Lenkschlossgehäuse aus- und einbauen	329
3	Elektrisch verstellbare Lenksäule, Steuergerät für Lenksäulen- und Gurthöhenverstellung J352	330
3.1	Montageübersicht Elektrisch verstellbare Lenksäule	330
3.2	Funktionsbeschreibung	331
3.3	Elektrische Verstellung	331
3.4	Steuergerät für Lenksäulen- und Gurthöhenverstellung J352	332
4	Servolenkgetriebe Linkslenker	333
4.1	Montageübersicht Servolenkgetriebe Linkslenker, Fahrzeuge einschließlich Mj. '98	333
4.2	Montageübersicht Servolenkgetriebe Linkslenker, Fahrzeuge ab Mj. '99	335
4.3	Servolenkgetriebe aus- und einbauen für Linkslenker	336
4.4	Servolenkgetriebe aus- und einbauen beim Audi RS6	341
5	Servolenkgetriebe Rechtslenker	342
5.1	Montageübersicht Servolenkgetriebe Rechtslenker, Fahrzeuge bis einschließlich Mj. '98	342
5.2	Montageübersicht Servolenkgetriebe Rechtslenker, Fahrzeuge ab Mj. '99	343
5.3	Servolenkgetriebe aus- und einbauen, Rechtslenker	343
5.4	Servolenkgetriebe aus- und einbauen, Rechtslenker mit 8-Zyl. Otto- Motor	349
5.5	Servolenkgetriebe aus- und einbauen beim Audi RS6	362
6	Servolenkgetriebe instand setzen	364
6.1	Lenkgetriebe ohne bzw. mit integriertem Lenkungsdämpfer	364
6.2	Lenkgetriebe mit außen liegendem Lenkungsdämpfer	365
7	Servotronic-Lenkgetriebe	367
7.1	Montageübersicht Servotronic-Lenkgetriebe	367
7.2	Servotronic-Lenkgetriebe instand setzen	368
7.3	Spannungsversorgung für Servotronic überprüfen	368



7.4	Geschwindigkeitssignal überprüfen	369
7.5	Magnetventil für Servotronic N119 überprüfen	370
8	Servolenkgetriebe einstellen	371
9	Spurstangen aus- und einbauen	372
10	Ölstand prüfen, Lenksystem entlüften, Dichtheit prüfen	374
10.1	Ölstand der Servolenkung prüfen	374
10.2	Lenksystem entlüften	374
10.3	Lenksystem auf Dichtheit prüfen	375
11	Flügelpumpe, Hydraulikleitungen, Vorratsbehälter, Fahrzeuge mit 4-Zyl. Otto- und Dieselmotor	376
11.1	Montageübersicht, Fahrzeuge mit 4-Zyl. Otto- und Dieselmotor	376
11.2	Förderdruck der Flügelpumpe prüfen, Fahrzeuge mit 4-Zyl. Otto- und Dieselmotor	378
11.3	Montageübersicht der Flügelpumpe, Fahrzeuge mit 4-Zyl. Otto- und Dieselmotor	381
11.4	Flügelpumpe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 4-Zyl. Otto- und Dieselmotor	382
12	Flügelpumpe, Hydraulikleitungen, Vorratsbehälter, Fahrzeuge mit 6-Zyl. Dieselmotor	386
12.1	Montageübersicht, Fahrzeuge mit 6-Zyl. Dieselmotor	386
12.2	Förderdruck der Flügelpumpe prüfen, Fahrzeuge mit 6-Zyl. Dieselmotor	388
12.3	Montageübersicht der Flügelpumpe, Fahrzeuge mit 6-Zyl. Dieselmotor	391
12.4	Flügelpumpe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 6-Zyl. Dieselmotor	392
13	Flügelpumpe, Hydraulikleitungen, Vorratsbehälter, Fahrzeuge mit 6-Zyl. Ottomotor	398
13.1	Montageübersicht, Fahrzeuge mit 6 Zyl.-2,7l-Otto-Motor	398
13.2	Förderdruck der Flügelpumpe prüfen, Fahrzeuge mit 6 Zyl.-2,7l-Otto-Motor	400
13.3	Montageübersicht der Flügelpumpe, Fahrzeuge mit 6 Zyl.-2,7l-Otto-Motor	402
13.4	Flügelpumpe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 6 Zyl.-2,7l-Otto-Motor	404
13.5	Montageübersicht, Fahrzeuge mit 6 Zyl. -2,4l, -2,8l, und 3,0l-Otto-Motor	409
13.6	Förderdruck der Flügelpumpe prüfen, Fahrzeuge mit 6 Zyl. -2,4l, -2,8l, und 3,0l-Otto-Motor	412
13.7	Montageübersicht der Flügelpumpe, Fahrzeuge mit 6 Zyl. -2,4l, -2,8l, und 3,0l-Otto-Motor	414
13.8	Flügelpumpe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 6 Zyl. -2,4l, -2,8l, und 3,0l-Otto-Motor ..	416
14	Flügelpumpe, Hydraulikleitungen, Vorratsbehälter, Fahrzeuge mit 6-Zyl. Ottomotor, Biturbo	421
14.1	Montageübersicht, Fahrzeuge mit 6-Zyl. Ottomotor, Biturbo	421
14.2	Förderdruck der Flügelpumpe prüfen, Fahrzeuge mit 6 Zyl. Ottomotor, Biturbo	424
14.3	Montageübersicht der Flügelpumpe, Fahrzeuge mit 6 Zyl. Ottomotor, Biturbo	425
14.4	Flügelpumpe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 6 Zyl. Ottomotor, Biturbo	427
15	Flügelpumpe, Hydraulikleitungen, Vorratsbehälter, Fahrzeuge mit 8-Zyl. Ottomotor	431
15.1	Montageübersicht, Fahrzeuge mit 8-Zyl. Ottomotor	431
15.2	Förderdruck der Flügelpumpe prüfen, Fahrzeuge mit 8 Zyl. Ottomotor	434
15.3	Montageübersicht der Flügelpumpe, Fahrzeuge mit 8 Zyl. Ottomotor	436
15.4	Flügelpumpe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 8 Zyl. Ottomotor	438
16	Flügelpumpe, Hydraulikleitungen, Vorratsbehälter, Fahrzeuge mit 8-Zyl. Ottomotor mit Kettenantrieb	445
16.1	Allgemeines	445
16.2	Flügelpumpe aus- und einbauen	445
17	Flügelpumpe, Hydraulikleitungen, Vorratsbehälter, Fahrzeuge mit 8-Zyl. Ottomotor, Biturbo	451
17.1	Montageübersicht, Fahrzeuge mit 8-Zyl. Ottomotor, Biturbo	451
17.2	Förderdruck der Flügelpumpe prüfen, Fahrzeuge mit 8 Zyl. Ottomotor, Biturbo	454
17.3	Montageübersicht der Flügelpumpe, Fahrzeuge mit 8 Zyl. Ottomotor, Biturbo	456
17.4	Flügelpumpe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 8 Zyl. Ottomotor, Biturbo	458

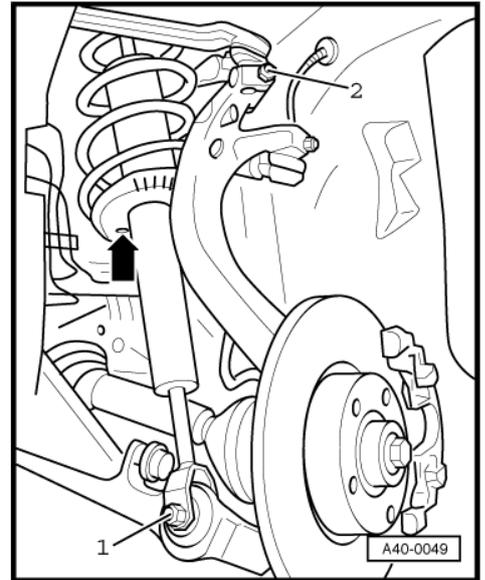
- Federbein so einsetzen, dass die Bohrung -Pfeil- im Feder-
 teller zur Fahrzeugmitte zeigt.

i Hinweis

- ◆ Eventuelle Klebereste auf dem Gewinde des Gelenkzapfen sind zu entfernen.
- ◆ Gummimetalllager haben einen begrenzten Verdrehbereich. Ziehen Sie deshalb die Schraubverbindung Federbein/Traglenker erst dann fest, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
- ◆ Obere Achslenker während des Festschraubens soweit wie möglich nach unten drücken!

Achten Sie bitte darauf, dass die Oberfläche der Bremsleitungen nicht beschädigt wird!

- Rad montieren und festziehen. ⇒ Räder und Reifen; Rep.-Gr. 44



3.2 Federbein instand setzen

- 1 - Sechskantmutter, 60 Nm**
 grundsätzlich ersetzen

2 - Federbeinlager

3 - Scheibe

4 - Federteller oben

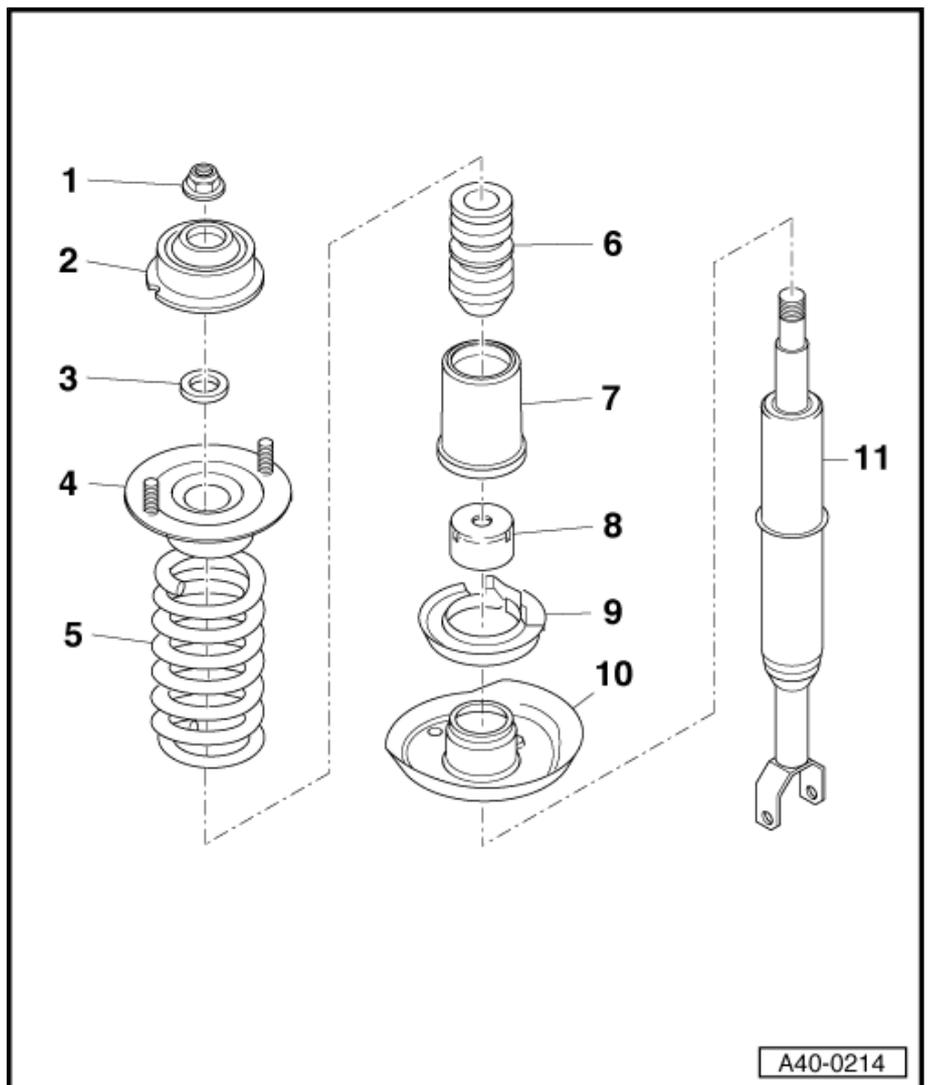
- Einbaulage ⇒ [Seite 25](#)
- einbauen ⇒ [Seite 24](#)

5 - Schraubenfeder

- Oberfläche der Federwindung darf nicht beschädigt werden
- auf Farbkennzeichnung achten
- ausbauen ⇒ [Seite 22](#),
 ⇒ [Seite 23](#),
 ⇒ [Seite 23](#)
- einbauen ⇒ [Seite 24](#)
 und ⇒ [Seite 25](#)
- Beachten Sie die unterschiedlichen Schraubenfeder-
 ausführungen, siehe Fahrzeugdaten-
 träger ⇒ [Seite 25](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog
 „ETKA“

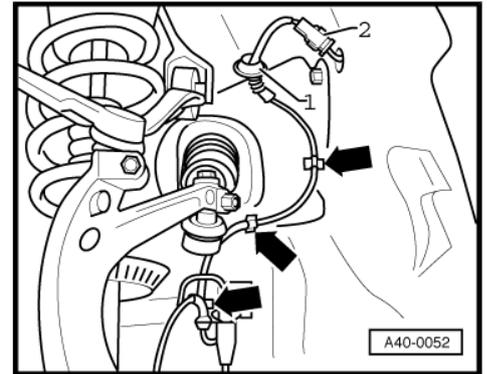
6 - Anschlagpuffer

- In Federteller oben einsetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog
 „ETKA“



- Gummitülle -1- herausziehen und Steckverbindung -2- trennen.
- Leitung des ABS-Drehzahlfühlers aus Halterungen -Pfeile- ziehen.

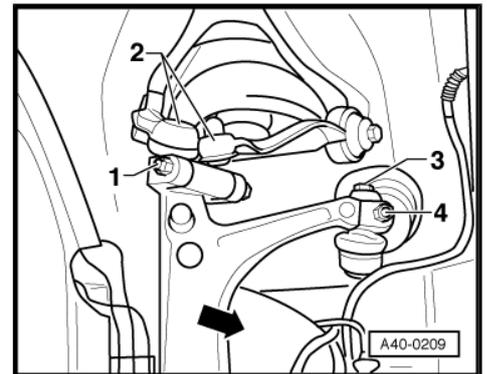
Beschädigen Sie nicht die Gummitülle!



- Sechskantschraube -3- und Mutter -4- abschrauben.
- Spurstangenkopf herausziehen.
- Mutter vom Gelenkzapfen abschrauben.

 **Hinweis**

- ◆ *Setzen Sie aus Sicherheitsgründen die Bundmutter am Gelenkzapfen des Führunglenkers mit ca. 4 Umdrehungen bündig wieder an.*
- ◆ *Achten Sie darauf, dass die beiden Hebelarme beim größten Kräfteaufwand parallel zueinander stehen, ggf. nachstellen.*



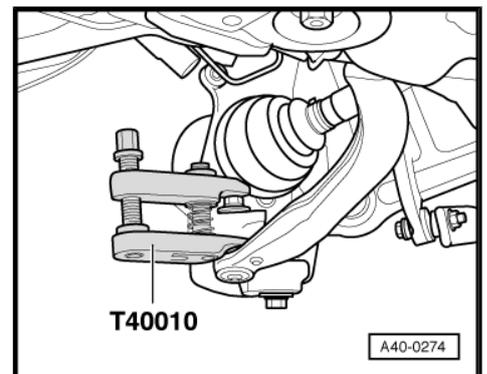
- Gelenkzapfen mit Innensechskantschlüssel SW 4 mm gegenhalten.
- Gelenkzapfen des Führunglenkers vom Kegelsitz abdrücken.

Beschädigen Sie dabei nicht die Gelenkschutzhülle!

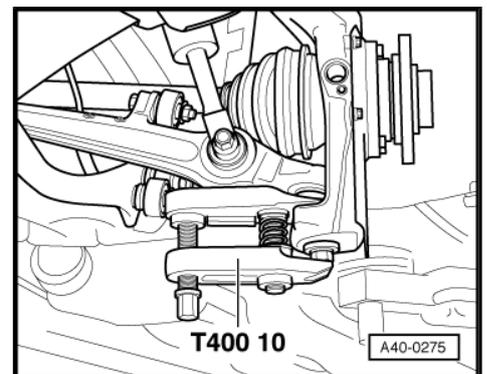
Bei Fahrzeugen mit Leuchtweitenregulierung beachten Sie [⇒ Seite 69](#).

 **Hinweis**

- ◆ *Setzen Sie aus Sicherheitsgründen die Bundmutter am Gelenkzapfen des Traglenkers mit ca. 4 Umdrehungen bündig wieder an.*
- ◆ *Achten Sie darauf, dass die beiden Hebelarme beim größten Kräfteaufwand parallel zueinander stehen, ggf. nachstellen.*



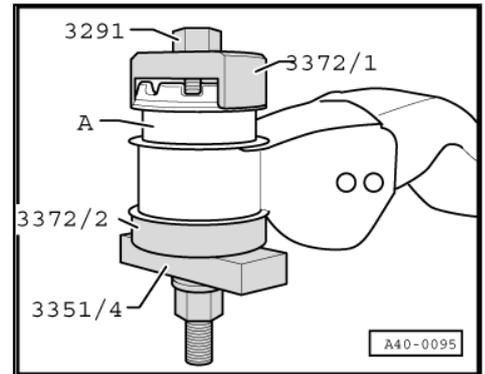
- Gelenkzapfen des Traglenkers vom Kegelsitz abdrücken.



Gummimetalllager hinten einziehen

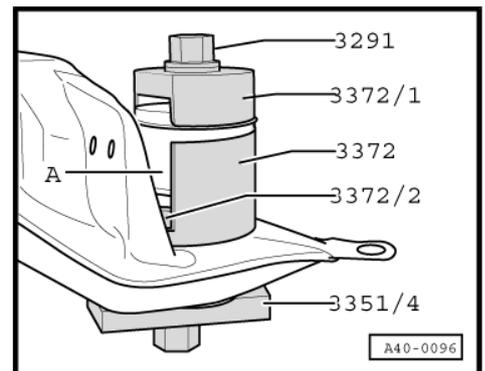
- Halbschalen - 3372/2- zwischen Brücke - 3351/4- und Aggregateträger einsetzen.
- Lager bis Anschlag einziehen.

Bei Lackbeschädigungen der Oberfläche am Aggregateträger muss die Oberfläche gegen Korrosion geschützt werden.



Gummimetalllager vorne einziehen

- Verwenden Sie zum Einpressen der Gummimetalllager das Montagegleitöl - G 294 421 A1- .
- Halbschalen - 3372/2- in das Ausdrückwerkzeug - 3372- einsetzen => Seite 64 .
- Lager -A- soweit Einziehen bis das Druckstück - 3372/1- mit der Oberkante des Ausdrückwerkzeuges - 3372- bündig ist.



Gummimetalllager vorne einziehen

- Ausdrückwerkzeug - 3372- anheben und Halbschalen - 3372/2- entnehmen.
- Brücke - 3351/4- durch Druckstück - 3351/1- ersetzen und Lager anschließend bis Anschlag einziehen.

Bei Lackbeschädigungen der Oberfläche am Aggregateträger muss die Oberfläche gegen Korrosion geschützt werden.

