



Audi 100 / A6
(1990-1997)



Automatisches Getriebe 018 Allradantrieb

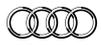
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
2 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	2
2.1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	2
2.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	3
3 Füllmengen	3
3.1 Füllmengen	3
4 Reparaturhinweise	4
4.1 Reparaturhinweise	4
4.2 Allgemeine Reparaturhinweise	4
32 - Drehmomentwandler	7
1 Drehmomentwandler	7
1.1 Drehmomentwandler	7
1.2 Drehmomentwandler prüfen	7
1.3 Drehmomentwandler entleeren	8
1.4 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen	8
1.5 Drehmomentwandler einbauen	9
37 - Betätigung, Gehäuse	11
1 Schaltbetätigung instand setzen	11
1.1 Schaltbetätigung instand setzen	11
1.2 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	11
1.3 Schaltbetätigung prüfen	15
1.4 Schaltbock mit Wählhebelseilzug aus- und einbauen	16
1.5 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	18
1.6 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	20
1.7 Sperrzug aus- und einbauen und einstellen	22
1.8 Zündschlüsselabzugssperre prüfen	24
2 Getriebe prüfen	25
2.1 Getriebe prüfen	25
3 Getriebe aus- und einbauen	26
3.1 Getriebe aus- und einbauen	26
3.2 Getriebe am Montagebock befestigen	41
4 ATF prüfen bzw. wechseln	42
4.1 ATF prüfen bzw. wechseln	42
4.2 ATF-Stand prüfen	42
4.3 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	45
5 Übersicht Kraftübertragung	47
5.1 Übersicht Kraftübertragung	47
5.2 Stellung der Schaltelemente	48
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	48
6.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	48
6.2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	48
6.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen	49
6.4 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	51
6.5 Multifunktionsschalter -F125 aus- und einbauen	52
6.6 Multifunktionsschalter -F125 einstellen	53
6.7 Schalter für Rückwärtsfahrt -F41 aus- und einbauen	55
38 - Räder, Regelung	58

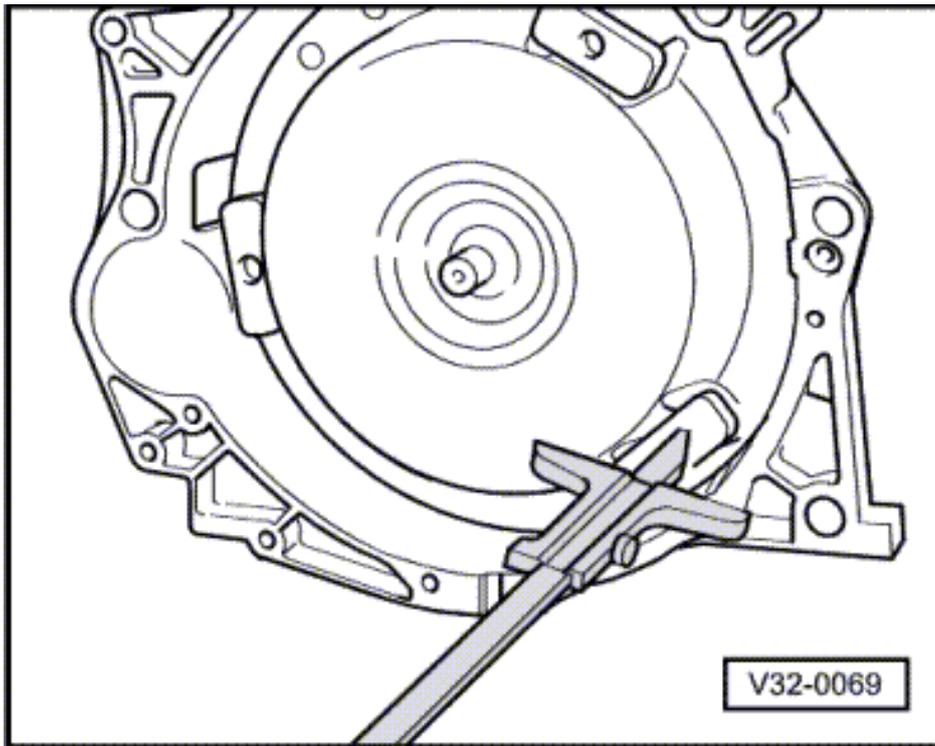


1	Ölwanne, ATF-Sieb und Schieberkasten aus- und einbauen	58
1.1	Ölwanne, ATF-Sieb und Schieberkasten aus- und einbauen	58
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	61
1.3	ATF-Sieb aus- und einbauen	63
1.4	Schieberkasten aus- und einbauen	64
1.5	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	66
1.6	Magnetventil -N88 bzw. -N89 aus- und einbauen	67
1.7	Magnetventil -N90 aus- und einbauen	68
1.8	Magnetventil -N91 (Druckregler) aus- und einbauen	69
1.9	Magnetventil -N92 (für Längssperre) aus- und einbauen	70
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	71
1	Achsöl im Achsantrieb vorn	71
1.1	Achsöl im Achsantrieb vorn	71
1.2	Ölstand im Achsantrieb vorn prüfen	71
1.3	Achsöl im Achsantrieb vorn wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	71
2	Achsantrieb vorn instand setzen	72
2.1	Achsantrieb vorn instand setzen	72
2.2	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	78
2.3	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	81
2.4	Dichtringe für Zwischenwelle vorn und hinten ersetzen	83
2.5	Dichtringe für Wandlerglocke ersetzen	88
3	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	92
3.1	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	92
4	Verteilergetriebe instand setzen	94
4.1	Verteilergetriebe instand setzen	94
4.2	Dichtung Zwischengehäuse vorn/Getriebegehäuse ersetzen	97
4.3	Dichtring für Abtriebsflansch/Kardanwelle ersetzen	103
5	Kardanwelle instand setzen	105
5.1	Kardanwelle instand setzen	105
5.2	Kardanwelle aus- und einbauen	106
5.3	Radialschlag an Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen	110
5.4	Kardanwelle einstellen	112
6	Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen	116
6.1	Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen	116
7	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	117
7.1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	117
7.2	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	117
7.3	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	120
8	Dichtring und Rillenkugellager für Flansch Kardanwelle ersetzen	124
8.1	Dichtring und Rillenkugellager für Flansch Kardanwelle ersetzen	124
9	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	136
9.1	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	136
9.2	Achsantrieb hinten am Montagebock befestigen	144
10	Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	145
10.1	Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	145
10.2	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	145
11	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	150
11.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	150
12	Triebfling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	164
12.1	Triebfling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	164
13	Triebfling und Tellerrad einstellen	176
13.1	Triebfling und Tellerrad einstellen	176

13.2	Einstellung und Beschriftung der Tribsätze	177
13.3	Reihenfolge bei Neueinstellung des Tribsatzes	178
13.4	Einstellübersicht	179
13.5	Lage der Einstellscheiben	180
13.6	Triebeling einstellen	183
13.7	Tellerrad einstellen	190



Einbaumaß



-> Wenn der Wandler richtig eingesetzt ist, beträgt der Abstand zwischen der Fläche der Befestigungsaugen und der Fläche der Wandlerglocke mind. 26 mm.

Ist der Wandler nicht vollständig eingesetzt, beträgt dieser Abstand ca. 12 mm.

Achtung!

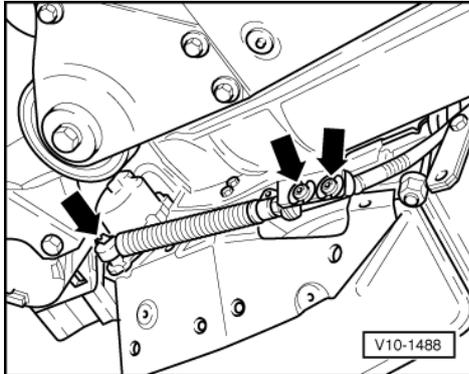
Bei falsch eingesetztem Wandler wird der Mitnehmer des Wandlers bzw. der ATF-Pumpe zerstört, wenn das Getriebe an den Motor angeflanscht wird.

Drücken Sie die Sicherungsklammer auf.

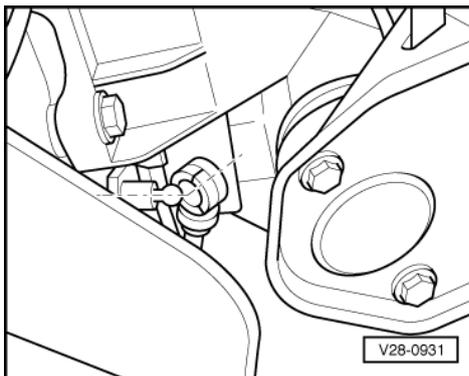
Fluchten Kugelpfanne und Kugelkopf nicht mittig:

- Stellen Sie den Wählhebelseilzug ein.

Einstellen



- -> Lösen Sie die Schrauben -Pfeile rechts-.
- Das Widerlager des Wählhebelseilzuges muß von Hand verschiebbar sein



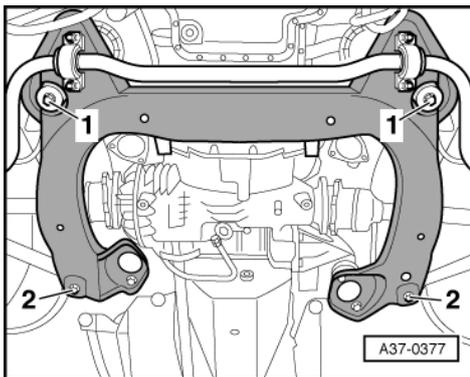
- -> Verschieben Sie die Kugelpfanne in Längsrichtung, bis Kugelkopf und Kugelpfanne exakt mittig fluchten.
- Ziehen Sie die Schrauben des Widerlagers fest.
- Hängen Sie den Wählhebelseilzug von Hand im Kugelkopf ein, die Kugelpfanne muß einrasten.
- Drücken Sie die Sicherungsklammer auf.
- Schaltbetätigung prüfen => Seite **15**.

Hinweis:

*Wenn die Ganganzeige -Y5 im Schalttafeleinsatz nicht mit der Wählhebelstellung übereinstimmt, Einstellung wiederholen bzw. Multifunktionsschalter -F125 einstellen => Seite **53**.*

Anzugsdrehmomente

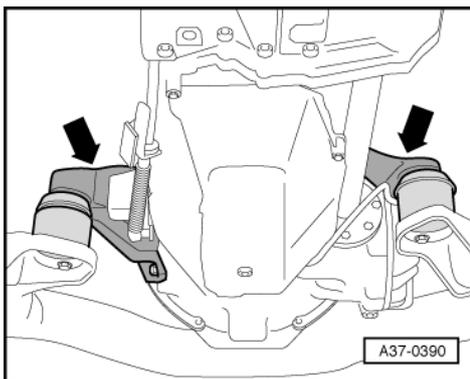
Bauteil	Nm
Widerlager für Wählhebelseilzug an Getriebe	9
Wärmeschutzblech für Wählhebelseilzug an Getriebe	9



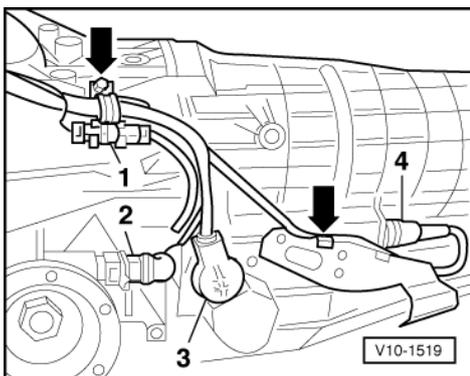
- -> Hintere Schrauben -2- des Aggregateträgers herausdrehen.
- Aggregateträger hinten absenken.

Hinweise:

- ◆ Um eine Achsvermessung zu vermeiden, dürfen am Aggregateträger nicht mehr als zwei M12-Schrauben gleichzeitig gelöst werden.
- ◆ Achten Sie beim Absenken auf genügend Freiraum des Getriebes zur Kardanwelle.
- Stützen Sie das Getriebe hinten ab.

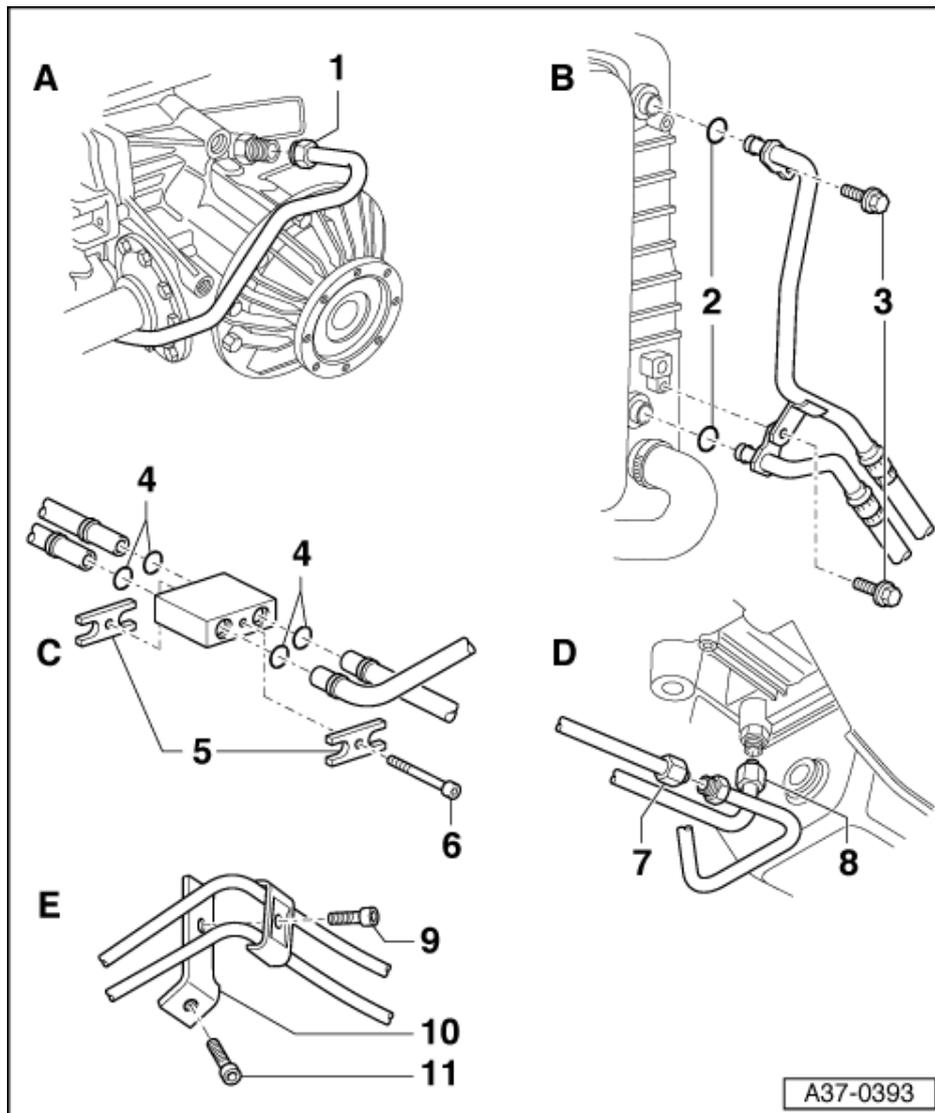


- -> Bauen Sie die Getriebestützen links und rechts zusammen mit den Getriebelagern aus -Pfeile-.



- -> Schrauben Sie den Leitungshalter ab -Pfeil links-.
- Steckverbindung -1- für Schalter für Rückwärtsfahrt abziehen.
- Steckverbindung -2- am Geber für Geschwindigkeitsmesser abziehen.
- Verriegelungshebel nach unten drücken und Steckverbindung -3- des Multifunktionsschalters abziehen.

6.3 - ATF-Leitungen aus- und einbauen



- A - Befestigung ATF-Leitung an Getriebe oben
- B - Befestigung ATF-Leitung an Kühler
- C - Verbindung ATF-Leitung an ATF-Leitung
- D - Befestigung ATF-Leitung an Getriebe unten
- E - Befestigung ATF-Leitung an Halter

- 1 Überwurfmutter - 25 Nm
- 2 Rundschnurring
 - ◆ ersetzen
 - ◆ mit ATF einsetzen