



**Audi 100 / A6**  
(1990-1997)



**Automatisches Getriebe 01F Allradantrieb**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung des Getriebes .....	1
<b>2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung</b> .....	<b>2</b>
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung .....	2
<b>3 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten</b> .....	<b>4</b>
3.1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten .....	4
<b>4 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Übersetzungen</b> .....	<b>5</b>
4.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Übersetzungen .....	5
<b>5 Füllmengen</b> .....	<b>6</b>
5.1 Füllmengen .....	6
<b>6 Reparaturhinweise</b> .....	<b>7</b>
6.1 Reparaturhinweise .....	7
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>10</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b> .....	<b>10</b>
1.1 Drehmomentwandler .....	10
1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler .....	10
1.3 Drehmomentwandler prüfen .....	11
1.4 Drehmomentwandler entleeren .....	11
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen .....	12
1.6 Drehmomentwandler einbauen .....	12
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>14</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b> .....	<b>14</b>
1.1 Schaltbetätigung instand setzen .....	14
1.2 Zündschlüsselabzugssperre prüfen .....	14
1.3 Schaltbetätigung prüfen .....	14
1.4 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen .....	15
1.5 Wählhebelseilzug einstellen .....	24
1.6 Sperrzug aus- und einbauen und einstellen .....	27
<b>2 Getriebe prüfen</b> .....	<b>29</b>
2.1 Getriebe prüfen .....	29
2.2 Schaltpunkte prüfen .....	29
2.3 Festbremsdrehzahl messen .....	29
2.4 Hauptdruck messen .....	29
2.5 Fehlersuchtafel für "Automatisches 4 Gang-Getriebe" .....	29
<b>3 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>30</b>
3.1 Getriebe aus- und einbauen .....	30
3.2 Getriebe am Montagebock befestigen .....	38
3.3 Getriebestütze links aus- und einbauen .....	39
<b>4 ATF prüfen bzw. wechseln</b> .....	<b>42</b>
4.1 ATF prüfen bzw. wechseln .....	42
4.2 ATF-Stand prüfen .....	42
4.3 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen .....	47
<b>5 Getriebe mit Schaltelelementen</b> .....	<b>49</b>
5.1 Getriebe mit Schaltelelementen .....	49
5.2 Getriebeschema .....	49
5.3 Stellung der Schaltelemente .....	51
<b>6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>52</b>
6.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....	52
6.2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe .....	52

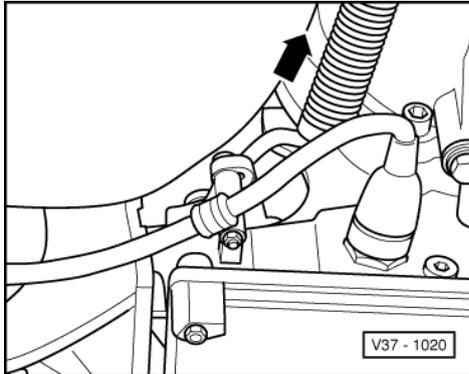


6.3	ATF-Leitungen aus- und einbauen . . . . .	52
6.4	ATF-Leitungen aus- und einbauen, 5-Zylinder-Motor . . . . .	53
6.5	ATF-Leitungen aus- und einbauen, 6-Zylinder-Motor . . . . .	57
6.6	ATF-Leitungen und Ölkühler reinigen . . . . .	59
6.7	Multifunktionsschalter -F125 aus- und einbauen . . . . .	60
6.8	Multifunktionsschalter -F125 einstellen . . . . .	61
<b>38</b>	<b>- Räder, Regelung . . . . .</b>	<b>64</b>
<b>1</b>	<b>Ölwanne, Ölsieb und Schieberkasten aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>64</b>
1.1	Ölwanne, Ölsieb und Schieberkasten aus- und einbauen . . . . .	64
1.2	Ölwanne aus- und einbauen . . . . .	64
1.3	Ölsieb aus- und einbauen . . . . .	65
1.4	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen . . . . .	65
1.5	Schieberkasten aus- und einbauen . . . . .	66
1.6	Ölrohr innen ersetzen . . . . .	68
<b>2</b>	<b>ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>69</b>
2.1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	69
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten . . . . .</b>	<b>78</b>
<b>1</b>	<b>Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>78</b>
1.1	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen . . . . .	78
<b>2</b>	<b>Achsöl im Achsantrieb vorn . . . . .</b>	<b>79</b>
2.1	Achsöl im Achsantrieb vorn . . . . .	79
2.2	Ölstand im Achsantrieb vorn prüfen . . . . .	79
2.3	Achsöl im Achsantrieb vorn wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen . . . . .	80
<b>3</b>	<b>Achsantrieb vorn instand setzen . . . . .</b>	<b>80</b>
3.1	Achsantrieb vorn instand setzen . . . . .	80
3.2	Dichtring für Flanschswelle rechts ersetzen . . . . .	87
3.3	Dichtring rechts für Antriebswelle ersetzen . . . . .	89
3.4	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen . . . . .	92
3.5	Dichtring links für Antriebswelle ersetzen . . . . .	95
3.6	Dichtringe für Triebblingswelle ersetzen . . . . .	97
<b>4</b>	<b>Zwischentrieb für Achsantrieb vorn instand setzen . . . . .</b>	<b>100</b>
4.1	Zwischentrieb für Achsantrieb vorn instand setzen . . . . .	100
4.2	Zwischentrieb vorn mit Verteilergetriebe aus- und einbauen . . . . .	107
4.3	Zwischentrieb vorn zerlegen . . . . .	116
4.4	ATF-Entlüfter ersetzen . . . . .	118
4.5	Dichtringe im Zwischentrieb vorn ersetzen . . . . .	120
<b>5</b>	<b>Achsöl im Verteilergetriebe . . . . .</b>	<b>122</b>
5.1	Achsöl im Verteilergetriebe . . . . .	122
5.2	Ölstand im Verteilergetriebe prüfen . . . . .	122
5.3	Achsöl im Verteilergetriebe wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen . . . . .	122
<b>6</b>	<b>Verteilergetriebe und Zwischentrieb hinten instand setzen . . . . .</b>	<b>124</b>
6.1	Verteilergetriebe und Zwischentrieb hinten instand setzen . . . . .	124
6.2	Schwingungstilger am Verteilergetriebe aus- und einbauen . . . . .	131
6.3	Dichtring für Flanschswelle hinten ersetzen . . . . .	132
6.4	Deckblech des Verteilergetriebes abdichten . . . . .	134
6.5	Verteilergetriebe aus- und einbauen . . . . .	135
6.6	Dichtringe im Verteilergetriebe ersetzen . . . . .	138
6.7	Dichtung für Gehäuseabschlußdeckel für Zwischentrieb hinten ersetzen . . . . .	140
6.8	Zwischentrieb hinten zerlegen . . . . .	142
6.9	Axialspiel des Torsendifferentials prüfen und einstellen . . . . .	143
<b>7</b>	<b>Kardanwelle instand setzen . . . . .</b>	<b>148</b>
7.1	Kardanwelle instand setzen . . . . .	148

7.2	Kardanwelle aus- und einbauen . . . . .	149
7.3	Kardanwelle einstellen . . . . .	153
7.4	Kardanwelle/Flansch am Achsantrieb hinten wuchten . . . . .	157
<b>8</b>	<b>Ölstand im Achsantrieb hinten prüfen . . . . .</b>	<b>161</b>
8.1	Ölstand im Achsantrieb hinten prüfen . . . . .	161
<b>9</b>	<b>Dichtring und Rillenkugellager für Flansch Kardanwelle ersetzen . . . . .</b>	<b>162</b>
9.1	Dichtring und Rillenkugellager für Flansch Kardanwelle ersetzen . . . . .	162
9.2	Radialschlag an Flansch Kardanwelle messen und kennzeichnen . . . . .	173
<b>10</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>174</b>
10.1	Dichtringe für Flanschwellen aus- und einbauen . . . . .	174
10.2	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen . . . . .	174
10.3	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen . . . . .	177
<b>11</b>	<b>Achsantrieb hinten aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>181</b>
11.1	Achsantrieb hinten aus- und einbauen . . . . .	181
<b>12</b>	<b>Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>191</b>
12.1	Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen . . . . .	191
12.2	Montageübersicht . . . . .	191
12.3	Ausgleichgetriebe mit Differentialsperre aus- und einbauen . . . . .	194
12.4	Ausgleichgetriebe ohne Differentialsperre aus- und einbauen . . . . .	199
12.5	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	205
12.6	Triebbling aus- und einbauen . . . . .	216
<b>13</b>	<b>Betätigung für Differentialsperre instand setzen - Fahrzeuge &gt; 05.94 . . . . .</b>	<b>225</b>
13.1	Betätigung für Differentialsperre instand setzen - Fahrzeuge > 05.94 . . . . .	225
13.2	Schalter für Differentialsperrenbetätigung aus- und einbauen . . . . .	225
13.3	Verlegeplan für Rohr- und Schlauchleitungen . . . . .	226
13.4	Unterdrückelement aus- und einbauen . . . . .	229
13.5	Differentialsperre zerlegen und zusammenbauen . . . . .	231
13.6	Flanschwelle links einstellen . . . . .	237
<b>14</b>	<b>Triebbling und Tellerrad einstellen . . . . .</b>	<b>238</b>
14.1	Triebbling und Tellerrad einstellen . . . . .	238
14.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze . . . . .	239
14.3	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes . . . . .	239
14.4	Einstellübersicht . . . . .	240
14.5	Lage der Einstellscheiben . . . . .	241
<b>15</b>	<b>Triebbling einstellen . . . . .</b>	<b>241</b>
15.1	Triebbling einstellen . . . . .	241
<b>16</b>	<b>Tellerrad einstellen . . . . .</b>	<b>248</b>
16.1	Tellerrad einstellen . . . . .	248

### A - Wählhebelseilzug wurde nur am Getriebe gelöst

- Wählhebel in Stellung "P" schalten.
- -> Schrauben -Pfeile- am Widerlager des Wählhebelseilzuges so weit lösen, daß sich das Widerlager verschieben läßt.



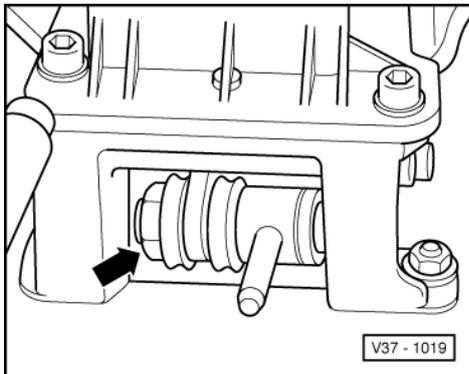
- -> Wählhebel Getriebe ebenfalls in Stellung "P" bringen (hinterer Anschlag). Dazu Wählhebelseilzug nach hinten ziehen -Pfeil-.
- Prüfen, ob der Wählhebelseilzug spannungsfrei verlegt ist.
- Schrauben am Widerlager des Wählhebelseilzuges mit 25 Nm festziehen.

#### **Hinweis:**

*Reichen die Langlöcher des Widerlagers zum spannungsfreien Einstellen des Wählhebelseilzuges nicht aus, Wählhebelseilzug einstellen, wie unter "B" beschrieben.*

- Schaltbetätigung prüfen => Seite 14 .

### B - Wählhebelseilzug wurde nur am Wählhebel gelöst



- Mittelkonsole vorn ausgebaut

=> Karosserie-Montearbeiten; Rep.-Gr. 70; Schalttafel; Mittelkonsole vorn aus- und einbauen  
Mittelkonsole vorn aus- und einbauen

- Fußraumausströmer ausgebaut

=> Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 80; Heizung instand setzen  
Heizung instand setzen

- Wählhebel in Stellung "P" schalten.
- -> Mutter -Pfeil- am Klemmbolzen für Wählhebelseilzug lösen.

- Wählhebelseilzug einstellen => Seite 25 .

- Abgasanlage einbauen

=> 5-Zyl. Einspritzmotor, (4-Ventiler, Turbo), Mechanik; Rep.-Gr. 26; Teile des Abgassystems aus- und einbauen Teile des Abgassystems aus- und einbauen

=> 6-Zyl. Einspritzmotor (2,6 l-Motor, 2-Ventiler), Mechanik; Rep.-Gr. 26; Teile des Abgassystems aus- und einbauen; B - Fahrzeuge mit Allradantrieb Teile des Abgassystems aus- und einbauen B - Fahrzeuge mit Allradantrieb

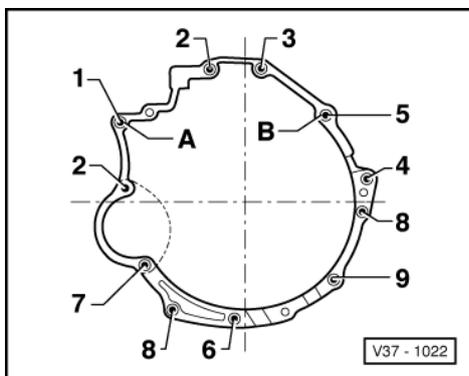
=> 6-Zyl. Einspritzmotor (2-Ventiler), Mechanik; Rep.-Gr. 26; Teile des Abgassystems aus- und einbauen; C - Fahrzeuge mit Allradantrieb Teile des Abgassystems aus- und einbauen C - Fahrzeuge mit Allradantrieb

=> 6-Zylinder-Motor (5-Ventiler), Mechanik; Rep.-Gr. 26; Teile des Abgassystems aus- und einbauen; Fahrzeuge mit Allradantrieb, Motorkennbuchstaben ACK Teile des Abgassystems aus- und einbauen Fahrzeuge mit Allradantrieb, Motorkennbuchstaben ACK

- Ölstand im Achsantrieb des Automatischen Getriebes prüfen => Seite 79 .

- ATF-Stand prüfen => Seite 42 .

### Anzugsdrehmomente



-> Befestigung Motor/Getriebe 5-Zylinder-Motor

Pos.	Schraube	Stück	Nm
1	M12 x 50	1	65
2	M12 x 67	2	65
3	M12 x 75	1	65
4	M12 x 80	1	65
5	M12 x 110	1	65
6	M10 x 38	1	45
7	M10 x 70	1	45
8	M8 x 40	2	25
9	M8 x 60	1	25

A, B: Paßhülsen zur Zentrierung

