



**Audi 100 / A6**  
(1990-1997)



**Automatisches Getriebe 01N**

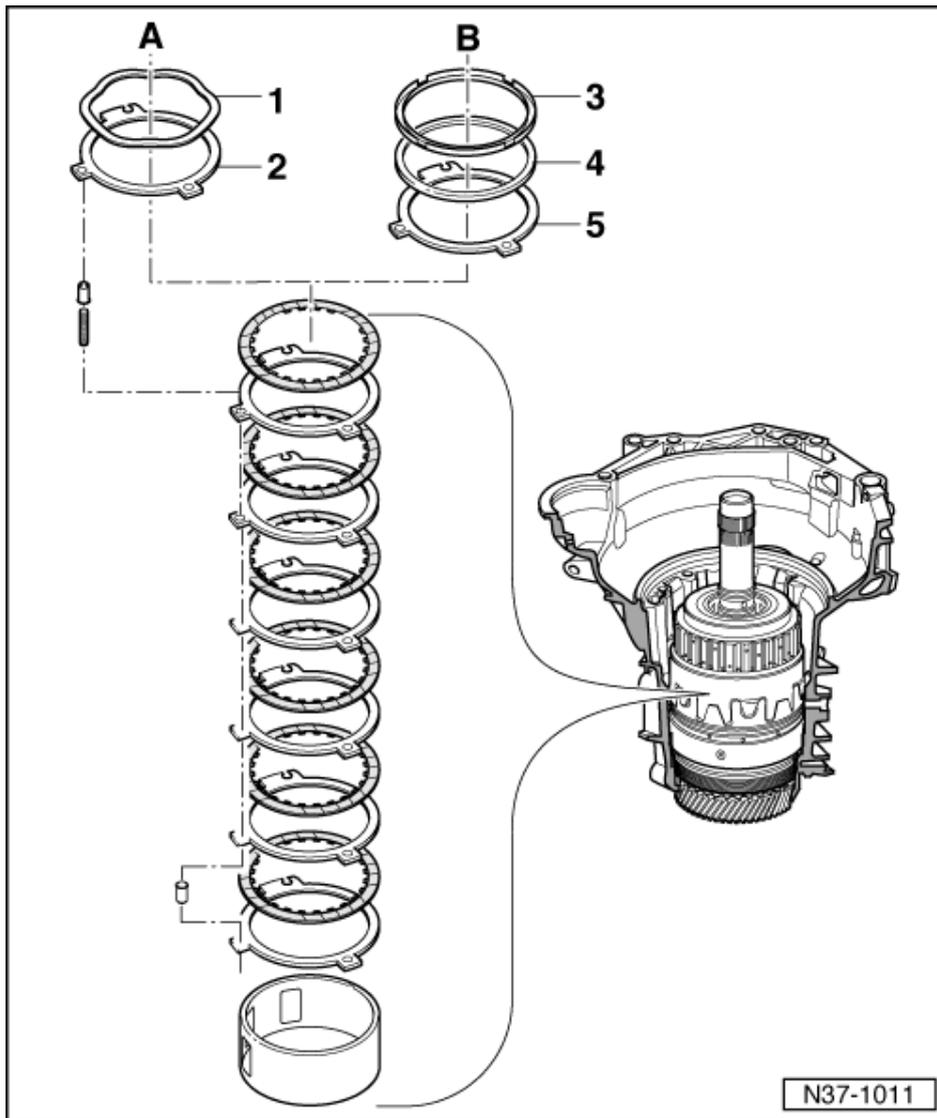
## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung des Getriebes .....	1
<b>2 Hinweise zum "Automatisches Getriebe 01N"</b> .....	<b>2</b>
2.1 Hinweise zum "Automatisches Getriebe 01N" .....	2
2.2 Zwei Getriebegenerationen .....	2
2.3 Eigendiagnose .....	2
<b>3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung</b> .....	<b>2</b>
3.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung .....	2
<b>4 Füllmengen</b> .....	<b>6</b>
4.1 Füllmengen .....	6
<b>5 Reparatur mit einer Austauschkomponente</b> .....	<b>6</b>
5.1 Reparatur mit einer Austauschkomponente .....	6
5.2 Lieferumfang der AT-Komponente .....	7
<b>6 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>14</b>
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	14
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>16</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b> .....	<b>16</b>
1.1 Drehmomentwandler .....	16
1.2 Zuordnung Drehmomentwandler .....	17
1.3 Kennzeichnung Drehmomentwandler .....	17
1.4 Gleitlager aus der Turbinenwelle ausbauen .....	18
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen .....	20
1.6 Drehmomentwandler entleeren .....	21
1.7 Drehmomentwandler prüfen .....	22
1.8 Drehmomentwandler einbauen .....	22
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>24</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b> .....	<b>24</b>
1.1 Schaltbetätigung instand setzen .....	24
1.2 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen .....	24
1.3 Wählhebelseilzug aus- und einbauen und einstellen .....	35
1.4 Schaltbetätigung prüfen .....	37
1.5 Sperrzug aus- und einbauen und einstellen .....	38
1.6 Zündschlüsselabzugssperre prüfen .....	39
<b>2 Getriebe prüfen</b> .....	<b>40</b>
2.1 Getriebe prüfen .....	40
2.2 Hauptdruck messen .....	40
<b>3 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>44</b>
3.1 Getriebe aus- und einbauen .....	44
3.2 Transport des Automatischen Getriebes .....	52
3.3 Getriebe am Montagebock befestigen .....	54
3.4 Getriebestütze aus- und einbauen .....	56
<b>4 ATF-Stand prüfen und ergänzen</b> .....	<b>58</b>
4.1 ATF-Stand prüfen und ergänzen .....	58
4.2 ATF-Stand prüfen .....	59
4.3 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen .....	64
<b>5 Getriebe mit Schaltelelementen</b> .....	<b>66</b>
5.1 Getriebe mit Schaltelelementen .....	66
5.2 Stellung der Schaltelemente .....	67
<b>6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>68</b>



6.1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	68
6.2	Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe . . . . .	68
6.3	ATF-Leitungen aus- und einbauen . . . . .	68
6.4	1,8-l-Motor . . . . .	69
6.5	2,0-l-Motor . . . . .	71
6.6	Dieselmotor . . . . .	73
6.7	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen . . . . .	74
<b>7</b>	<b>Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>75</b>
7.1	Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	75
7.2	Planetengetriebe zerlegen -Übersicht- . . . . .	76
7.3	Planetengetriebe zerlegen . . . . .	80
7.4	Planetengetriebe zusammenbauen -Übersicht- . . . . .	86
7.5	I - Planetenträger einbauen . . . . .	87
7.6	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- bis Sicherungsring für Stützrohr für -B2- einbauen . . . . .	89
7.7	III - Sonnenrad groß bis Rückwärtsgang-Kupplung -K2- einbauen . . . . .	92
7.8	IV - Stützrohr für -B2- bis ATF-Pumpe einbauen . . . . .	97
7.9	Planetengetriebe zusammenbauen . . . . .	101
7.10	Kupplung -K1- auf -K3- pressen . . . . .	112
7.11	Einstellarbeiten am Planetengetriebe -Übersicht- . . . . .	114
7.12	I - Planetenträger einstellen . . . . .	115
7.13	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen -Übersicht- . . . . .	121
7.14	III - Kupplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen . . . . .	126
7.15	IV - 2.- und 4.-Gang-Bremse -B2- einstellen . . . . .	131
<b>38</b>	<b>- Räder, Regelung . . . . .</b>	<b>145</b>
<b>1</b>	<b>ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>145</b>
1.1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	145
<b>2</b>	<b>Freilauf mit Kolben -B1- zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>149</b>
2.1	Freilauf mit Kolben -B1- zerlegen und zusammenbauen . . . . .	149
<b>3</b>	<b>1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>152</b>
3.1	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen . . . . .	152
<b>4</b>	<b>Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>158</b>
4.1	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen . . . . .	158
<b>5</b>	<b>3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>163</b>
5.1	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen . . . . .	163
<b>6</b>	<b>Schieberkasten aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>169</b>
6.1	Schieberkasten aus- und einbauen . . . . .	169
6.2	Ölwanne aus- und einbauen . . . . .	175
6.3	ATF-Sieb aus- und einbauen . . . . .	176
6.4	Schieberkasten aus- und einbauen . . . . .	177
6.5	Betätigungsstange für Handschieber . . . . .	178
6.6	Leiterfolie mit Stecker 10-polig aus- und einbauen . . . . .	180
<b>7</b>	<b>Parksperrzeile zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>182</b>
7.1	Parksperrzeile zerlegen und zusammenbauen . . . . .	182
<b>8</b>	<b>Geber am Getriebegehäuse aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>190</b>
8.1	Geber am Getriebegehäuse aus- und einbauen . . . . .	190
8.2	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 aus- und einbauen . . . . .	190
8.3	Geber für Getriebedrehzahl -G38 aus- und einbauen . . . . .	191
8.4	Geber für Fahrgeschwindigkeit -G68 aus- und einbauen . . . . .	192
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe . . . . .</b>	<b>193</b>
<b>1</b>	<b>Achsöl im Achsantrieb prüfen . . . . .</b>	<b>193</b>
1.1	Achsöl im Achsantrieb prüfen . . . . .	193
<b>2</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen . . . . .</b>	<b>194</b>
2.1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen . . . . .	194

2.2	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen . . . . .	194
2.3	Dichtring für Gelenkflansch rechts ersetzen . . . . .	197
2.4	Rillenkugellager für Abtriebswelle des Gelenkflansches aus- und einbauen . . . . .	200
<b>3</b>	<b>Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>202</b>
3.1	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen . . . . .	202
3.2	Reparaturübersicht des Achsantriebes . . . . .	202
3.3	Antriebsrad aus- und einbauen . . . . .	203
3.4	Triebbling aus- und einbauen . . . . .	211
3.5	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen . . . . .	223
3.6	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	229
3.7	Ausgleichkegelräder aus- und einbauen . . . . .	238
<b>4</b>	<b>Achsantrieb einstellen . . . . .</b>	<b>239</b>
4.1	Achsantrieb einstellen . . . . .	239
4.2	Übersicht der Einstellarbeiten . . . . .	240
4.3	Einstellübersicht . . . . .	241
4.4	Antriebsrad einstellen . . . . .	242
<b>5</b>	<b>Triebbling und Tellerrad einstellen . . . . .</b>	<b>244</b>
5.1	Triebbling und Tellerrad einstellen . . . . .	244
5.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze . . . . .	245
5.3	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes . . . . .	246
5.4	Triebbling einstellen . . . . .	250
5.5	Tellerrad einstellen . . . . .	257



### Bauteile der -B2-

Es gibt zwei Ausführungen dieser Bremse.

#### A - Bremse -B2- mit Wellfederscheibe

- ◆ Kennbuchstaben => ab Seite 2

- 1 Wellfederscheibe
- 2 Außenlamelle -B2-

oder

#### B - Bremse -B2- mit Haltering

- ◆ Kennbuchstaben => ab Seite 2

- 3 Haltering
- 4 Einstellscheibe
- 5 Außenlamelle -B2-

## 32 - Drehmomentwandler

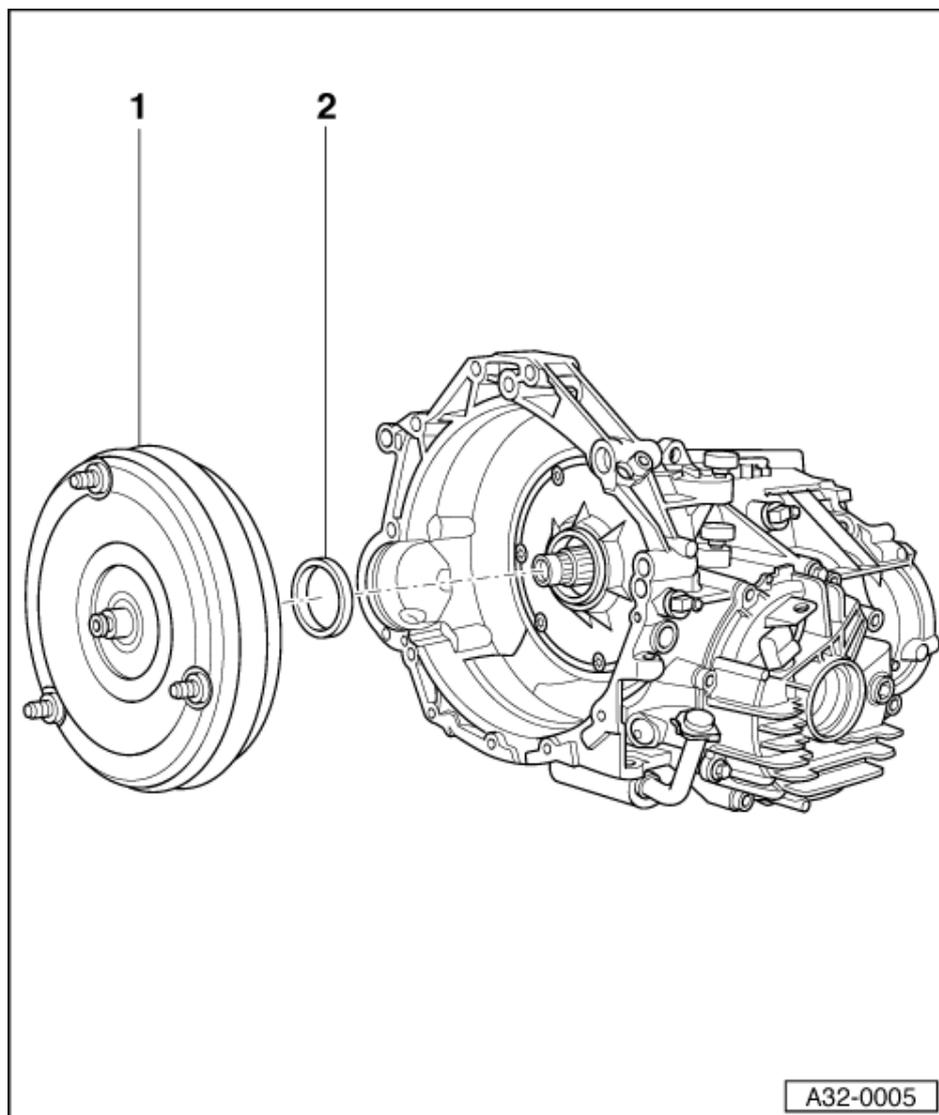
### 1 - Drehmomentwandler

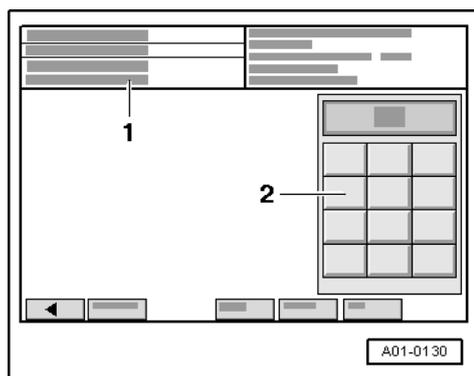
#### 1.1 - Drehmomentwandler

**Achtung!**  
Vor Einbau des Getriebes Einbaumaß des Drehmomentwandlers prüfen => Seite 23 .

#### **Hinweise:**

- ♦ Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe => Seite 68 .
- ♦ Allgemeine Reparaturhinweise => Seite 14 .
- ♦ Dichtringe dünn mit ATF bestreichen. Andere Schmiermittel führen zu Funktionsstörungen der hydraulischen Getriebesteuerung.
- ♦ Es gibt zwei Drehmomentwandler-Ausführungen, Zuordnung =>Seite 17 .
- ♦ Wird ein neuer Drehmomentwandler mit integriertem Nadellager in ein Getriebe mit Gleitlager in der Turbinenwelle eingebaut, ist das Gleitlager auszubauen=>Seite 18 .

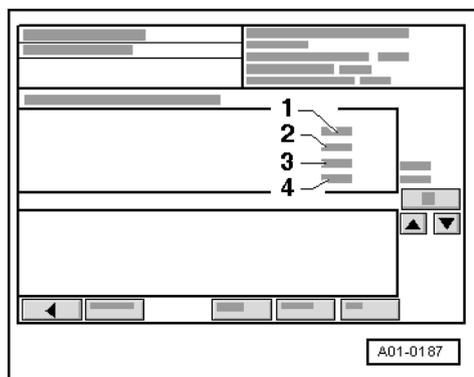




-> Anzeige am VAS 5051:

1 - Anzeigegruppe eingeben

- Geben Sie im Tastenfeld -2- "005" ein für "Anzeigegruppennummer 005" und bestätigen Sie durch Antippen der Q-Taste.



-> Anzeige am VAS 5051:

- Lesen Sie im Anzeigefeld 1 die ATF-Temperatur ab.
- ATF-Temperatur auf 60 °C bringen.
- Beenden Sie die Funktion "08 - Messwertblock lesen" durch Antippen der ◀ -Taste.

### Hauptdruck Sollwerte im Leerlauf

	Wählhebelstellungen	
	D	R
	Leerlauf	Leerlauf
Hauptdruck in bar	3,4 ... 3,8	5 ... 6

Wird der Sollwert über- oder unterschritten:

Mögliche Ursachen	Abhilfe
Leerlaufdrehzahl zu hoch	Motor einstellen
ATF-Pumpe defekt	ATF-Pumpe prüfen ggf. ersetzen
Schieber im Schieberkasten klemmen	Schieberkasten ersetzen

- Schalten Sie die Zündung aus.