



Audi 100 / A6
(1990-1997)



5 Gang Schaltgetriebe 01A Allradantrieb

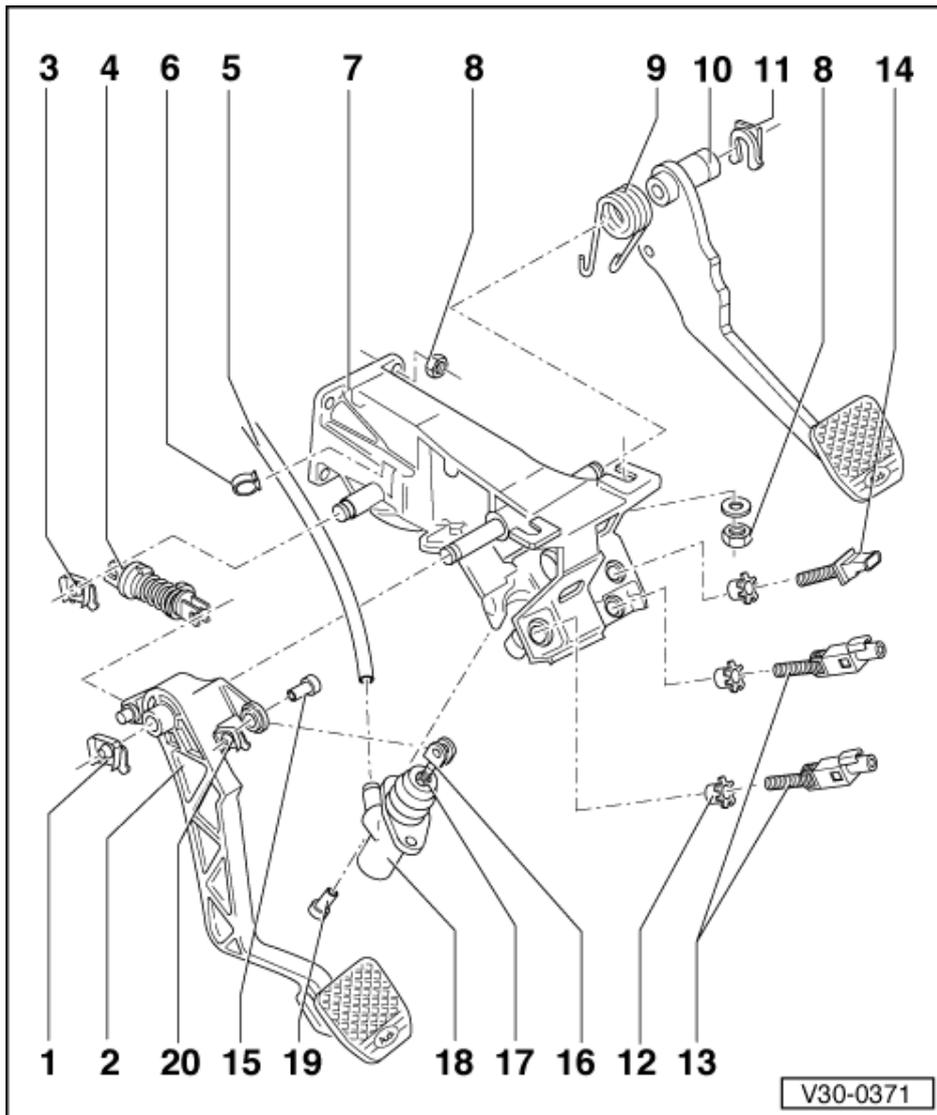
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
2 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	5
2.1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	5
2.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	6
3 Übersicht Kraftübertragung	8
3.1 Übersicht Kraftübertragung	8
3.2 Hinweise zur Leistungs- und Bremsenprüfung und zum An- und Abschleppen	9
4 Berechnungen	10
4.1 Berechnungen	10
4.2 Berechnung der Übersetzungsverhältnisse "i"	10
5 Allgemeine Reparaturhinweise	10
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise	10
30 - Kupplung	14
1 Kupplungsbetätigung instand setzen	14
1.1 Kupplungsbetätigung instand setzen	14
1.2 Montageübersicht Fußhebelwerk - Linkslenkerfahrzeuge	15
1.3 Montageübersicht Fußhebelwerk - Rechtslenkerfahrzeuge	22
1.4 Montageübersicht - Hydraulik	29
1.5 Kupplungsanlage entlüften	32
2 Kupplungsausrückung instand setzen	34
2.1 Kupplungsausrückung instand setzen	34
3 Kupplung instand setzen	38
3.1 Kupplung instand setzen	38
34 - Betätigung, Gehäuse	46
1 Schaltbetätigung instand setzen	46
1.1 Schaltbetätigung instand setzen	46
1.2 Schaltbetätigung einstellen	50
1.3 Schalteinstellung prüfen	51
2 Getriebe aus- und einbauen	52
2.1 Getriebe aus- und einbauen	52
2.2 Ausbauen	52
2.3 Getriebe am Montagebock befestigen	61
2.4 Transport des Getriebes	62
2.5 Einbauen	63
3 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	65
3.1 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	65
4 Deckel mit Torsendifferential aus- und einbauen	65
4.1 Deckel mit Torsendifferential aus- und einbauen	65
5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	68
5.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	68
5.2 Getriebeübersicht	68
5.3 Montageübersicht	70
5.4 Kugellager für Antriebswelle und Multifunktionsgeber aus- und einbauen	71
5.5 Antriebswelle, Triebling, Hohlwelle, Schaltstangen, Getriebedeckel und Deckel mit Torsendifferential aus- und einbauen	74
5.6 Kugellager für Antriebswelle, Multifunktionsgeber, Antriebswelle, Triebling, Schaltstangen, Getriebedeckel und Deckel mit Torsendifferential aus- und einbauen	78



6	Deckel für Torsendifferential instand setzen, Torsendifferential aus- und einbauen	87
6.1	Deckel für Torsendifferential instand setzen, Torsendifferential aus- und einbauen	87
7	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	94
7.1	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	94
35	- Räder, Wellen	102
1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	102
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	102
2	Antriebswelle einstellen	116
2.1	Antriebswelle einstellen	116
3	Triebling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen	118
3.1	Triebling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen	118
4	Rücklaufgrad aus- und einbauen	139
4.1	Rücklaufgrad aus- und einbauen	139
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	141
1	Dichtring für Flanschwellen ersetzen	141
1.1	Dichtring für Flanschwellen ersetzen	141
2	Dichtring für Flanschwellen/Kardanwelle ersetzen	144
2.1	Dichtring für Flanschwellen/Kardanwelle ersetzen	144
3	Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	146
3.1	Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	146
3.2	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 aus- und einbauen	147
3.3	Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	147
4	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	149
4.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	149
5	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	153
5.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	153
6	Triebling und Tellerrad einstellen	162
6.1	Triebling und Tellerrad einstellen	162
6.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	163
6.3	Lage der Einstellscheiben	165
6.4	Einstellübersicht	165
6.5	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	166
6.6	Triebling einstellen	167
6.7	Einstellscheibe "S4" neu bestimmen bei Austausch des Getriebedeckels	177
6.8	Tellerrad einstellen	178
7	Kardanwelle instand setzen	185
7.1	Kardanwelle instand setzen	185
7.2	Kardanwelle aus- und einbauen	186
7.3	Radialschlag an Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen	191
7.4	Kardanwelle einstellen	193
8	Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen	197
8.1	Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen	197
9	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	198
9.1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	198
9.2	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	198
9.3	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	200
10	Dichtring und Rillenkugellager für Flansch Kardanwelle ersetzen	205
10.1	Dichtring und Rillenkugellager für Flansch Kardanwelle ersetzen	205
11	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	216
11.1	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	216
11.2	Achsantrieb hinten am Montagebock befestigen	226

12	Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	.227
12.1	Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	.227
12.2	Getriebeübersicht	.227
12.3	Ausgleichgetriebe mit Differentialsperre aus- und einbauen	.230
12.4	Ausgleichgetriebe ohne Differentialsperre aus- und einbauen	.236
13	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	.241
13.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	.241
14	Triebling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	.252
14.1	Triebling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	.252
15	Betätigung für Differentialsperre instand setzen - Fahrzeuge > 05.94	.262
15.1	Betätigung für Differentialsperre instand setzen - Fahrzeuge > 05.94	.262
15.2	Schalter für Differentialsperrenbetätigung aus- und einbauen	.262
15.3	Verlegeplan für Rohr- und Schlauchleitungen	.263
15.4	Unterdruckelement aus- und einbauen	.266
15.5	Differentialsperre zerlegen und zusammenbauen	.268
15.6	Flanschwelle links einstellen	.274
16	Triebling und Tellerrad einstellen	.276
16.1	Triebling und Tellerrad einstellen	.276
16.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	.277
16.3	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	.278
16.4	Einstellübersicht	.279
16.5	Lage der Einstellscheiben	.280
16.6	Triebling einstellen	.281
16.7	Tellerrad einstellen	.288



16 Gabelkopf

- ◆ Einstellen => Abb. 1

17 Kontermutter - 10 Nm

- ◆ nach Einstellen des Gabelkopfes festziehen

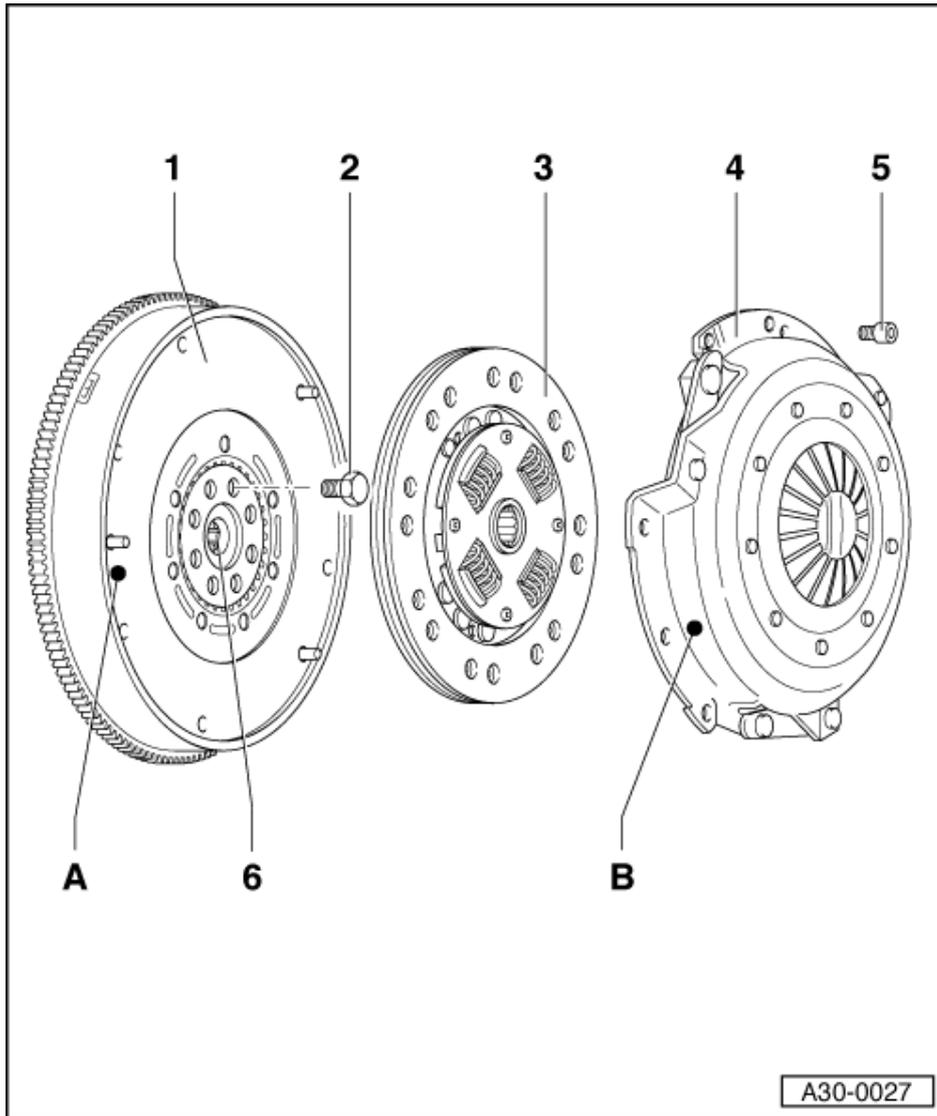
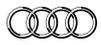
18 Geberzylinder

- ◆ bei Undichtigkeiten ersetzen

19 Schraube - 20 Nm

20 Sicherung

- ◆ bei Beschädigung ersetzen
- ◆ auf Bolzen aufstecken



4 Druckplatte

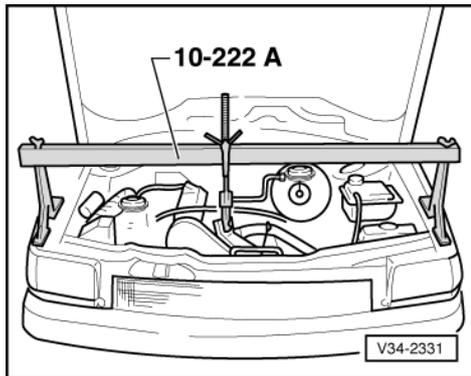
- ◆ aus- und einbauen => Abb. 1
- ◆ Enden der Membranfeder prüfen => Abb. 2
- ◆ Federverbindung und Nietverbindungen prüfen => Abb. 3

5 Schraube - 25 Nm

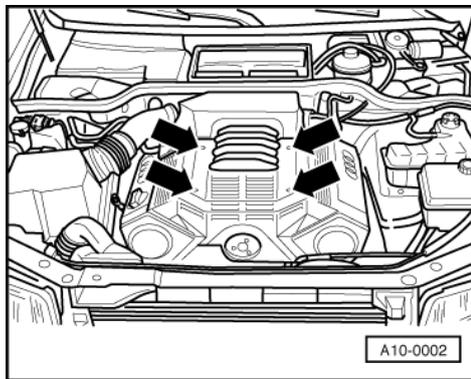
- ◆ stufenweise in kleinen Schritten über Kreuz lösen bzw. anziehen



Fahrzeuge mit 5-Zylinder-Motor:



- -> Abfangvorrichtung 10-222 A auf die Kotflügelverschraubungskante aufsetzen und Motor über Spindel vorspannen.

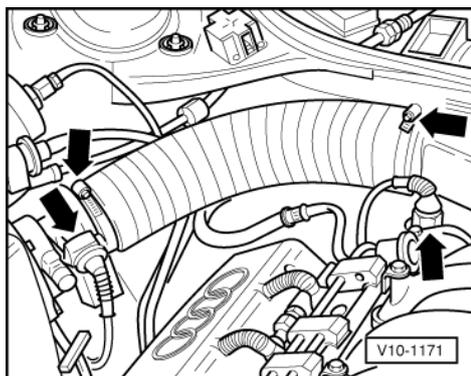


Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Motor:

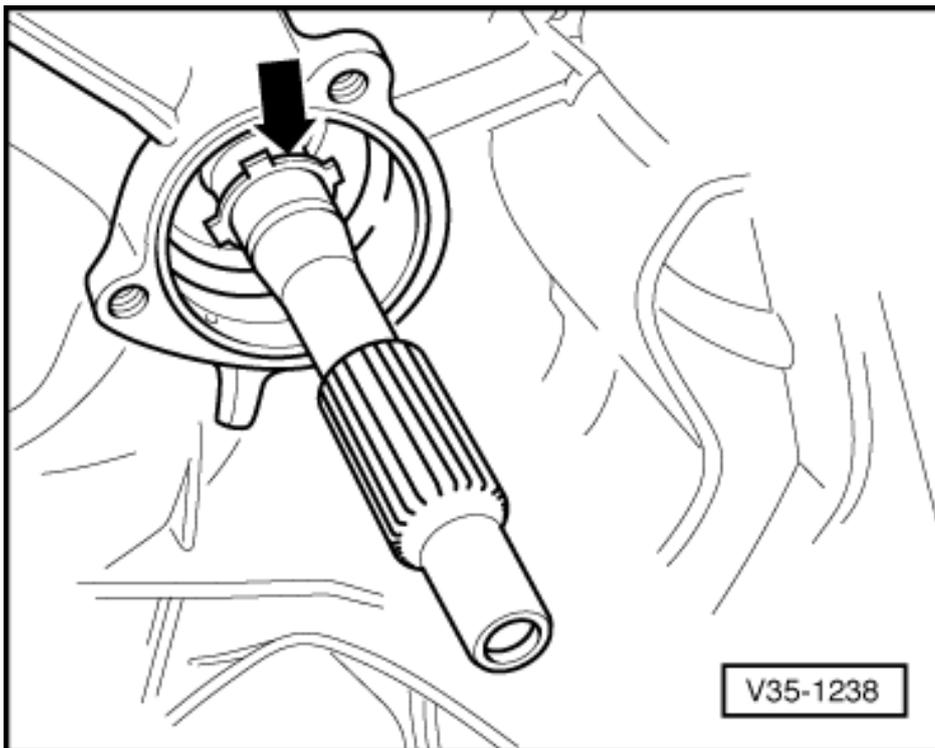
Hinweis:

In den folgenden Abb. am 2V-Motor dargestellt.

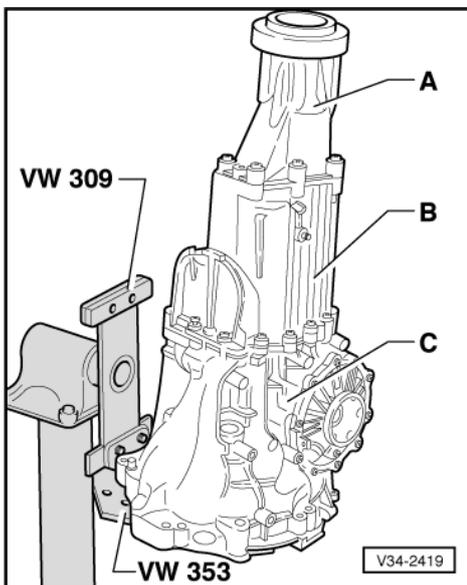
- -> Motorabdeckung ausbauen -Pfeile-.



- -> Luftführungsschlauch zwischen Luftmassenmesser und Saugrohr ausbauen -Pfeile oben-.



- -> Den Sicherungsring (Pfeil) hinter dem Kugellager der Antriebswelle ausbauen.
- Notieren Sie die Dicke des Sicherungsringes, wenn das Kugellager, die Antriebswelle oder das Getriebegehäuse nicht ersetzt werden.



- -> Schrauben Sie den Deckel -A- mit Torsendifferential vom Getriebedeckel -B- ab.
- Nehmen Sie die Druckfeder vom Triebtring ab.
- Danach den Getriebedeckel -B- vom Getriebegehäuse -C- abschrauben.