



Audi 100 / A6
(1990-1997)



1,8 Liter Einspritz- und Zündanlage 79 / 85 kW

Reparaturleitfaden Audi 100 1991 ➤

Digifant Einspritz- und Zündanlage (4-Zylinder)								
Motorkenn- buchstaben	ABK	ADW						

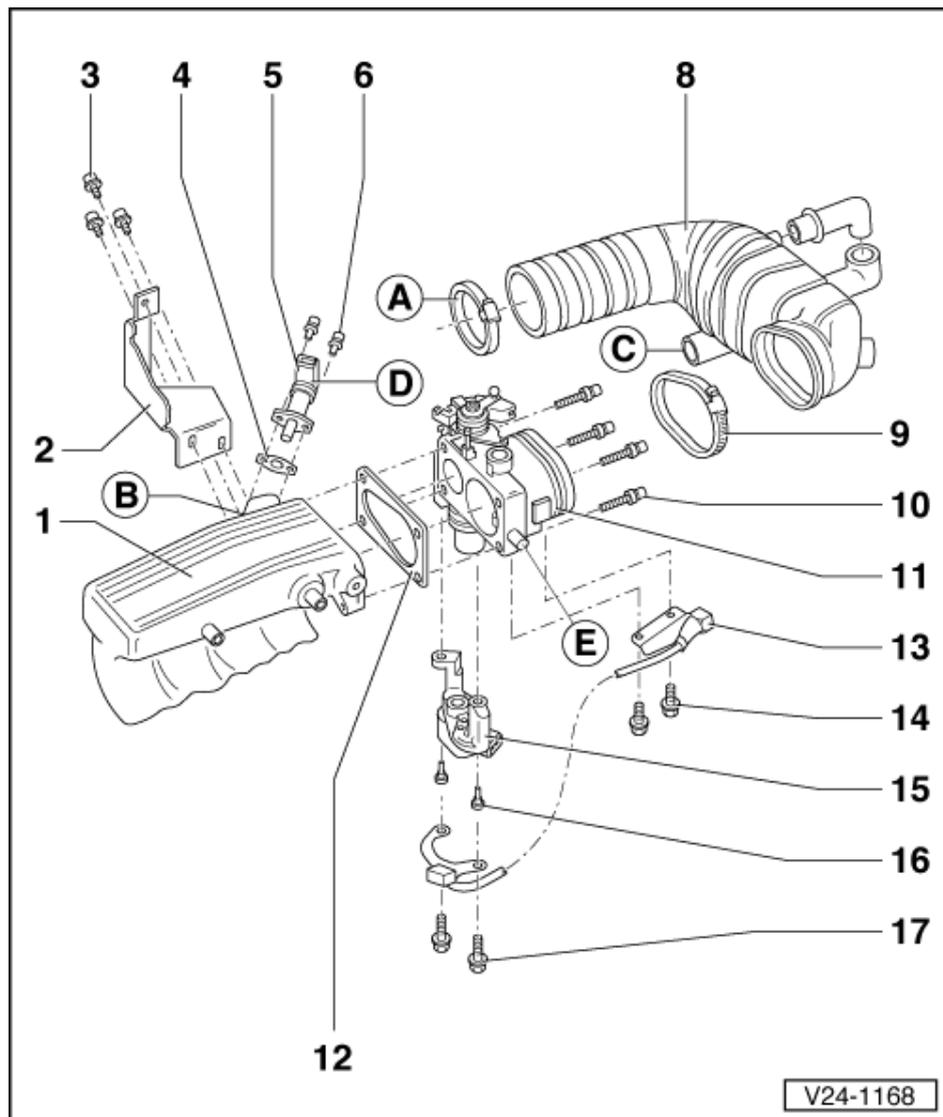
Ausgabe 04.1998

Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose	1
1.1 Eigendiagnose	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3 Sicherheitshinweise	1
1.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	1
2 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.2 Fehlertabelle	6
3 Stellglieddiagnose	15
3.1 Stellglieddiagnose	15
4 Grundeinstellung	16
4.1 Grundeinstellung	16
5 Steuergerät codieren	18
5.1 Steuergerät codieren	18
6 Meßwerteblock lesen	19
6.1 Meßwerteblock lesen	19
7 Leitungsverbindung der Diagnosestecker prüfen	31
7.1 Leitungsverbindung der Diagnosestecker prüfen	31
7.2 Spannungsversorgung für Diagnosestecker "schwarz" prüfen	31
7.3 Leitungsverbindung zwischen Diagnosestecker "weiß" und Motorsteuergerät prüfen	32
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	37
1 Digifant-Einspritzanlage instand setzen	37
1.1 Digifant-Einspritzanlage instand setzen	37
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	37
1.3 Sauberkeitsregeln	37
1.4 Technische Daten	38
1.5 Einbauorte-Übersicht	39
1.6 Teile der Einspritzung aus- und einbauen	42
1.7 Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	45
1.8 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	47
1.9 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598/18	49
1.10 Steuergerät für Motorelektronik ersetzen	50
1.11 Leerlaufdrehzahl prüfen	53
1.12 Systemdruck, Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	55
1.13 Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen	56
1.14 Einspritzventile prüfen	61
1.15 Einspritzventile aus- und einbauen	65
1.16 Kaltstartventil -N17 prüfen	68
1.17 Ventil für Leerlaufstabilisierung -N71 prüfen	72
1.18 Beschleunigungs-/ Vollastanreicherung und Schubabschaltung prüfen	75
1.19 Luftmengenmesser -G19 prüfen	75
2 Lambdaregelung prüfen	78
2.1 Lambdaregelung prüfen	78
2.2 Fahrverhaltensmängel nach Kaltstart	78
2.3 Lambdasonde -G39 und Lambdaregelung prüfen	79
2.4 Heizung für Lambdasonde -Z19 prüfen	81
3 Tankentlüftung prüfen	83
3.1 Tankentlüftung prüfen	83
3.2 Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen	83



4	Anschlußplan für Unterdruckschläuche	87
4.1	Anschlußplan für Unterdruckschläuche	87
5	Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen	89
5.1	Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen	89
5.2	Digifant-Steuergerät -J169 und Drosselklappenpotentiometer -G69 aufeinander abstimmen	92
5.3	Steuergerät für Automatisches Getriebe und Drosselklappenpotentiometer -G69 aufeinander abstimmen	92
5.4	Grundeinstellung der Drosselklappe	92
5.5	Leerlaufschalter -F60 prüfen	93
6	Zusatzsignale prüfen	95
6.1	Zusatzsignale prüfen	95
6.2	Drehzahlanhebung für Klimaanlage prüfen	95
6.3	Klimakompressorabschaltung prüfen	96
6.4	Drehzahlsignal prüfen	97
6.5	Verbrauchssignal prüfen	97
6.6	Geschwindigkeitssignal prüfen	97
6.7	Leistungsverbindung zum Steuergerät für Automatisches Getriebe prüfen	99
6.8	Startsignal prüfen	100
28	- Zündanlage	102
1	Zündanlage prüfen	102
1.1	Zündanlage prüfen	102
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	102
1.3	Einstelldaten, Zündkerzen	102
1.4	Zündung instand setzen	103
1.5	Zündverteiler einbauen	107
1.6	Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	108
1.7	Hallgeber -G40 prüfen	109
1.8	Zündspule prüfen	111
1.9	Leistungsendstufe prüfen	112
1.10	Geber für Ansauglufttemperatur -G42 prüfen	114
1.11	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen	115
1.12	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	118
1.13	Stromversorgungsrelais -J176 prüfen	119
1.14	Klopfsensor -G61 prüfen	120



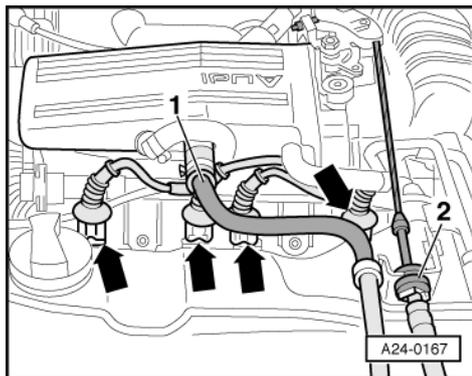
14 10 Nm

15 Drosselklappenpotentiometer -G69

- ◆ mit Halter
- ◆ prüfen => Seite 89
- ◆ nach dem Ersetzen:
Digifant-Steuergerät und Drosselklappenpotentiometer aufeinander abstimmen => Seite 92

16 10 Nm

17 10 Nm

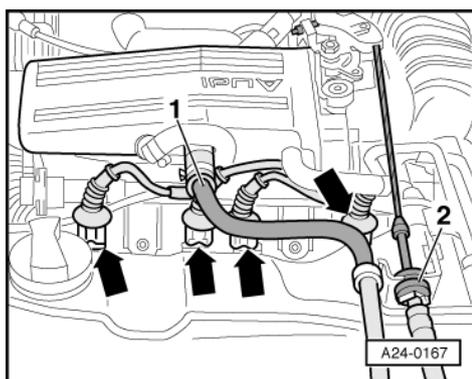


- -> Hängen Sie den Gaszug am Widerlager -2- aus (Steckraste nicht entfernen). Legen Sie den Gaszug zur Seite.
- Bauen Sie die Unterdruckleitung -1- zum Bremskraftverstärker ab.
- Bauen Sie das Wärmeschutzblech für Drosselklappenpotentiometer seitlich am Drosselklappenstutzen ab.
- Bauen Sie den Drosselklappenstutzen am Sammelsaugrohr ab und legen Sie ihn nach hinten.

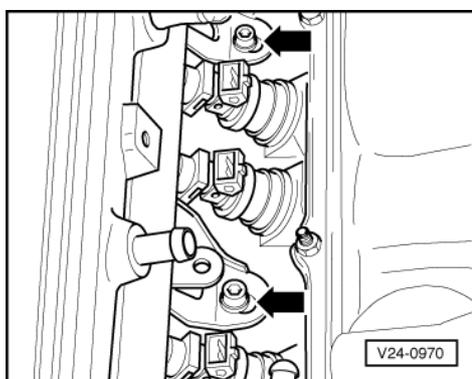
Achtung!

Kraftstoffsystem steht unter Druck! Vor dem Öffnen des Systems Putzlappen um die Verbindungsstelle legen. Dann durch vorsichtiges Lösen der Verbindungsstelle Druck abbauen.

- Schrauben Sie die Kraftstoffleitung für Kaltstartventil am Kraftstoffverteiler ab.



- Lösen Sie die Kraftstoffvor- und Kraftstoffrücklaufleitung am Kraftstoffverteiler.
- -> Ziehen Sie die Steckverbindungen -Pfeile- an den Einspritzventilen ab.
- Schieben Sie die Halteklammern mit der Teile-Nr. 035 906 037 an der Verbindung Einspritzventile/Kraftstoffverteiler auf.



- -> Schrauben Sie den Kraftstoffverteiler vom Sammelsaugrohr ab -Pfeile-.
- Ziehen Sie den Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen aus dem Sammelsaugrohr heraus.