



**Audi 100 / A6**  
(1990-1997)



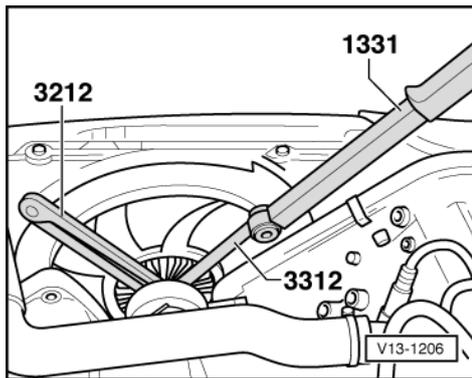
**Motor 2,4 Liter Diesel AAS 60 kW**

## Inhaltsverzeichnis

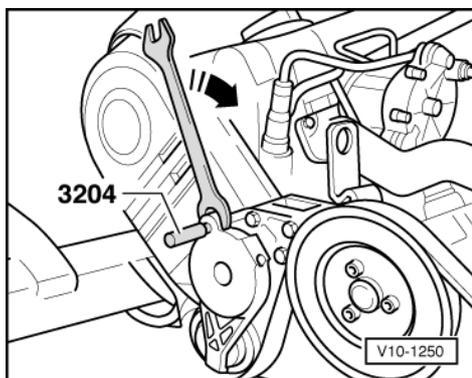
<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
1.1 Technische Daten .....	1
1.2 Motornummer .....	1
1.3 Motormerkmale .....	1
<b>10 - Motor aus- und einbauen</b> .....	<b>3</b>
<b>1 Motor aus- und einbauen</b> .....	<b>3</b>
1.1 Motor aus- und einbauen .....	3
1.2 Ausbauen .....	4
1.3 Motor am Montagebock befestigen .....	13
1.4 Einbauen .....	14
1.5 Anzugsdrehmomente .....	15
<b>13 - Kurbeltrieb</b> .....	<b>17</b>
<b>1 Motor zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>17</b>
1.1 Motor zerlegen und zusammenbauen .....	17
1.2 Keilrippenriementrieb für Flügelpumpe, Generator und Viskolüfter .....	17
1.3 Keilrippenriemen aus- und einbauen .....	23
1.4 Schwingungsdämpfer aus- und einbauen .....	24
1.5 Zahnriementrieb für Nockenwellen .....	26
1.6 Zahnriemen für Nockenwelle aus- und einbauen .....	31
1.7 Zahnriementrieb für Einspritzpumpe .....	38
1.8 Zahnriemen für Einspritzpumpe aus- und einbauen .....	41
1.9 Kurbelwelle auf OT drehen bei ausgebautem Motor .....	43
<b>2 Kurbelwelle, Schwungrad und Dichtflansche aus- und einbauen</b> .....	<b>45</b>
2.1 Kurbelwelle, Schwungrad und Dichtflansche aus- und einbauen .....	45
2.2 Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen .....	50
2.3 Schwungrad aus- und einbauen .....	51
2.4 Nadellager aus Schwungrad ausziehen und eintreiben .....	52
2.5 Kurbelwellenmaße .....	53
<b>3 Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>54</b>
3.1 Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen .....	54
3.2 Kolbenüberstand im OT prüfen .....	61
3.3 Kolben- und Zylindermaße .....	62
3.4 Radialspiel der Pleuel prüfen .....	62
<b>15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb</b> .....	<b>63</b>
<b>1 Zylinderkopf aus- und einbauen</b> .....	<b>63</b>
1.1 Zylinderkopf aus- und einbauen .....	63
1.2 Zylinderkopfhaube aus- und einbauen .....	68
1.3 Zylinderkopf ausbauen .....	69
1.4 Zylinderkopf einbauen .....	74
1.5 Kompressionsdruck prüfen .....	77
<b>2 Ventiltrieb instand setzen</b> .....	<b>78</b>
2.1 Ventiltrieb instand setzen .....	78
2.2 Axialspiel der Nockenwelle prüfen .....	85
2.3 Nockenwelle aus- und einbauen .....	86
2.4 Hydraulische Tassenstößel prüfen .....	90
2.5 Ventilschaftabdichtungen ersetzen .....	91
2.6 Ventilsitze nacharbeiten .....	94
2.7 Ventilführungen prüfen .....	96
2.8 Ventilführungen ersetzen .....	97



<b>17 - Schmierung</b> .....	<b>99</b>
<b>1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen</b> .....	<b>99</b>
1.1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen .....	99
1.2 Ölwanne aus- und einbauen .....	103
1.3 Ölpumpe aus- und einbauen .....	106
1.4 Öldruck und Öldruckschalter prüfen .....	109
1.5 Motoröl .....	111
1.6 Ölstand prüfen .....	111
<b>19 - Kühlung</b> .....	<b>113</b>
<b>1 Teile des Kühlsystems aus- und einbauen</b> .....	<b>113</b>
1.1 Teile des Kühlsystems aus- und einbauen .....	113
1.2 Teile des Kühlsystems .....	114
1.3 Kühlmittel ablassen und auffüllen .....	118
1.4 Kühlmittelpumpe aus- und einbauen .....	121
1.5 Kühlmittelregler aus- und einbauen, prüfen .....	122
1.6 Viskolüfter aus- und einbauen .....	123
1.7 Viskolüfter prüfen .....	124
1.8 Kühler aus- und einbauen .....	125
1.9 Kühlsystem auf Dichtheit prüfen .....	128
<b>26 - Abgasanlage</b> .....	<b>130</b>
<b>1 Teile des Abgassystems aus- und einbauen</b> .....	<b>130</b>
1.1 Teile des Abgassystems aus- und einbauen .....	130
1.2 Abgasanlage spannungsfrei einrichten .....	135
1.3 Abgasanlage auf Dichtheit prüfen .....	136



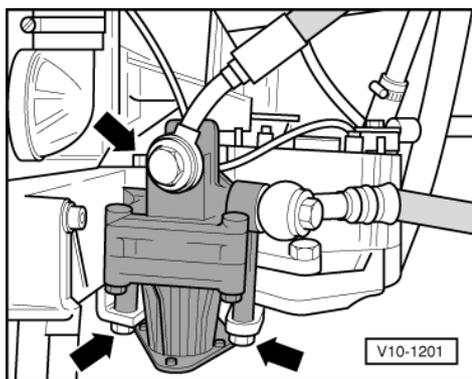
- -> Riemenscheibe für Viskolüfter mit Zweilochmutterndreher 3212 gehalten und Viskolüfter mit Maulschlüssel 3312 abschrauben (Linksgewinde).



**Hinweis:**

*Kennzeichnen Sie vor dem Ausbau des Keilrippenriemens die Laufrichtung mit Kreide oder Filzschreiber. Umgekehrte Laufrichtung bei einem bereits gelaufenen Riemen kann zur Zerstörung führen.*

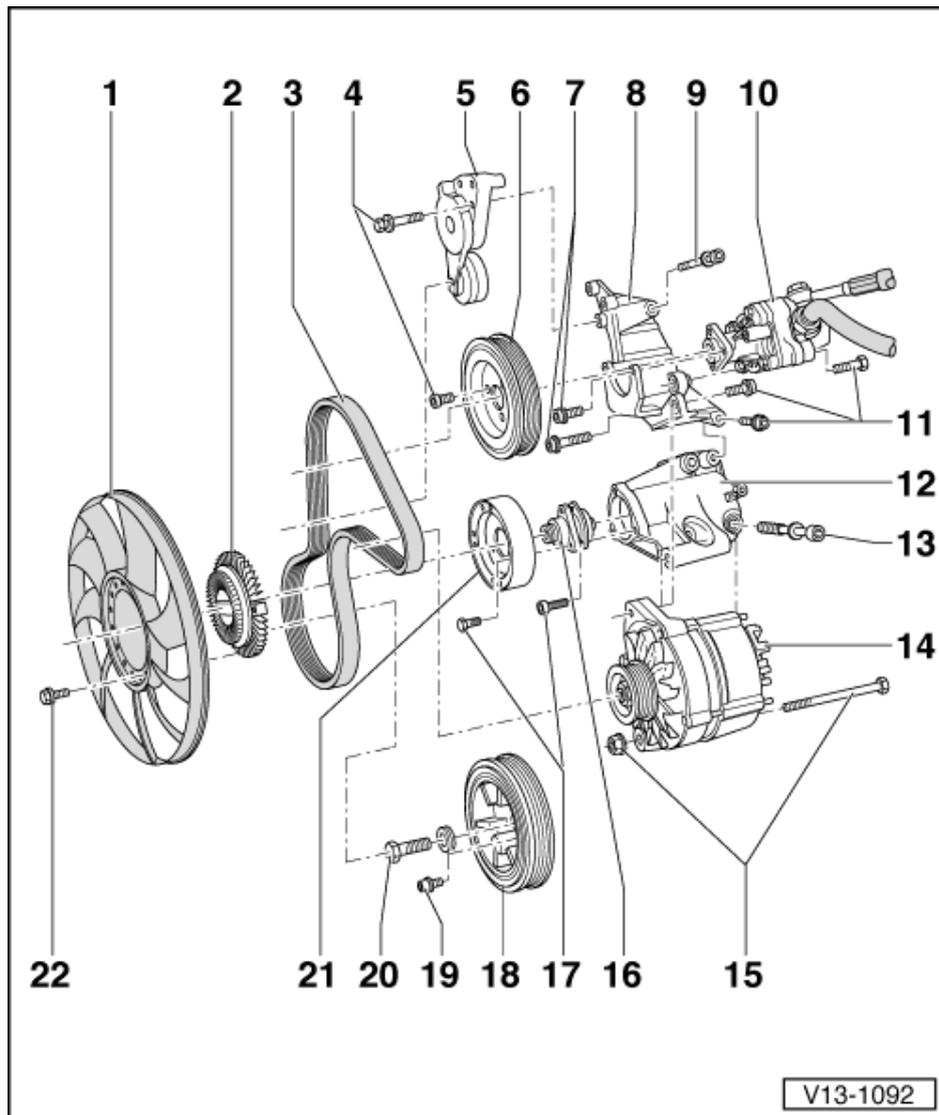
- -> Spannvorrichtung für Keilrippenriemen zum Entspannen des Keilrippenriemens in Pfeilrichtung schwenken.
- Spannvorrichtung mit Absteckdorn 3204 sichern.
- Keilrippenriemen abnehmen, Spannvorrichtung entlasten.



- Schrauben Sie die Riemenscheibe für Flügelpumpe der Servolenkung ab.
- -> Flügelpumpe der Servolenkung abschrauben -Pfeile- und zur Seite ablegen. Die Leitungen bleiben angeschlossen.



=> Seite 123



## 2 Viskokupplung

- ◆ Zuschalttemperatur: 72 ... 80 °C Umgebungstemperatur an der Viskokupplung
- ◆ prüfen =>Seite 125
- ◆ aus- und einbauen  
=> Seite 123

## 3 Keilrippenriemen

- ◆ auf Verschleiß prüfen
- ◆ nicht knicken
- ◆ aus- und einbauen  
=> Seite 23
- ◆ Keilrippenriemenverlauf  
=>Abb. 23

## 4 20 Nm

- ◆ zum Lösen und Anziehen Riemenscheibe ggf. mit Ölfilterspannbandschlüssel gehalten

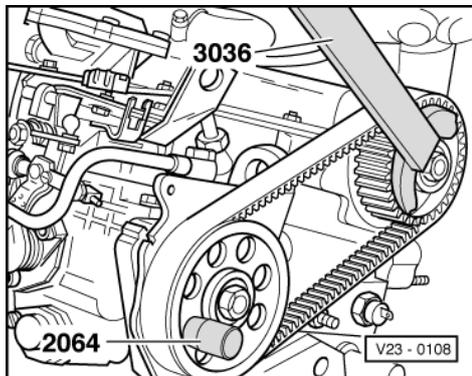
## 5 Spannvorrichtung für Keilrippenriemen

- ◆ zum Entspannen des Keilrippenriemens mit Gabelschlüssel schwenken => Seite 23
- ◆ sichern mit Absteckdorn 3204

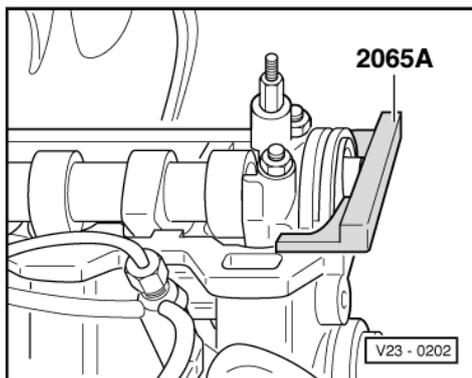


**Hinweise:**

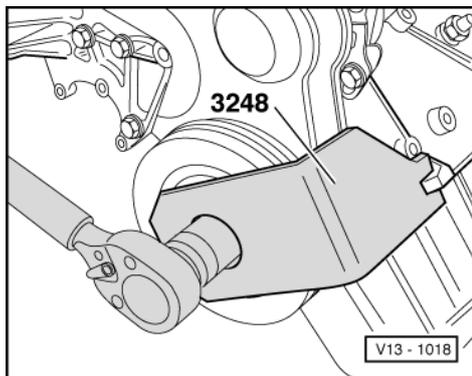
- ♦ Stimmen die Markierungen nicht überein, drehen Sie die Kurbelwelle eine Umdrehung weiter.
- ♦ Kurbelwelle auf OT für Zylinder 1 drehen bei ausgebautem Motor=> Seite 43 .



- -> Einspritzpumpenrad mit Absteckdorn 2064 arretieren.
- Drehen Sie die Befestigungsschraube des Antriebsrades für Einspritzpumpe an der Nockenwelle heraus, verwenden Sie dazu Gegenhalter 3036 und Ringeinsteckwerkzeug V.A.G 1332/7.
- Kennzeichnen Sie die Laufrichtung des Zahnriemens mit Kreide oder Filzstift.
- Nehmen Sie das Antriebsrad mit Zahnriemen von der Nockenwelle ab.



- -> Arretieren Sie die Nockenwelle mit Einstellineal 2065 A.
- Lösen Sie die Mutter der Zahnriemenspannrolle.
- Nehmen Sie den Zahnriemen für Nockenwelle vom Nockenwellenrad ab.



- -> Setzen Sie den Gegenhalter für Schwingungsdämpfer 3248 ein, wie in der Abb. dargestellt, und drehen Sie die Zentralschraube heraus.
- Drehen Sie die 4 Befestigungsschrauben (M8) für Schwingungsdämpfer heraus und nehmen Sie den Schwingungsdämpfer ab.
- Schrauben Sie den Zahnriemenschutz unten ab.
- Kennzeichnen Sie die Laufrichtung des Zahnriemens mit Kreide oder Filzstift.