



**Audi 100 / A6**  
(1990-1997)



**Motor 2,6 und 2,8 Liter 102 / 110 / 120 / 128 kW**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
1.1 Technische Daten .....	1
1.2 Motornummer .....	1
1.3 Änderungen im Lauf der Produktionszeit .....	1
1.4 Motormerkmale .....	2
<b>10 - Motor aus- und einbauen</b> .....	<b>4</b>
<b>1 Motor aus- und einbauen</b> .....	<b>4</b>
1.1 Motor aus- und einbauen .....	4
1.2 Ausbauen .....	5
1.3 Motor am Montagebock befestigen .....	22
1.4 Einbauen .....	22
1.5 Anzugsdrehmomente .....	25
<b>13 - Kurbeltrieb</b> .....	<b>28</b>
<b>1 Motor zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>28</b>
1.1 Motor zerlegen und zusammenbauen .....	28
1.2 Keilrippenriementrieb für Flügelpumpe, Generator und Klimaanlage .....	28
1.3 Keilrippenriemen aus- und einbauen .....	35
1.4 Flucht des Keilrippenriemens prüfen - Fahrzeuge bis 07.91 .....	37
1.5 Schwingungsdämpfer bzw. Riemenscheibe aus- und einbauen .....	39
1.6 Zahnriementrieb .....	41
1.7 Zahnriemen aus- und einbauen .....	46
<b>2 Dichtflansch und Schwungrad/Mitnehmerscheibe aus- und einbauen</b> .....	<b>51</b>
2.1 Dichtflansch und Schwungrad/Mitnehmerscheibe aus- und einbauen .....	51
2.2 Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen .....	57
2.3 Schwungrad bzw. Mitnehmerscheibe aus- und einbauen .....	59
2.4 Nadellager aus Schwungrad ausziehen und eintreiben .....	63
2.5 Halter des Gebers für Motordrehzahl einstellen .....	64
<b>3 Kurbelwelle aus- und einbauen</b> .....	<b>66</b>
3.1 Kurbelwelle aus- und einbauen .....	66
3.2 Kurbelwellenmaße .....	70
3.3 Axial- und Radialspiel messen .....	70
<b>4 Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>72</b>
4.1 Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen .....	72
4.2 Kolben- und Zylindermaße .....	77
4.3 Radialspiel der Pleuel prüfen .....	77
<b>15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb</b> .....	<b>79</b>
<b>1 Zylinderkopf aus- und einbauen</b> .....	<b>79</b>
1.1 Zylinderkopf aus- und einbauen .....	79
1.2 Unterschiedliche Ventiltriebe .....	79
1.3 Saugrohr aus- und einbauen .....	86
1.4 Zylinderkopfhaube links aus- und einbauen .....	91
1.5 Zylinderkopfhaube rechts aus- und einbauen .....	93
1.6 Zylinderkopf links ausbauen .....	95
1.7 Zylinderkopf rechts ausbauen .....	99
1.8 Zylinderkopf einbauen .....	102
1.9 Kompressionsdruck prüfen .....	105
<b>2 Ventiltrieb instand setzen</b> .....	<b>107</b>
2.1 Ventiltrieb instand setzen .....	107
2.2 Axialspiel der Nockenwellen prüfen .....	116

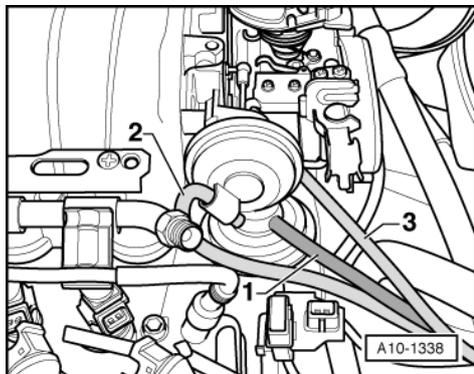


2.3	Dichtringe vorn für Nockenwellen ersetzen . . . . .	116
2.4	Dichtring hinten für Nockenwelle links ersetzen . . . . .	119
2.5	Nockenwellen aus- und einbauen . . . . .	120
2.6	Hydraulische Tassenstößel prüfen . . . . .	122
2.7	Ventilschaftabdichtungen ersetzen . . . . .	123
2.8	Ventilführungen prüfen . . . . .	127
2.9	Ventile prüfen . . . . .	128
2.10	Ventilführungen ersetzen . . . . .	128
2.11	Ventilsitze nacharbeiten . . . . .	130
<b>17</b>	<b>- Schmierung . . . . .</b>	<b>132</b>
<b>1</b>	<b>Teile des Schmiersystems aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>132</b>
1.1	Teile des Schmiersystems aus- und einbauen . . . . .	132
1.2	Unterschiedliche Ölkreisläufe . . . . .	132
1.3	Motorgeneration I . . . . .	133
1.4	Motorgeneration II . . . . .	139
1.5	Ölwannenunterteil aus- und einbauen . . . . .	144
1.6	Ölwannenoberteil aus- und einbauen . . . . .	147
1.7	Ölpumpe aus- und einbauen . . . . .	152
1.8	Ölrückhalteventile ersetzen . . . . .	156
1.9	Öldruck und Öldruckschalter prüfen . . . . .	157
1.10	Motoröl . . . . .	160
1.11	Ölstand prüfen . . . . .	160
<b>19</b>	<b>- Kühlung . . . . .</b>	<b>162</b>
<b>1</b>	<b>Teile des Kühlsystems aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>162</b>
1.1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen . . . . .	162
1.2	Kühlmittelpumpe und Kühlmittelregler . . . . .	163
1.3	Kühlmittel ablassen und auffüllen . . . . .	164
1.4	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen . . . . .	169
1.5	Kühlmittelregler aus- und einbauen, prüfen . . . . .	170
1.6	Kühlmittelrohre - Übersicht . . . . .	173
1.7	Kühlmittelrohr klein aus- und einbauen . . . . .	175
1.8	Kühlmittelrohr groß aus- und einbauen . . . . .	175
1.9	Kühler aus- und einbauen . . . . .	177
1.10	Kühlsystem auf Dichtheit prüfen . . . . .	182
<b>26</b>	<b>- Abgasanlage . . . . .</b>	<b>184</b>
<b>1</b>	<b>Teile des Abgassystems aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>184</b>
1.1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen . . . . .	184
1.2	Fahrzeuge mit Frontantrieb und Doppel-Katalysatoren - Schaltgetriebe bzw. Automatisches Getriebe 097 . . . . .	184
1.3	Abgasanlage spannungsfrei einbauen - Fahrzeuge mit Doppel-Katalysatoren . . . . .	191
1.4	Fahrzeuge mit Frontantrieb und Doppel-Katalysatoren - Automatisches Getriebe 01K . . . . .	196
1.5	Abgasanlage spannungsfrei einbauen - Fahrzeuge mit Doppel-Katalysatoren, Automatisches Getriebe 01K . . . . .	201
1.6	Fahrzeuge mit Frontantrieb und Mono-Katalysator . . . . .	204
1.7	Abgasanlage spannungsfrei einbauen - Fahrzeuge mit Mono-Katalysator . . . . .	209
1.8	Fahrzeuge mit Allradantrieb . . . . .	214
1.9	Abgasanlage spannungsfrei einbauen - Fahrzeuge mit Allradantrieb . . . . .	219
1.10	Mittel- und Nachschalldämpfer trennen - Fahrzeuge mit Allradantrieb . . . . .	222
1.11	Abgaskrümmen links aus- und einbauen . . . . .	223
1.12	Abgaskrümmen rechts aus- und einbauen . . . . .	227
1.13	Abgasanlage auf Dichtheit prüfen . . . . .	230

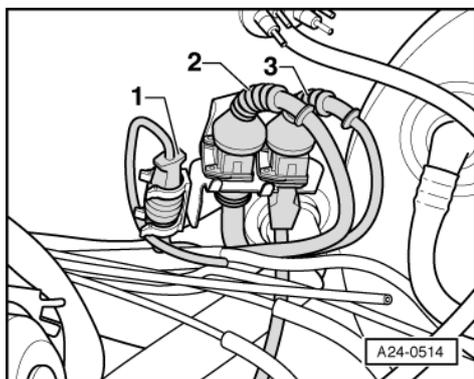


Alle:

- -> Hängen Sie den Gaszug am Drosselklappenstutzen und am Widerlager aus -Pfeile- (Steckkraste nicht entfernen).
- Legen Sie den Gaszug zur Seite.



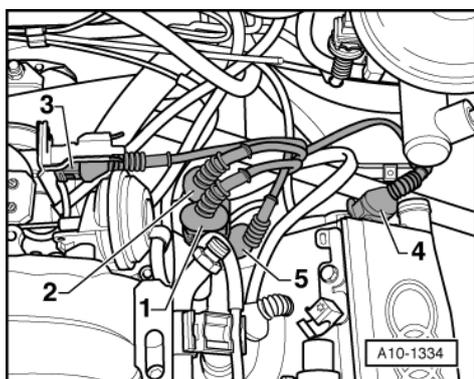
- -> Wo vorhanden, Unterdruckleitungen -1...3- kennzeichnen und abziehen.



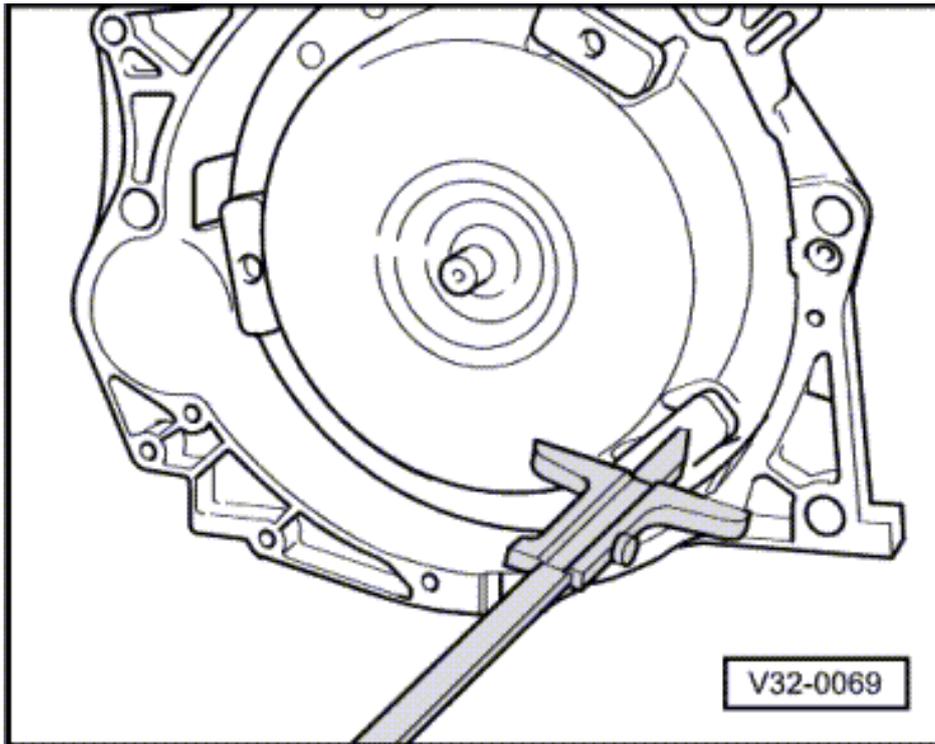
- -> Ziehen Sie folgende Steckverbindungen links an der Stirnwand ab:

- 1 - Lambdasonde -G108
- 2 - Klopfsensor -G66
- 3 - Lambdasondenheizung -Z28

- Nehmen Sie die Steckverbindungen -1...3- aus dem Halter und legen Sie die Leitungen frei.



- -> Trennen Sie die elektrischen Steckverbindungen -1 ... 5-.



#### Einbaumaß des Drehmomentwandlers prüfen - Automatisches Getriebe 01F/01K

-> Wenn der Wandler richtig eingesetzt ist, beträgt der Abstand zwischen den Anlageflächen unten an den Gewindebohrungen am Wandler und der Anlagefläche der Wandlerglocke beim Automatischen Getriebe mind. 19 mm.

Ist der Wandler nicht vollständig eingesetzt, beträgt dieser Abstand ca. 14 mm.

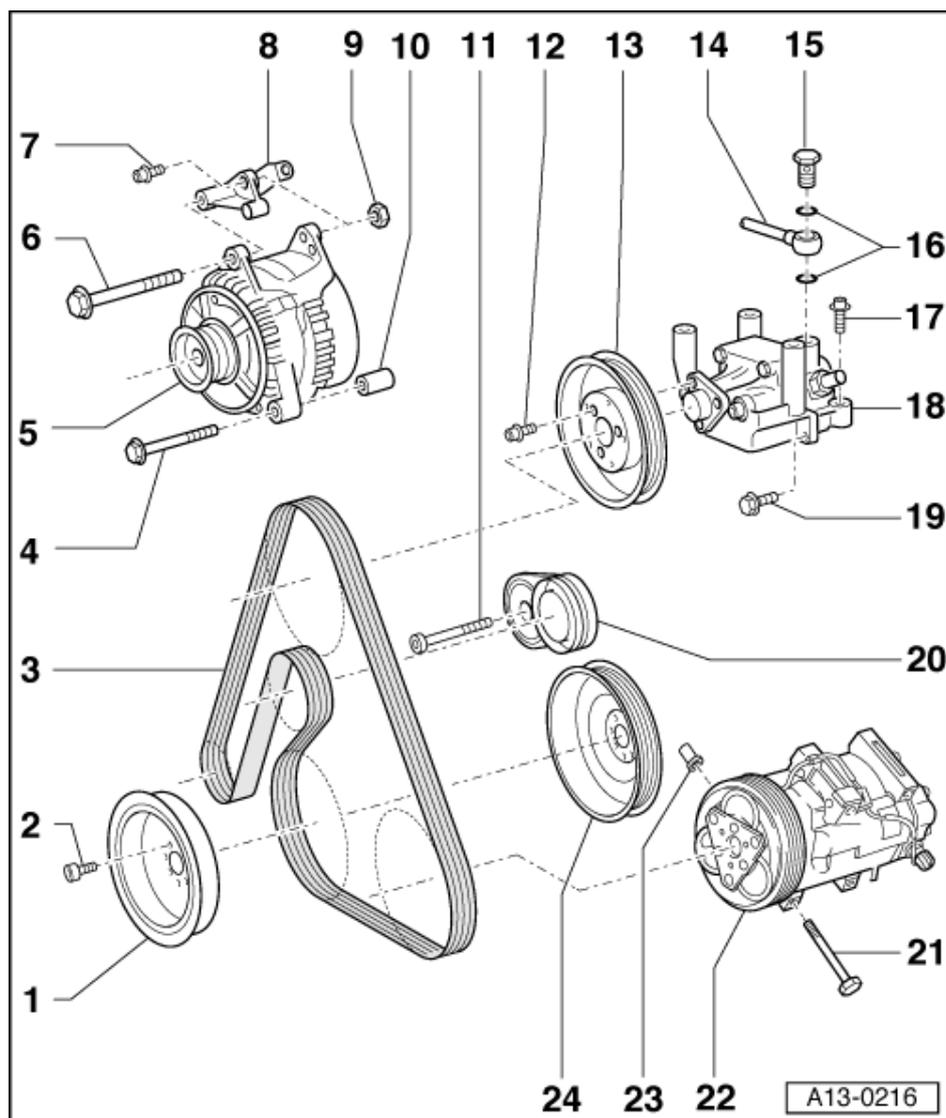
#### Achtung!

Bei Fahrzeugen mit Automatischem Getriebe 01F/01K vor und während dem Festziehen der Schrauben am Flansch Motor/Getriebe immer wieder prüfen, ob sich der Drehmomentwandler hinter der Mitnehmerscheibe drehen läßt. Läßt sich der Wandler nicht drehen, muß davon ausgegangen werden, daß er nicht richtig eingesetzt ist und beim endgültigen Anziehen der Verschraubungen der Mitnehmer des Wandlers bzw. die ATF-Pumpe zerstört wird.

#### Alle:

- Stellen Sie den Halter des Gebers für Motordrehzahl -G28 ein=> Seite 64 , wenn der Halter oder das Schwungrad gelöst wurde.
- Schrauben Sie das Getriebe an den Motor an => ab Seite 25 .
- Motorlager spannungsfrei einbauen. Dazu Motor vor Festziehen der Motorlager durch Schüttelbewegungen ausrichten.
- Anschlag für Drehmomentstütze durch Eigengewicht auf dem Gummipuffer für Drehmomentstütze aufliegen lassen und Schrauben mit 40 Nm festziehen.
- Bauen Sie den Generator ein =>Seite 30 .
- Klimakompressor einbauen =>Seite 28 .
- Abgasanlage einbauen und spannungsfrei einrichten => Seite 219 .
- Bei Fahrzeugen bis 07.91 muß nach Lösen des Klimakompressors die Flucht des Keilrippenriemens geprüft werden => Seite 37 .
- Keilrippenriemen einbauen =>Seite 37 .
  
- Gaszugeinstellung prüfen

=> Kraftstoffversorgung - Benzinmotoren; Rep.-Gr. 20



### 5 Generator

- ♦ ausbauen:
- Rücksitzbank ausbauen.

=> Karosserie-Montagearbeiten; Rep.-Gr. 72

- Batterie-Masseband abklebmen
- Motorabdeckung ausbauen.
- Keilrippenriemen ausbauen  
=> Seite 35 .
- Geräuschdämmung ausbauen.
- Luftführung zwischen Generator und Schloßträger abziehen.
- Masseleitung an der rechten Motorstütze abschrauben.
- Elektrische Leitung am Motorlager bzw. an der Ölwanne abschrauben.
- Verschraubung oben und unten herausdrehen.
- Leitungen am Generator abschrauben.
- Generator abnehmen.