



Audi 100 / A6
(1990-1997)



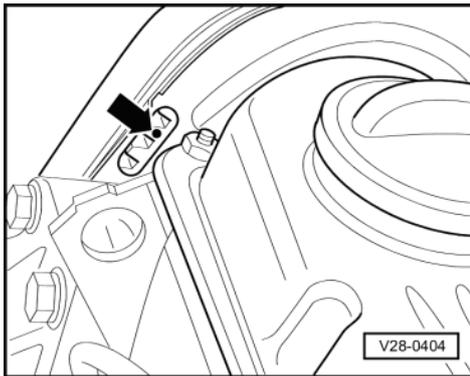
Motor 2,3 Liter Benziner AAR 98 kW

Inhaltsverzeichnis

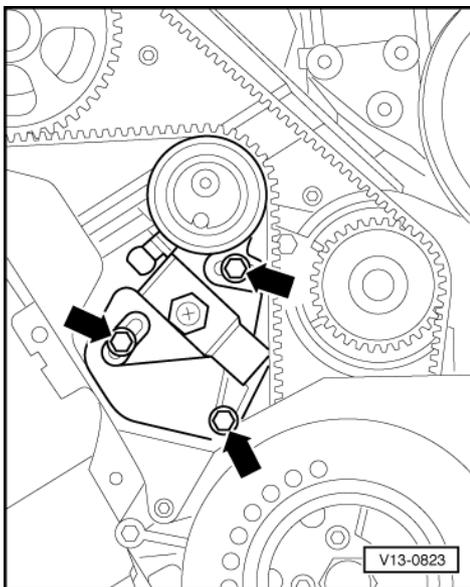
00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Technische Daten	1
1.2 Motornummer	1
1.3 Motormerkmale	1
10 - Motor aus- und einbauen	3
1 Motor aus- und einbauen	3
1.1 Motor aus- und einbauen	3
1.2 Ausbauen	4
1.3 Motor am Montagebock befestigen	15
1.4 Einbauen	16
1.5 Anzugsdrehmomente	18
13 - Kurbeltrieb	19
1 Motor zerlegen und zusammenbauen	19
1.1 Motor zerlegen und zusammenbauen	19
1.2 Keilrippenriementrieb für Flügelpumpe, Generator und Viskolüfter	19
1.3 Keilrippenriemen aus- und einbauen	24
1.4 Schwingungsdämpfer aus- und einbauen	26
1.5 Zahnriementrieb	28
1.6 Zahnriemen komplett aus- und einbauen	33
1.7 Zahnriemen vom Nockenwellenrad abnehmen	40
1.8 Kurbelwelle auf OT drehen bei ausgebautem Motor	45
2 Kurbelwelle, Schwungrad/Mitnehmerscheibe und Dichtflansche aus- und einbauen	47
2.1 Kurbelwelle, Schwungrad/Mitnehmerscheibe und Dichtflansche aus- und einbauen	47
2.2 Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen	53
2.3 Schwungrad bzw. Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	55
2.4 Kugellager aus Kurbelwelle ausziehen und eintreiben	57
2.5 Kurbelwellenmaße	58
3 Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen	59
3.1 Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen	59
3.2 Kolben- und Zylindermaße	66
3.3 Radialspiel der Pleuel prüfen	66
15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb	67
1 Zylinderkopf aus- und einbauen	67
1.1 Zylinderkopf aus- und einbauen	67
1.2 Sammelsaugrohr-Oberteil - Übersicht	68
1.3 Sammelsaugrohr-Oberteil aus- und einbauen	69
1.4 Sammelsaugrohr-Unterteil - Übersicht	71
1.5 Sammelsaugrohr-Unterteil aus- und einbauen	74
1.6 Zylinderkopf - Übersicht	78
1.7 Zylinderkopfhaube aus- und einbauen	82
1.8 Zylinderkopf ausbauen	84
1.9 Zylinderkopf einbauen	88
1.10 Kompressionsdruck prüfen	90
2 Ventiltrieb instand setzen	92
2.1 Ventiltrieb instand setzen	92
2.2 Dichtring für Nockenwelle ersetzen	98
2.3 Nockenwelle aus- und einbauen	100
2.4 Hydraulische Tassenstößel prüfen	103
2.5 Ventilschaftabdichtungen ersetzen	105
2.6 Ventilführungen prüfen	108



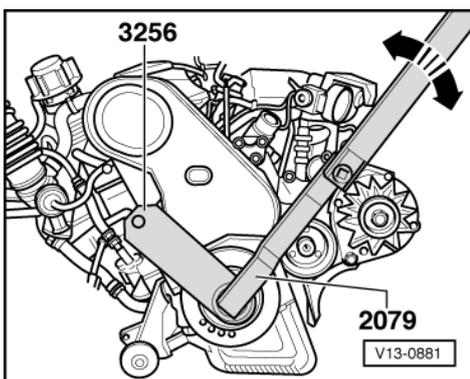
2.7	Ventile prüfen	109
2.8	Ventilführungen ersetzen	109
2.9	Ventilsitze nacharbeiten	111
17	- Schmierung	114
1	Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	114
1.1	Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	114
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	121
1.3	Ölpumpe aus- und einbauen	124
1.4	Öldruck und Öldruckschalter prüfen	127
1.5	Motoröl	129
1.6	Ölstand prüfen	129
19	- Kühlung	131
1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	131
1.1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	131
1.2	Teile des Kühlsystems	132
1.3	Kühlmittel ablassen und auffüllen	136
1.4	Kühlmittelpumpe und Kühlmittelregler - Übersicht	140
1.5	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	142
1.6	Kühlmittelregler aus- und einbauen, prüfen	143
1.7	Viskolüfter aus- und einbauen	144
1.8	Viskolüfter prüfen	145
1.9	Kühler aus- und einbauen	146
1.10	Kühlsystem auf Dichtheit prüfen	150
26	- Abgasanlage	152
1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	152
1.1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	152
1.2	Fahrzeuge mit Frontantrieb	152
1.3	Fahrzeuge mit Allradantrieb	159
1.4	Mittel- und Nachschalldämpfer trennen	165
1.5	Abgaskrümmer - Übersicht	166
1.6	Abgaskrümmer aus- und einbauen	168
1.7	Abgasanlage spannungsfrei einrichten	171
1.8	Abgasanlage auf Dichtheit prüfen	174



- -> ... gleichzeitig muß die Markierung -Pfeil- hinten am Nockenwellenrad mit der Oberkante der Dichtung übereinstimmen. Ggf. Kurbelwelle 1 Umdrehung weiterdrehen.
- Lafrichtung des Zahnriemens mit Kreide oder Filzstift kennzeichnen.



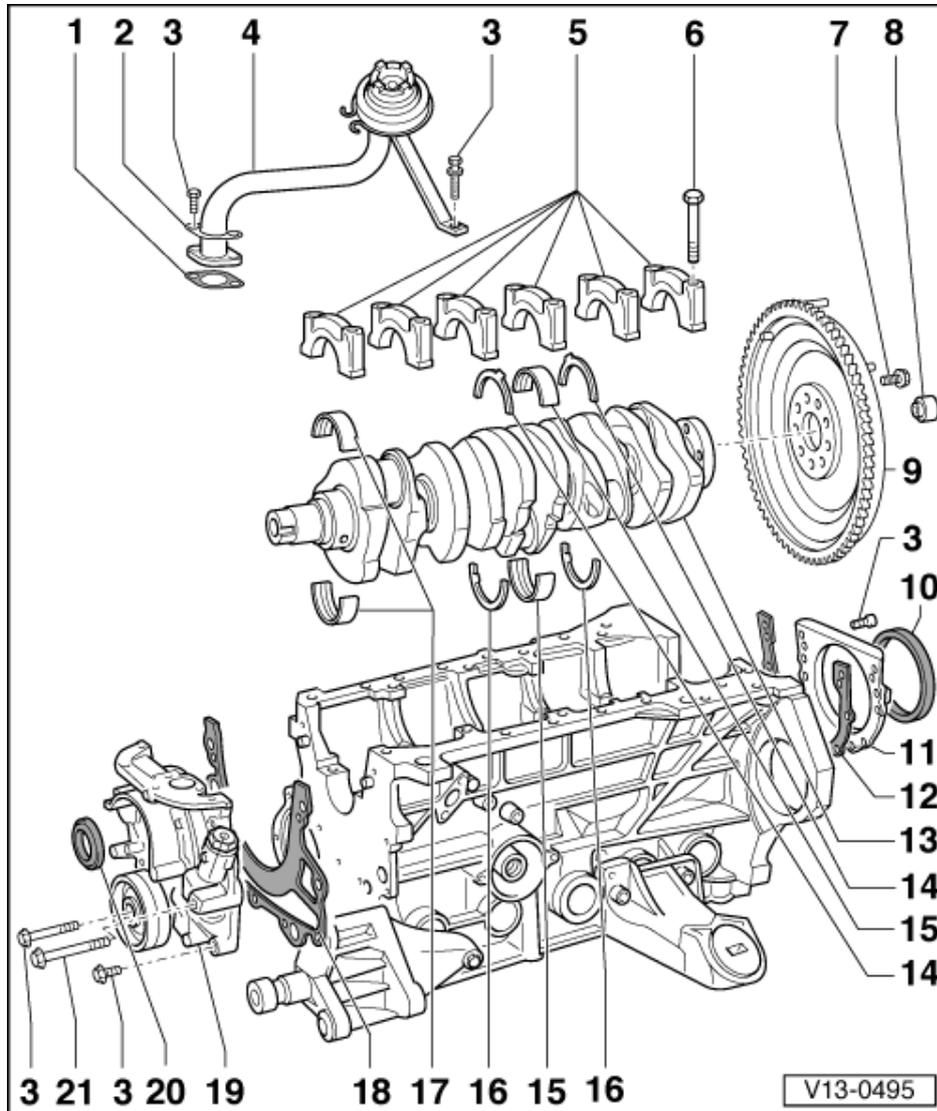
- -> Drehen Sie die beiden oberen Schrauben der Spannvorrichtung (Langlöcher) 1 Umdrehung heraus.
- Lösen Sie die untere Schraube, bis sich die Spannvorrichtung verschieben läßt.



- -> Bauen Sie den Schwingungsdämpfer mit Zahnriemenrad Kurbelwelle aus, dazu Schwingungsdämpfer mit Gegenhalter 3256 arretieren.
- Nehmen Sie den Schwingungsdämpfer und den Zahnriemen ab.

2 - Kurbelwelle, Schwungrad/Mitnehmerscheibe und Dichtflansche aus- und einbauen

2.1 - Kurbelwelle, Schwungrad/Mitnehmerscheibe und Dichtflansche aus- und einbauen



Hinweise:

- ◆ Instandsetzungen an der Kupplung:

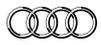
=> 5 Gang-Schaltgetriebe 012/01W Frontantrieb; Rep.-Gr. 30; Kupplung instand setzen Kupplung instand setzen

=> 5 Gang-Schaltgetriebe 01A Allradantrieb; Rep.-Gr. 30; Kupplung instand setzen Kupplung instand setzen

- ◆ Für die Durchführung von Montagearbeiten ist der Motor mit dem Motorhalter VW 540 am Montagebock zu befestigen.

1 Dichtung

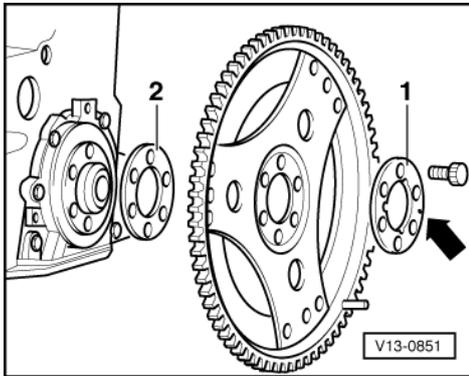
- ◆ ersetzen



Mitnehmerscheibe

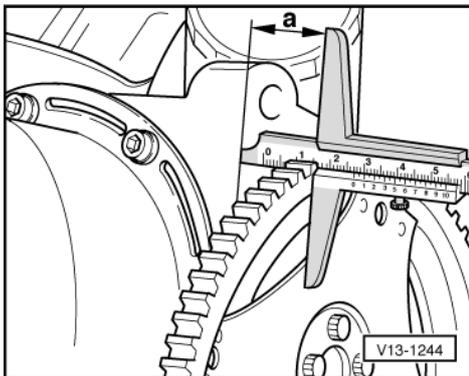
Ausbauen

- -> Gegenhalter 10-201 zum Lösen und Befestigen der Schrauben umstecken.
- Mitnehmerscheibe zum Motor kennzeichnen.



Einbauen

- -> Mitnehmerscheibe mit Ausgleichscheibe -2- und Unterlegscheibe -1- ansetzen. Noppe -Pfeil- muß zum Drehmomentwandler zeigen.
- Mindestens 3 alte Befestigungsschrauben einsetzen und mit 30 Nm anziehen.



- -> Maß -a- an drei Stellen prüfen und Mittelwert errechnen.
- Sollwert für Automatisches Getriebe 097:
21,3 ... 22,9 mm

