



Audi 100 / A6
(1990-1997)



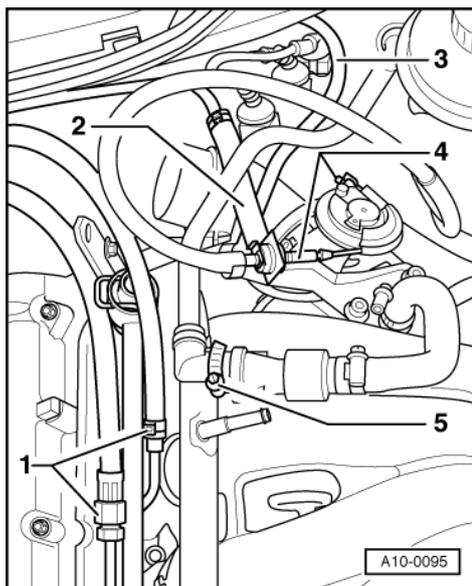
Motor 1,8 Liter Benziner ADR 92 kW

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Technische Daten	1
1.2 Motornummer	1
1.3 Motormerkmale	1
10 - Motor aus- und einbauen	3
1 Motor aus- und einbauen	3
1.1 Motor aus- und einbauen	3
1.2 Ausbauen	4
1.3 Motor am Montagebock befestigen	13
1.4 Einbauen	13
13 - Kurbeltrieb	17
1 Motor zerlegen und zusammenbauen	17
1.1 Motor zerlegen und zusammenbauen	17
1.2 Keilrippenriementrieb für Flügelpumpe, Generator und Umlenkrolle, Keilriementrieb für Kühlmittelpumpe	17
1.3 Keilrippenriementrieb für Klimaanlage	24
1.4 Keilriemen- und Keilrippenriemenverlauf	27
1.5 Halter für Generator, Flügelpumpe für Servolenkung und Umlenkrolle aus- und einbauen	29
1.6 Keilrippenriemen aus- und einbauen	30
1.7 Keilriemen aus- und einbauen	33
1.8 Lager für Umlenkrolle aus- und einbauen	34
1.9 Zahnriemen aus- und einbauen	36
2 Dichtflansche und Schwungrad/Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	45
2.1 Dichtflansche und Schwungrad/Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	45
2.2 Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen	49
2.3 Zweimassenschwungrad bzw. Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	52
3 Kurbelwelle aus- und einbauen	55
3.1 Kurbelwelle aus- und einbauen	55
3.2 Nadellager aus Kurbelwelle ausziehen und eintreiben	58
3.3 Kurbelwellenmaße	60
4 Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen	61
4.1 Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen	61
4.2 Kolben- und Zylindermaße	67
15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb	69
1 Zylinderkopf aus- und einbauen	69
1.1 Zylinderkopf aus- und einbauen	69
1.2 Teil I	70
1.3 Teil II	73
1.4 Registersaugrohr aus- und einbauen	76
1.5 Zylinderkopfhaube aus- und einbauen	81
1.6 Zylinderkopf ausbauen	83
1.7 Zylinderkopf einbauen	85
1.8 Kompressionsdruck prüfen	87
2 Ventiltrieb instand setzen	89
2.1 Ventiltrieb instand setzen	89
2.2 Axialspiel der Nockenwellen prüfen	96
2.3 Dichtring für Auslaßnockenwelle ersetzen	98
2.4 Dichtring für Einlaßnockenwelle ersetzen	101
2.5 Nockenwellen und Nockenwellenversteller aus- und einbauen	104



2.6	Hydraulische Tassenstößel prüfen	111
2.7	Ventilschaftabdichtungen ersetzen	112
2.8	Ventilführungen prüfen	117
2.9	Ventile prüfen	117
2.10	Ventilsitze nacharbeiten	118
3	Nockenwellenverstellung prüfen	119
3.1	Nockenwellenverstellung prüfen	119
3.2	Magnetventil für Nockenwellenverstellung -N205 prüfen	120
17	- Schmierung	126
1	Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	126
1.1	Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	126
1.2	Teil I	127
1.3	Teil II	130
1.4	Ölwanne aus- und einbauen	133
1.5	Ölpumpe aus- und einbauen	136
1.6	Öldruck und Öldruckschalter prüfen	137
1.7	Motoröl	139
1.8	Ölstand prüfen	139
19	- Kühlung	140
1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	140
1.1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	140
1.2	Kühlmittel ablassen und auffüllen	143
1.3	Kühlmittelpumpe und Kühlmittelregler aus- und einbauen	147
1.4	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	148
1.5	Kühlmittelregler aus- und einbauen, prüfen	152
1.6	Kühler aus- und einbauen	153
1.7	Kühlsystem auf Dichtheit prüfen	157
26	- Abgasanlage	159
1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	159
1.1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	159
1.2	Fahrzeuge mit Frontantrieb	159
1.3	Fahrzeuge mit Allradantrieb	164
1.4	Mittel- und Nachschalldämpfer trennen	170
1.5	Abgasanlage spannungsfrei einrichten	171
1.6	Abgasanlage auf Dichtheit prüfen	173

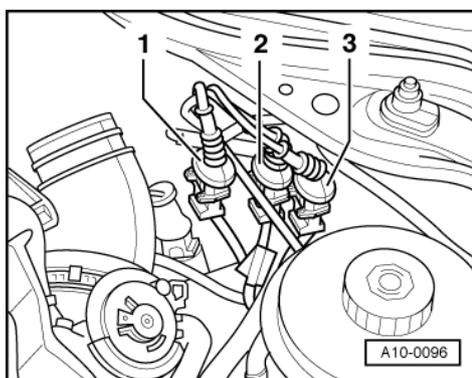


Achtung!

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck! Vor dem Öffnen des Systems Lappen um die Verbindungsstelle legen. Dann durch vorsichtiges Lösen der Verbindungsstelle Druck abbauen.

- -> Trennen Sie die Kraftstoff-Vorlauf- und -Rücklaufleitung -1-.
- Hängen Sie den Gaszug an der Drosselklappen-Steuereinheit und am Widerlager aus -Pfeile- (Steckraste nicht entfernen).
- Ziehen Sie folgende Unterdruckleitungen ab:

- 2 - zum Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80
- 3 - zur Klimaanlage
- 5 - zum Bremskraftverstärker



- -> Nehmen Sie die Steckverbindungen -1 ... 3- aus der Halterung links an der Spritzwand.
- Trennen Sie die elektrischen Steckverbindungen:

- 1 - Steckverbindung schwarz für Masse sowie für Öldruckschalter und für Geber für Geschwindigkeitsmesser
- 2 - Steckverbindung braun für Geber für Öltemperatur -G8
- 3 - Steckverbindung grau für Geber für Motordrehzahl -G28

- Bauen Sie beide Kühlmittelschläuche zum Heizungs-Wärmetauscher ab.
 - Am Vorlaufschlauch Haltespange mit Schraubendreher anheben und Schlauch abziehen.
 - Am Rücklaufschlauch Schlauchschelle lösen.
- Steckverbindung am Geber für Geschwindigkeitsmesser links am Getriebe abziehen, elektrische Leitung freilegen.

◆ Verschmutztes Kühlmittel dürfen Sie nicht mehr verwenden.

- Elektrische Anschlüsse und Verlegung:

=> Ordner Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte

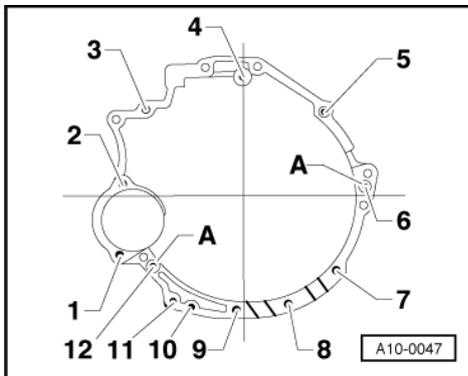
Hinweise:

- ◆ Wird die Batterie wieder angeklemt, denken Sie bitte daran, die Fahrzeugausstattungen (Radio, Uhr, elektrische Fensterheber) entsprechend der Bedienungsanleitung zu aktivieren.
- ◆ Weitere Maßnahmen nach Wiederanschließen der Spannungsversorgung:

=> Motronic Einspritz- und Zündanlage (4-Zyl., 5-Ventiler); Rep.-Gr. 24

Achtung!
Kein Ladegerät zur Starthilfe verwenden! Es besteht die Gefahr von Schäden an den Steuergeräten des Fahrzeugs.

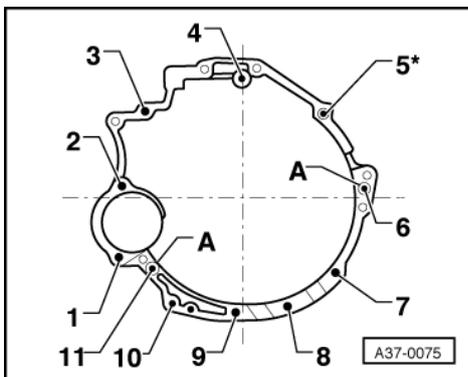
- Vor Anlassen des Motors Ölstand prüfen.

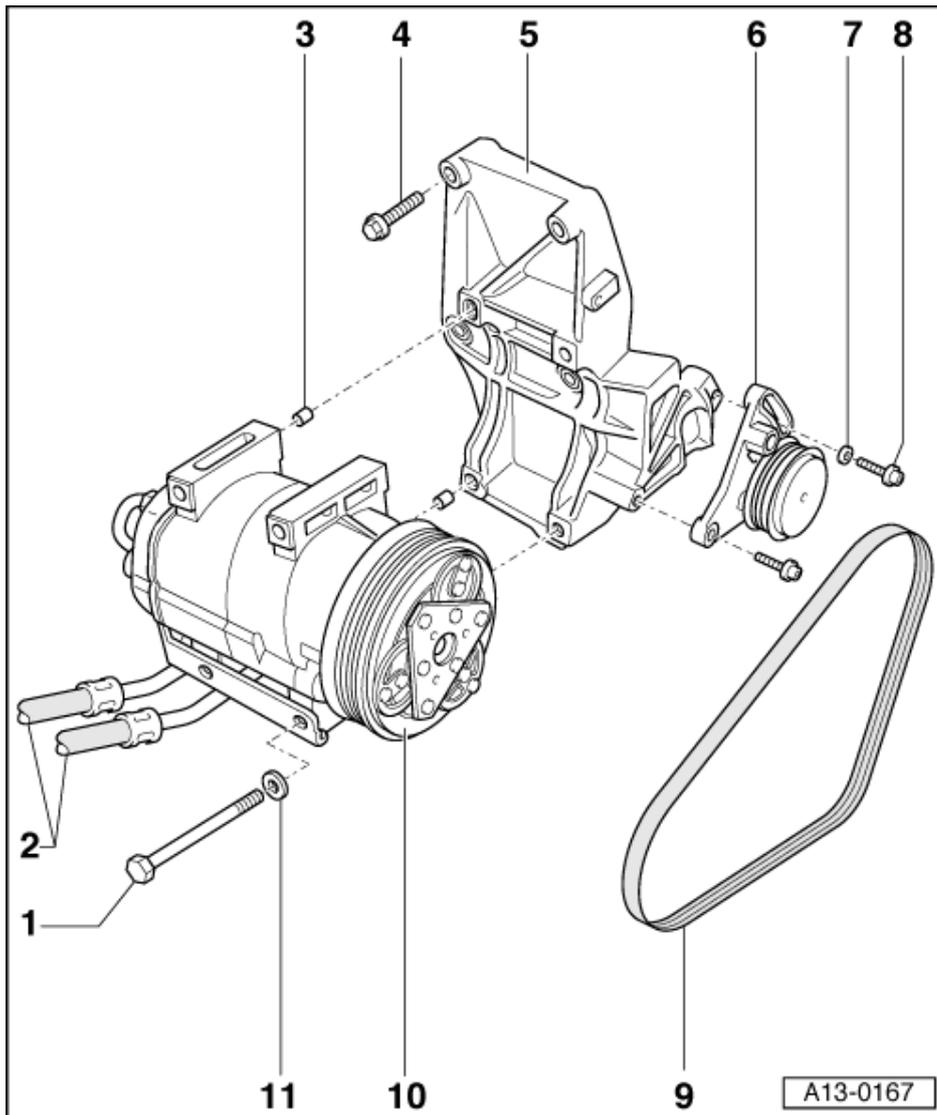


-> Befestigung Motor/Getriebe bei Schaltgetriebe

Pos.	Schraube	Nm
1, 3, 4	M12 x 67	65
2	M12 x 80	65
5, 6	M12 x 90	65
7	M10 x 50	45
8, 11	M8 x 32	25
9	M10 x 30	45
10	M10 x 45	45
12	M12 x 100	65

A: Paßhülsen zur Zentrierung





8 20 Nm

9 Keilrippenriemen

- ♦ aus- und einbauen
=> Seite 30
- ♦ auf Verschleiß prüfen

10 Klimakompressor

- ♦ nach dem Abbauen Kompressor z.B. mit Draht am Längsträger befestigen. Nicht an den Kältemittelleitungen aufhängen
- ♦ Kältemittelleitungen nicht abschrauben/trennen

11 Scheibe