

Technisches Merkblatt. Audi 100

Nr. **32**

Reparaturleitfaden: Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik
und Einbauorte
Dezember 1990 ▶

Ausgabe:
02.93

Bitte beachten Sie bei diesem Merkblatt folgendes:

- Dieses Inhaltsverzeichnis gegen das bisherige (Technisches Merkblatt Nr. 31, Seite 1, 9 und 11) austauschen.
- Stromlaufplan Nr. 94 austauschen.

● Übersicht über bisher veröffentlichte Stromlaufpläne, Fehlersuchprogramme und Einbauorte – siehe Seite 10 und Seite 11.

INHALTSVERZEICHNIS

Modelljahr 1991

Einbauorte

Nr.

● Elektronikbox im Fußraum rechts	1
● Unter Fondsitzebank	1/1
● In Fahrertür und Beifahrertür	2
● Hinter Schalttafel und Mittelkonsole	2/1
● Unter Fahrersitz	2/3
● Motorräume	3

Fehlersuchprogramme

Nr.

Hinweis: Maßnahmen zur Behebung aktueller, typspezifischer Fehler siehe „Handbuch Service Technik“

● Fensterheber funktioniert nicht	1
● Differentialsperre funktioniert nicht	2
● Elektrisches Schiebedach funktioniert nicht	3
● Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel	4
● Geschwindigkeitsregelanlage funktioniert nicht	5
● Antennenverstärker für Scheibenantenne hinten prüfen	6
● Fehlersuche an der Frequenzanzeige	7
● Infrarot-Zentralverriegelung mit Diebstahlwarnanlage u. Abschaltverzögerung für Innenbeleuchtung (Infrarot-Sensoren Nr. 8, Zentralverriegelung mit Diebstahlwarnanlage Nr. 8/2 bis Nr. 8/5, Innenleuchtensteuerung Nr. 8/4)	8
● Elektrische Sitzverstellung funktioniert nicht	9
● Fehlersuche am Bordcomputer	10
● Fehlersuche am Auto-Check-System	11
● Fehlersuche an der Sitzheizung	12
● Geschwindigkeitsmesser ohne Funktion	13
● Drehzahlmesser ohne Funktion	14
● Analoguhr ohne Funktion	15
● Kraftstoffvorratsanzeige u. Kühlmitteltemperaturanzeige ohne Funktion	16
● Kühlmitteltemperaturanzeige ohne Funktion	17
● Kraftstoffvorratsanzeige ohne Funktion	18
● Digitaluhr ohne Funktion	19
● Öltemperaturanzeige ohne Funktion	20
● Öldruckanzeige ohne Funktion	21
● Analoguhr (klein, im Seitenteil) ohne Funktion	22
● Elektrisches Schiebedach (mit Vorwählautomatik) funktioniert nicht	23

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne

Nr./Teil

● Audi 100 (2,3 I-Einspritzmotor, KE III-Jetronik mit Klopfregelung, 98 kW, 5 Zylinder)	1/-
Motorkennbuchstabe AAR ab 12.90	
- Sicherungshalter, Zentralelektrik	1/-
- Zusatzrelaissträger 1	1/1
- Masseverbindungen	1/2
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator	1/3
- Steuergerät für KE-Jetronik, beheizbare Lambda-Sonde, Kodierstecker	1/4
- Steuergerät für KE-Jetronik, Steuergerät für elektronische Zündanlage mit Klopfregelung, Drosselklappenschalter ...	1/5
- Steuergerät für elektronische Zündanlage mit Klopfregelung, Kraftstoffpumpenrelais, Klopfsensor	1/6
- Steuergerät für elektronische Zündanlage mit Klopfregelung, Kraftstoffpumpenrelais, Zündspule, Lüfter für Kühlmittel*	1/7
- Steuergerät für Minicheck im Schalttafelaufsatz, Bremsbelag-, Kühlwassertemperatur- und Öldrucküberwachung ...	1/8
- Schalttafelaufsatz, Kraftstoffanzeiger, Kühlmitteltemperaturanzeiger, Zeituhr, Schalttafelbeleuchtung mit Regler	1/9
- Schalttafelaufsatz, Geschwindigkeitsmesser, Schalttafelbeleuchtung, Kontrolleuchten, Schalter für Handbremse.	1/10
- Blinkleuchten, Schlußleuchten, Bremsleuchten, Kennzeichenleuchten, Rückfahrleuchten	1/11
- Zündanlaßschalter, Lichtschalter, Parkleuchten, Entlastungsrelais für X-Kontakt*	1/12
- Sicherungshalter, Scheinwerfer, Standlicht	1/13
- Sicherungshalter, Handschuhfachleuchte, Bremslichtschalter, Motorraumleuchte	1/14
- Sicherungshalter, Relais für Nebelscheinwerfer*, Warnsummer für Standlicht und Radio*	1/15
- Blinkgeber, Warnblinkschalter, Blinkerschalter, Blinklicht vorne	1/16
- Scheibenwischschalter für Intervallbetrieb*, Scheibenwisch- und -waschanlage*, beheizbare Waschdüsen	1/17
- Signalarbeit*, Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte	1/18
- Beheizbare Heckscheibe, Frischluftgebläse	1/19
- Innenleuchte, Türkontaktschalter, Kofferraumbeleuchtung, Radio, Zigarrenanzünder hinten, Ascherbeleuchtung	1/20
● Audi 100 (2,0 I-Einspritzmotor, Mono-Motronik, 74 kW, 4 Zylinder)	2/-
Motorkennbuchstaben AAE ab 12.90 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 1	
- Sicherungshalter, Zentralelektrik	2/-
- Zusatzrelaissträger 1, Zusatzrelaissträger 3, Diagnosestecker	2/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Öldruckschalter	2/2
- Steuergerät für Mono-Motronik, Kraftstoffpumpenrelais, Relais für Ansaugrohrvorwärmung, Drosselklappenpotentiometer, Lambdasonde, Einspritzventil	2/3
- Steuergerät für Mono-Motronik, Drosselklappensteller, Hallgeber	2/4
- Sicherungen, Zündspule mit Leistungsendstufe, Kraftstoffpumpe, Temperaturüberwachung	2/5
- Motorkühlung*	2/6
● Audi 100 (2,8 I-Einspritzmotor, Multipoint-Injektion, 128 kW, 6 Zylinder)	3/-
Motorkennbuchstabe AAH ab 12.90 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 1	
- Sicherungshalter, Zentralelektrik	3/-
- Zusatzrelaissträger 1, Diagnosestecker	3/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator	3/2
- Steuergerät für Multipoint-Injektion, Einspritzventile, Hallgeber, Zündspule 1-3	3/3
- Steuergerät für Multipoint-Injektion, Leistungsendstufe für Zündspulene, Leerlaufschalter, Klopfensoren, Drosselklappenpotentiometer, Luftmassenmesser	3/4
- Steuergerät für Multipoint-Injektion, Geber für Zündzeitpunkt, Geber für Motordrehzahl, Lambdasonden	3/5
- Steuergerät für Multipoint-Injektion, Kraftstoffpumpenrelais, Ventile	3/6
- Kraftstoffpumpe, Motorkühlung*	3/7
- Schalttafelaufsatz Autochecksystem, Bremswächter, Öldrucküberwachung	3/8
- Schalttafelaufsatz Autochecksystem, Geschwindigkeitsmesser, Kühlmitteltemperaturanzeiger, Kraftstoffanzeiger und-geber, Elektronischer Thermo-Schalter	3/9
- Schalttafelaufsatz, Schalttafelbeleuchtung mit Regler, Zeituhr, Drehzahlmesser	3/10
- Zusatzinstrumente, Zusatzgeber, Verstärker für Instrumentenbeleuchtung	3/11

* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne	Nr./Teil
● Audi 100 (2,0 I-Einspritzmotor, K-Motronik, 85 kW, 4 Zylinder)	18/-
Motorkennbuchstaben AAD ab 01.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 1	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik	18/-
– Zusatzrelaissträger 1, Diagnosestecker	18/1
– Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Öldruckschalter	18/2
– Steuergerät für KE-Motronik, Kraftstoffpumpenrelais, Kaltstartventil, AKF-Ventil, Ventil für Leerlaufstabilisierung, Drucksteller, Thermosicherungen	18/3
– Steuergerät für KE-Motronik, Leerlauf- und Vollastschalter, Luftmengenmesser, Hallgeber, Klopfsensor	18/4
– Sicherungen, Zündspule mit Leistungsendstufe, Kraftstoffpumpe, Temperaturüberwachung	18/5
– Motorkühlung	18/6
● Audi 100 (2,4 I-Dieselmotor 60 kW – 5-Zylinder)	35/-
Motorkennbuchstabe AAS ab 3.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 1	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik	35/-
– Zusatzrelaissträger 3	35/1
– Masseverbindungen, Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator	35/2
– Steuergerät für Glühzeitautomatik, Relais für Leerlaufdrehzahlhebung, Glühkerzen, Geber für Kühlmitteltemperatur, Sicherung für Glühkerzen	35/3
– Steuergerät für elektro-hydraulische Motorlagerung, Elektronischer Thermoschalter, Sicherungen	35/4
– Schalttafel	35/5
● Audi 100 (2,5 I-Turbo-Dieselmotor, 85 kW, 5-Zylinder)	48/-
Motorkennbuchstabe AAT ab 4.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 1	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik	48/-
– Zusatzrelaissträger 1, Zusatzrelaissträger 3	48/1
– Masseverbindungen, Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator	48/2
– Glühkerzen, Relais für Glühkerzen, elektro-hydraulische Motorlagerung	48/3
– Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für Überspannungsschutz, Wasserabscheider, Sicherungen und Ventile	48/4
– Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedal, Schieberwegpotentiometer, Kraftstoffabschaltventil, Kontroll-Lampe Eigendiagnose	48/5
– Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Luftmengenmesser, Geber für Kühlmitteltemperatur, Saugrohrdruck, Nadelhub	48/6
– Schalttafeleinsatz	48/7
● Audi 100 (2,2 I-Einspritz-Turbomotor 169 kW, 5 Zylinder)	49/-
Motorkennbuchstabe AAN, ab 4.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 1	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik	49/-
– Zusatzrelaissträger 1, Zusatzrelaissträger 3	49/1
– Masseverbindungen, Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator	49/2
– Steuergerät für Motronik, Zündspulen, Leistungsendstufe 1, Ventile, Thermosicherung	49/3
– Steuergerät für Motronik, Zündspulen, Leistungsendstufe 2, Luftmassenmesser, Diagnosestecker	49/4
– Steuergerät für Motronik, Geber für Zündzeitpunkt, Motordrehzahl und Klopfensoren	49/5
– Steuergerät für Motronik, Sicherung, Ventile, Hallgeber, Druckfühler, Geber für Kühlmitteltemperatur und Ansauglufttemperatur	49/6
– Steuergerät für Motronik, Kraftstoffpumpenrelais, Drosselklappenpotentiometer, Lambdasonde, Lambdasondenheizung	49/7
– Sicherungen, Motorkühlung, Kühlmittelpumpe	49/8

* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Stromlaufpläne

Nr./Teil

● Audi 100 (2,5 l-Turbo-Dieselmotor, 85 kW, 5-Zylinder) Motorkennbuchstabe ABP, ab 4.91	53/-
– Sicherungshalter, Zentralelektrik	53/-
– Zusatzrelaissträger 1, Zusatzrelaissträger 3	53/1
– Masseverbindungen, Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator	53/2
– Glühkerzen, Relais für Glühkerzen, elektro-hydraulische Motorlagerung, elektronischer Thermo- schalter	53/3
– Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für Überspannungsschutz, Wasserabscheider, Sicherungen und Ventile	53/4
– Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedal, Schieberwegpotentiometer, Kraftstoffabschaltventil, Kontroll-Lampe Eigendiagnose, Mengensteller	53/5
– Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Kühlmitteltemperatur, Saugrohrdruck, Nadelhub	53/6
– Schalttafelaufsatz	53/7
● Beheizbare Waschdüsen	4/-
● Leuchtweitenregelung	5/-
● Servotronic	6/-
● Geschwindigkeitsregelanlage mit Schaltgetriebe	7/-
● Geschwindigkeitsregelanlage mit Automatikgetriebe	8/-
● Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel	9/-
● Beheizbare Sitze	10/-
● Außentemperaturanzeige	11/-
● Elektrische Fensterheber, 4-türig	12/-
● Antiblockiersystem	13/-
● Klimaanlage mit automatischer Regelung und Fehlerspeicher 5 Zyl. und 5 Zyl. Turbo	14/-
● Klimaanlage mit automatischer Regelung und Fehlerspeicher Diesel und Turbodiesel	15/-
● Klimaanlage mit automatischer Regelung und Fehlerspeicher 6 Zyl.	16/-
● Beheizbare Schließzylinder	17/-
● Automatisches Getriebe 4-Gang (4 + 5 Zyl.)	19/-
● Elektrisches Schiebedach	20/-
● Zentralverriegelung mit verzögerter Innenleuchte	21/-
● Elektrische Fensterheber, 2-türig	22/-
● Antiblockiersystem – quattro	23/-
● Manuelle Klimaanlage für 5 Zyl. Motore	24/-
● Radio-alpha-beta-Anlage	25/-
● Radio-gamma-Anlage	26/-
● Radio-Bose-Sound-Anlage	27/-
● Telefon	28/-
● Anhängerkupplung	29/-
● Zentralverriegelung/Infrarot- und Diebstahlwarnanlage	30/-
● Manuelle Klimaanlage – 4 Zylinder-Motore	31/-
● Manuelle Klimaanlage – Diesel- und Turbo-Diesel-Motore	32/-
● Manuelle Klimaanlage – 6 Zylinder-Motore	33/-

* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne	Nr./Teil
● Automatisches Getriebe 4-Gang – 6 Zylinder-Motore	34/-
● Airbag (Fahrer)	36/-
● Bordcomputer	37/-
● Zusatzreinigungsanlage	38/-
● Taxi	39/-
● Checkpacket	40/-
● Elektrisches Schiebedach mit Komfortschließung und elektrischen Fensterhebern	41/-
● Elektrisches Schiebedach mit Vorwahl	42/-
● Differenzialsperre	43/-
● Scheinwerferreinigungsanlage	44/-
● Verstärkter Kühlerlüfter ohne Klimaanlage, Monomotronik, Diesel und Turbodiesel*	45/-
● Verstärkter Kühlerlüfter ohne Klimaanlage, K-Motronic und KE 3-Jetronik*	46/-
● Verstärkter Kühlerlüfter ohne Klimaanlage, MPI – 6 Zylinder*	47/-
● Verstärkter Kühlerlüfter ohne Klimaanlage, Motronik – 5 Zylinder*	50/-
● Marderabwehranlage	51/-
● Zusatzinstrumente	52/-
● Lese-Innenleuchten ohne Zeitverzögerung	54/-
● Lese-Innenleuchten mit Zeitverzögerung	55/-
● Tagesfahrlicht mit Nebellicht und Nebelschlußlicht (Norwegen/Schweden)*	56/-
● Klimaanlage mit automatischer Regelung und Fehlerspeicher 4 Zylinder*	70/-

* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Inhaltsverzeichnis

Modelljahr 1992

Stromlaufpläne

Nr./Teil

● Audi 100 (2,3 I-Einspritzmotor, KE III-Jetronik mit Klopfregelung, 98 kW, 5 Zylinder) Motorkennbuchstabe AAR ab 8.91	58/-
- Sicherungshalter, Zentralelektrik	58/-
- Zusatzrelaissträger 1	58/1
- Masseverbindungen	58/2
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator	58/3
- Steuergerät für KE-Jetronik, beheizbare Lambda-Sonde, Kodierstecker, Kaltstart- und AKF-Ventil	58/4
- Steuergerät für KE-Jetronik, Steuergerät für elektronische Zündanlage mit Klopfregelung, Drosselklappenschalter	58/5
- Steuergerät für elektronische Zündanlage mit Klopfregelung, Kraftstoffpumpenrelais, Klopfsensor	58/6
- Steuergerät für elektronische Zündanlage mit Klopfregelung, Zündanlage, Lüfter für Kühlmittel*	58/7
- Steuergerät für Minicheck im Schalttafelinsatz, Bremsbelag-, Kühlwassertemperatur- und Öldrucküberwachung	58/8
- Schalttafelersatz, Kraftstoffanzeiger mit Geber, Kühlmitteltemperaturanzeiger, Zeituhr, Schalttafelbeleuchtung mit Regler, Kraftstoffpumpe	58/9
- Schalttafelersatz, Geschwindigkeitsmesser, Schalttafelbeleuchtung, Kontrolleuchten, Schalter für Handbremse	58/10
- Blinkleuchten hinten, Schlußleuchten, Bremsleuchten, Kennzeichenleuchten, Rückfahrleuchten	58/11
- Zündanlaßschalter, Lichtschalter, Parkleuchten, Entlastungsrelais für X-Kontakt*	58/12
- Sicherungshalter, Scheinwerfer, Standlicht	58/13
- Sicherungshalter, Handschuhfachleuchte, Bremslichtschalter, Motorraumleuchte	58/14
- Sicherungshalter, Relais für Nebelscheinwerfer*, Warnsummer für Standlicht und Radio*	58/15
- Blinkgeber, Warnblinkschalter, Blinkerschalter, Blinklicht vorne	58/16
- Scheibenwischschalter für Intervallbetrieb*, Scheibenwisch- und -waschanlage*, beheizbare Waschdüsen	58/17
- Signalhorn*, Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte	58/18
- Beheizbare Heckscheibe, Frischluftgebläse, beleuchteter Make-up-Spiegel	58/19
- Innenleuchte, Türkontaktschalter, Kofferraumbeleuchtung, Zigarrenanzünder vorne und hinten, Ascherbeleuchtung	58/20
● Audi 100 (2,0 I-Einspritzmotor, Mono-Motronic, 74 kW, 4 Zylinder) Motorkennbuchstaben AAE ab 8.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 58	64/-
- Sicherungshalter, Zentralelektrik	64/-
- Zusatzrelaissträger 1, Zusatzrelaissträger 3, Diagnosestecker, Elektronikbox	64/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator	64/2
- Steuergerät für Mono-Motronic, Kraftstoffpumpenrelais, Relais für Ansaugrohrvorwärmung, Drosselklappenpotentiometer, Lambdasonde, Einspritzventil, Ventil für Aktivkohlefilter	64/3
- Steuergerät für Mono-Motronic, Drosselklappensteller, Hallgeber	64/4
- Sicherungen, Zündspule mit Leistungsendstufe, Kraftstoffpumpe, Temperaturüberwachung	64/5
- Schlattafelersatz, Schalter für Öldruck- und Bremsflüssigkeit	64/6
- Motorkühlung*	64/7
● Audi 100 (2,0 I-Einspritzmotor, K-Motronic, 85 kW, 4 Zylinder) Motorkennbuchstabe AAD ab 8.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 58	65/-
- Sicherungshalter, Zentralelektrik	65/-
- Zusatzrelaissträger 1, Diagnosestecker, Elektronikbox	65/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator	65/2
- Steuergerät für K-Motronic, Kraftstoffpumpenrelais, Kaltstartventil, AKF-Ventil, Ventil für Leerlaufstabilisierung, Drucksteller, Thermosicherungen, Diagnoseanschlüsse, Lambdasonde	65/3
- Steuergerät für K-Motronic, Leerlauf- und Volllastschalter, Luftmengenmesser, Hallgeber, Klopfsensor	65/4
- Sicherungen, Zündspule mit Leistungsendstufe, Kraftstoffpumpe, Temperaturüberwachung	65/5
- Schlattafelersatz, Schalter für Öldruck- und Bremsflüssigkeit	65/6
- Motorkühlung*	65/7

* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne	Nr./Teil
● Audi 100 (2,0 I-Einspritzmotor, K-Motronic, 101 kW, 4 Zylinder, 4 Ventil)	66/–
Motorkennbuchstaben ACE ab 8.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 58	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik	66/–
– Zusatzrelaissträger 1, Diagnosestecker, Elektronikbox	66/1
– Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Masseverbindungen	66/2
– Steuergerät für K-Motronic, Kraftstoffpumpenrelais, Kaltstartventil, AKF-Ventil, Ventil für Leerlaufstabilisierung, Drucksteller, Thermosicherungen, Diagnoseanschlüsse	66/3
– Steuergerät für K-Motronic, Geber für Zündzeitpunkt, Klopfensensoren	66/4
– Steuergerät für K-Motronic, Leerlauf- und Vollastschalter, Luftmengenmesser, Hallgeber, Geber für Kühlmitteltemperatur	66/5
– Sicherungen, Zündspule mit Leistungsendstufe, Kraftstoffpumpe, Temperaturüberwachung	66/6
– Schalttafeleinsatz	66/7
– Motorkühlung*	66/8
● Audi 100 (2,2 I-Einspritz-Turbomotor 169 kW, Motronic, 5 Zylinder)	67/–
Motorkennbuchstabe AAN, ab 8.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 58	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik	67/–
– Zusatzrelaissträger 1, Zusatzrelaissträger 3, Elektronikbox	67/1
– Masseverbindungen, Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator	67/2
– Steuergerät für Motronic, Zündspulen, Leistungsendstufe 1, Ventile, Thermosicherung	67/3
– Steuergerät für Motronic, Zündspulen, Leistungsendstufe 2, Luftmassenmesser, Diagnosestecker, Thermosicherung	67/4
– Steuergerät für Motronic, Geber für Zündzeitpunkt, Motordrehzahl und Klopfensensoren	67/5
– Steuergerät für Motronic, Sicherung, Ventile, Hallgeber, Druckfühler, Geber für Kühlmitteltemperatur und Ansauglufttemperatur	67/6
– Steuergerät für Motronic, Kraftstoffpumpenrelais, Drosselklappenpotentiometer, Lambdasonde, Lambdasondenheizung, Sicherung, Kraftstoffpumpe	67/7
– Sicherungen, Motorkühlung*, Kühlmittelpumpe*	67/8
– Schalttafeleinsatz	67/9
– Schalttafeleinsatz	67/10
– Zusatzinstrumente	67/11
● Audi 100 (2,5 I-Turbo-Dieselmotor, 85 kW, 5-Zylinder)	68/–
Motorkennbuchstabe AAT ab 8.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 58	
● Audi 100 (2,5 I-Turbo-Dieselmotor, 85 kW, 5-Zylinder)	68/–
Motorkennbuchstabe ABP, ab 8.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 58	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik	68/–
– Zusatzrelaissträger 1, Zusatzrelaissträger 3, Elektronikbox	68/1
– Masseverbindungen, Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator	68/2
– Glühkerzen, Relais für Glühkerzen, elektro-hydraulische Motorlagerung, elektronischer Thermoschalter	68/3
– Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für Überspannungsschutz, Wasserabscheider, Sicherungen und Ventile	68/4
– Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedal, Schieberwegpotentiometer, Kraftstoffabschaltventil, Kontroll-Lampe Eigendiagnose, Mengensteller	68/5
– Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Kühlmitteltemperatur, Saugrohrdruck, Nadelhub, Luftmengenmesser	68/6
– Schalttafeleinsatz	68/7
● Audi 100 (2,4 I-Dieselmotor, 60 kW, 5-Zylinder)	75/–
Motorkennbuchstabe AAS ab 8.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 58	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik	75/–
– Zusatzrelaissträger 3	75/1
– Masseverbindungen, Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator	75/2
– Steuergerät für Glühzeitautomatik, Relais für Leerlaufdrehzahlanhebung, Glühkerzen, Geber für Kühlmitteltemperatur, Sicherung für Glühkerzen	75/3
– Steuergerät für elektro-hydraulische Motorlagerung, Elektronischer Thermoschalter, Sicherungen	75/4
– Schalttafel	75/5

* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne

Nr./Teil

● Audi 100 (2,6 I-Einspritzmotor, Multipoint-Injection, 110 kW, 6 Zylinder)	78/-
Motorkennbuchstabe ABC ab 8.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 58	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik	78/-
– Zusatzrelaissträger 1, Diagnosestecker	78/1
– Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator	3/2
– Steuergerät für Multipoint-Injektion, Einspritzventile, Hallgeber, Zündspule 1–3, Geber für Ansauglufttemperatur	78/3
– Steuergerät für Multipoint-Injektion, Leistungsendstufe für Zündspulene, Leerlaufschalter, Klopfensensoren, Drosselklappenpotentiometer, Luftmassenmesser, Stellmotor für Leerlauffüllungsregelung	78/4
– Steuergerät für Multipoint-Injektion, Geber für Zündzeitpunkt, Geber für Motordrehzahl, Lambdasonden	78/5
– Steuergerät für Multipoint-Injektion, Kraftstoffpumpenrelais, Ventile	78/6
– Kraftstoffpumpe, Motorkühlung*	78/7
– Schalttafeleinsatz Autochecksystem, Bremswächter, Öldrucküberwachung	78/8
– Schalttafeleinsatz Autochecksystem, Geschwindigkeitsmesser, Kühlmitteltemperaturanzeiger, Kraftstoffanzeiger und-geber, Elektronischer Thermo-schalter	78/9
– Schalttafeleinsatz, Schalttafelbeleuchtung mit Regler, Zeituhr, Drehzahlmesser	78/10
– Zusatzinstrumente, Zusatzgeber, Verstärker für Instrumentenbeleuchtung	78/11
● Audi 100 (2,8 I-Einspritzmotor, Multipoint-Injection, 128 kW, 6 Zylinder)	91/-
Motorkennbuchstabe AAH ab 8.91 – restliche Verkabelung siehe Stromlaufplan Nr. 58	
– Sicherungshalter, Zentralelektrik	91/-
– Zusatzrelaissträger 1, Diagnosestecker	91/1
– Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator	91/2
– Steuergerät für Multipoint-Injektion, Einspritzventile, Hallgeber, Zündspule 1–3, Thermosicherungen	91/3
– Steuergerät für Multipoint-Injektion, Leistungsendstufe für Zündspulen, Leerlaufschalter, Klopfensensoren, Drosselklappenpotentiometer, Luftmassenmesser	91/4
– Steuergerät für Multipoint-Injektion, Geber für Zündzeitpunkt, Geber für Motordrehzahl, Lambdasonden	91/5
– Steuergerät für Multipoint-Injektion, Kraftstoffpumpenrelais, Ventile, Heizung für Lambdasonden, Kraftstoffpumpe	91/6
– Motorkühlung*	91/7
– Schalttafeleinsatz Autochecksystem, Bremswächter, Öldrucküberwachung, Scheibenreinigungsanlage	91/8
– Schalttafeleinsatz Autochecksystem, Geschwindigkeitsmesser, Kühlmitteltemperaturanzeiger, Kraftstoffanzeiger, Elektronischer Thermo-schalter	91/9
– Schalttafeleinsatz, Schalttafelbeleuchtung mit Regler, Zeituhr, Drehzahlmesser	91/10
– Zusatzinstrumente, Zusatzgeber, Verstärker für Instrumentenbeleuchtung	91/11
● Avant	57
● Geschwindigkeitsregelanlage mit Schaltgetriebe	59/-
● Leuchtweitenregelung	60/-
● Geschwindigkeitsregelanlage mit Automatikgetriebe	61/-
● Servotronik	62/-
● Außentemperaturanzeige	63/-
● Lese-Innenleuchten mit Zeitverzögerung	69/-
● Antiblockiersystem – Frontantrieb	71/-
● Automatisches Getriebe 4-Gang (6-Zylinder)	72/-
● Antiblockiersystem quattro mit EGD (Elektronisch geregelte Dämpfung)	73/-
● Beheizbare Sitze	74/-
● Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel	76/-
● Automatisches Getriebe – Allradantrieb	77/-
● Anhängerkupplung	79/-
● Antiblockiersystem – Allradantrieb	80/-
● Scheinwerfer mit integrierten Nebelscheinwerfern (Serie bei S 4 und TDI)	81/-
● Verstärkter Kühlerlüfter ohne Klimaanlage – Diesel und Turbodiesel	82/-
● Verstärkter Kühlerlüfter ohne Klimaanlage Motronic 5 Zylinder	83/-

* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Stromlaufpläne	Nr./Teil
● Verstärkter Kühlerlüfter ohne Klimaanlage, Multi-Point-Injection, 6-Zylinder und Mono-Motronic, 4-Zylinder	84/-
● Verstärkter Kühlerlüfter ohne Klimaanlage, KE-3-Jetronic, 5-Zylinder.	85/-
● Verstärkter Kühlerlüfter ohne Klimaanlage, K-Motronic, 4-Zylinder	86/-
● Antiblockiersystem mit Frontantrieb und elektronische Differentialsperre (ABS und EDS).	87/-
● Automatisches Getriebe 4-Gang (4-Zylinder)	88/-
● Elektrisches Schiebedach mit Vorwählautomatik (ohne elektrische Fensterheber)	89/-
● Elektrisches Schiebedach mit Vorwählautomatik (mit elektrischen Fensterhebern)	90/-
● Klimaanlage mit automatischer Regelung und Fehlerspeicher, 6-Zyl. Motore	92/-
● Klimaanlage mit automatischer Regelung und Fehlerspeicher, Turbo-Diesel	93/-
● Radio-Bose-Sound-Anlage mit CD-Wechsler	94/-
● Airbag-Fahrerseite	95/-
● Radio-Stereo-Anlage mit Passiv-Lautsprechern	96/-
● Radio-alpha-beta-Anlage (Avant)	97/-
● Tagesfahrlicht mit Nebellicht und Nebelschlußlicht (Norwegen/Schweden)	98/-
● Auto-Check-System	99/-
● Elektrisches Heckrollo	100/-
● Elektrisches Schiebedach	101/-
● Telefon	102/-
● Leseleuchte ohne Zeitverzögerung.	103/-
● Bordcomputer	104/-
● Klimaanlage mit Standheizung	105/-
● Zusatzinstrumente	106/-
● Standheizung	107/-
● Scheinwerferreinigungsanlage	108/-
● Automatisches Getriebe, 097, 5-Zyl. Motore	109/-
● Zentralverriegelung/Infrarot- und Diebstahlwarnanlage	110/-
● Manuelle Klimaanlage, 5-Zyl. Motore	111/-
● Elektrische Sitz- und Spiegelverstellung mit Memory	112/-
● Manuelle Klimaanlage, 4-Zyl. Motore	113/-
● Manuelle Klimaanlage, 6-Zyl. Motore	114/-
● Manuelle Klimaanlage, Turbo-Diesel-Motore	115/-
● Klimaanlage mit automatischer Regelung und Fehlerspeicher, 5-Zyl. Motore	116/-
● Automatisches Getriebe, O1K, Turbo-Diesel-Motore	117/-
● Automatisches Getriebe, O1K, 6-Zyl. Motore	118/-
● Automatisches Getriebe, O1F, 6-Zyl. Motore	119/-
● Zusatzfrischluftgebläse (Großbritannien).	120/-
● Anhängerkupplung mit Auto-Check-System	121/-
● Elektrische Sitzverstellung	122/-
● Analoguhr im Schalttafeleinsatz	123/-
● Beheizbare Waschdüsen.	4/- **
● Beheizbare Schließzylinder	17/- **
● Radio-alpha-beta-Anlage (Stufenheck)	25/- **
● Radio-gamma	26/- **
● Zusatzreinigungsanlage	38/- **
● Taxi	39/- **
● Marderabwehranlage	51/- **

* Für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

** siehe Stromlaufpläne Modelljahr 1991

Fortsetzung nächste Seite!