

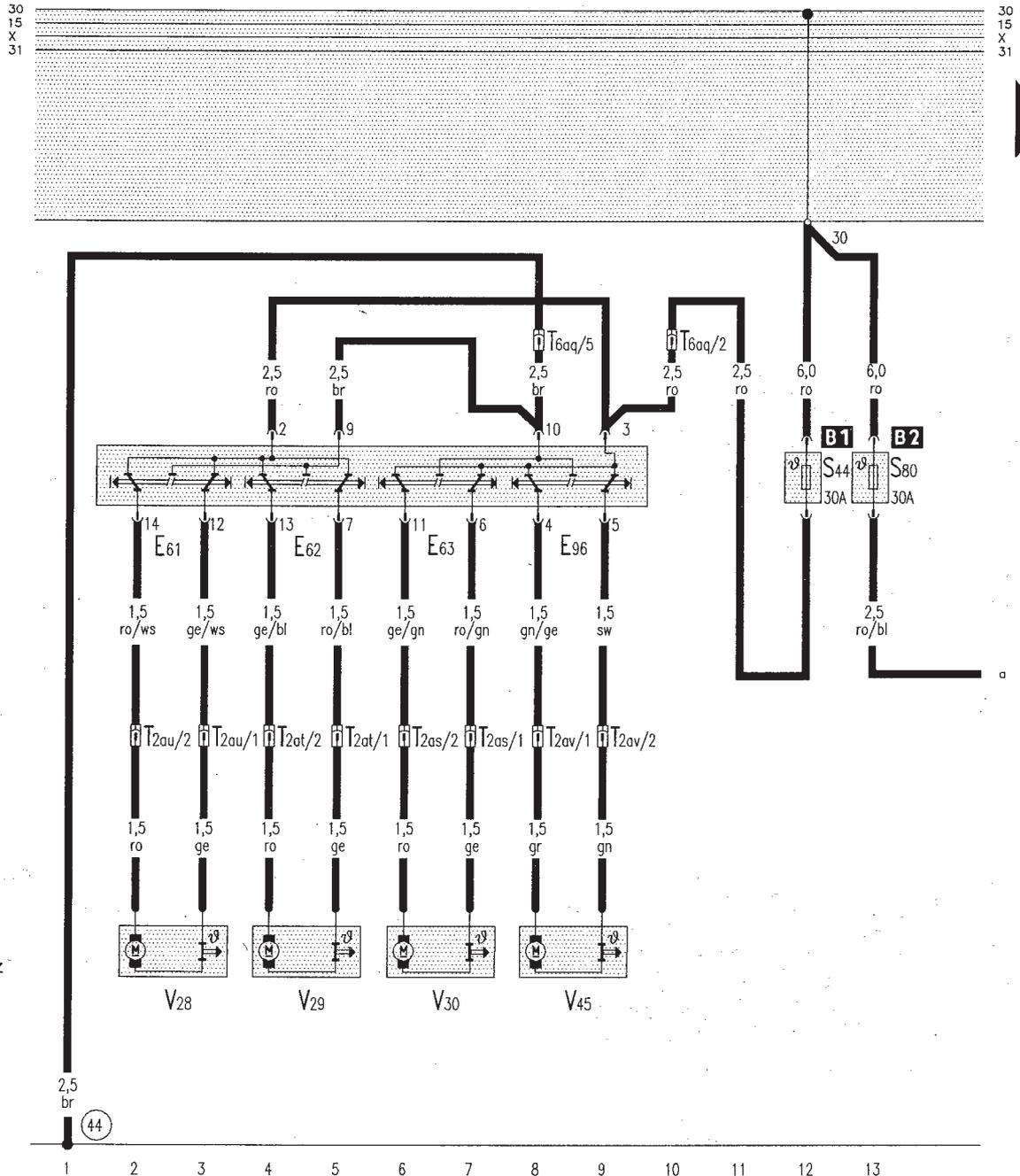


Audi 100
(1990-1994)



Schaltpläne und Elektrik bis 06.1994

Elektrische Sitzverstellung



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

97-7803

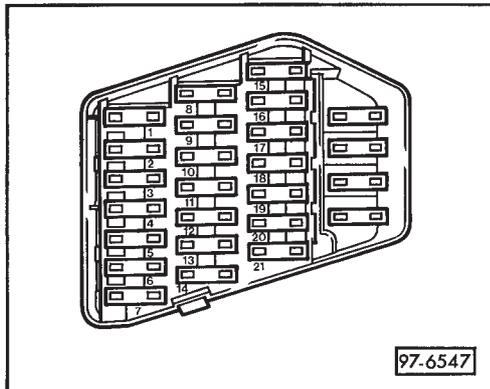
- E 61 - Schalter für Längs- u. Höhenverstellung Fahrersitz
- E 62 - Schalter für vordere Höhenverstellung, Fahrersitz
- E 63 - Schalter für hintere Höhenverstellung, Fahrersitz
- E 96 - Schalter für Lehnenverstellung Fahrersitz
- S 44 - Thermosicherung 1 für Sitzverstellung
- S 80 - Thermosicherung 2 für Sitzverstellung
- T 2as - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, unter dem Fahrersitz
- T 2at - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, unter dem Fahrersitz
- T 2au - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, unter dem Fahrersitz
- T 2av - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, unter dem Fahrersitz
- T 6aq - Steckverbindung, 6-fach, braun, unter dem Fahrersitz
- V 28 - Motor für Längsverstellung Fahrersitz
- V 29 - Motor für vordere Höhenverstellung, Fahrersitz
- V 30 - Motor für hintere Höhenverstellung, Fahrersitz
- V 45 - Motor für Lehnenverstellung Fahrersitz

44 - Massepunkt, Säule A - links, unten

Manuelle Klimaanlage für 6 Zylinder Motore

ab Januar 1991

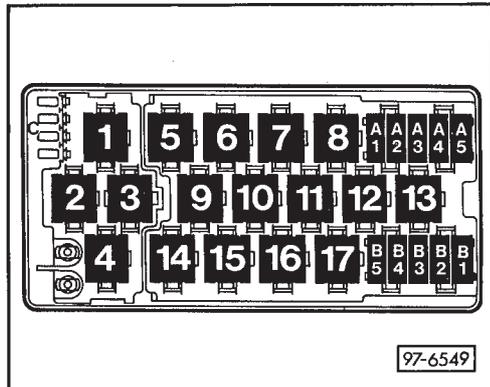
Sicherungshalter:



Sicherungsfarben

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 5 A - beige

Zusatzrelaisträger I:



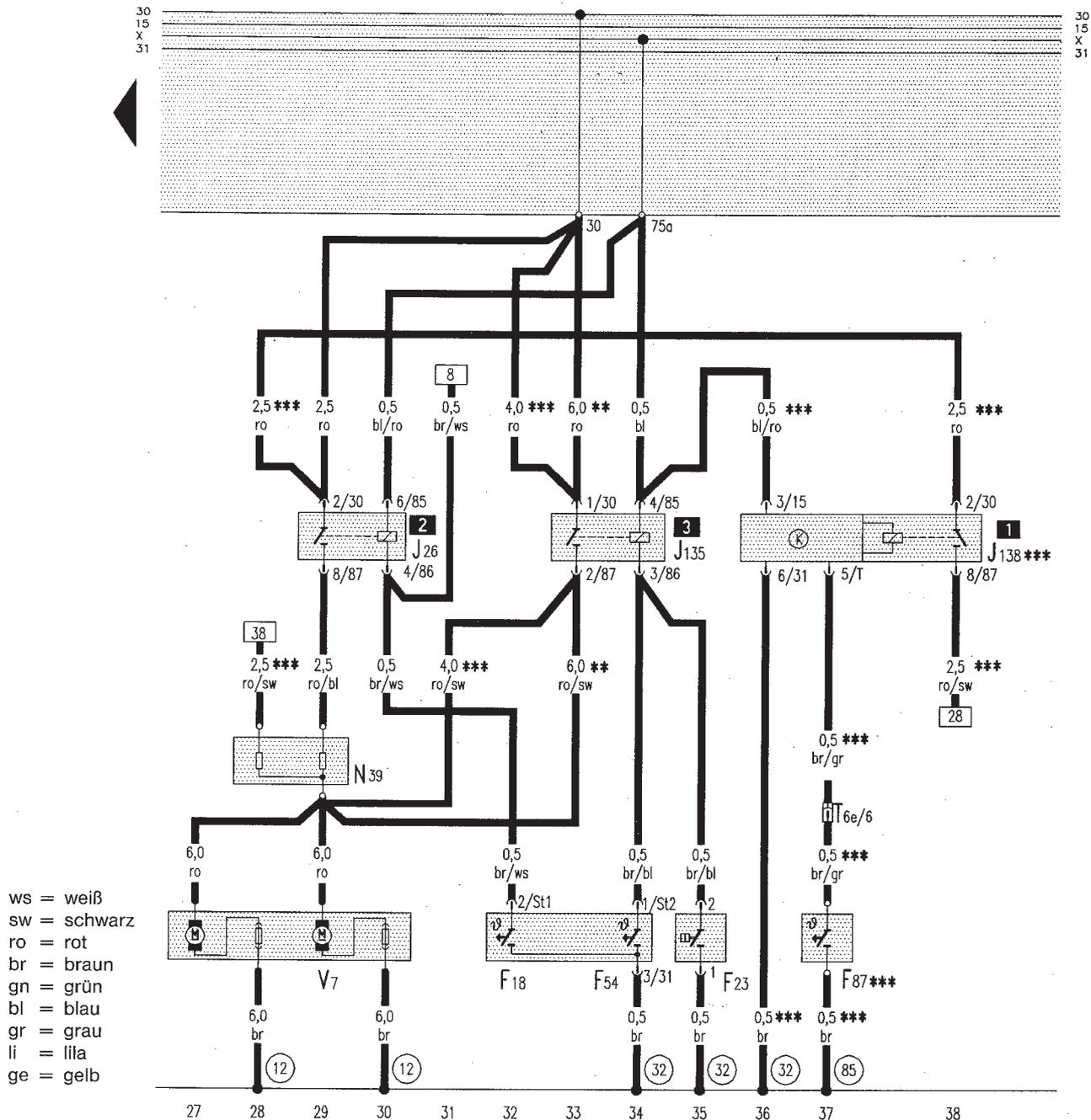
Relaisplatzbelegung

- 2** - Relais für 1. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- 3** - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- 17** - Relais für Klimabereitschaft

Leitungsverteiler für Diagnose:

K - Diagnosestecker

Manuelle Klimaanlage – 4 Zylinder



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

97-6985

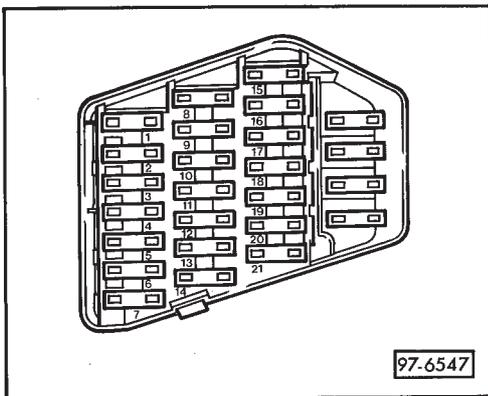
- F 18 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- F 23 - Hochdruckschalter für Klimaanlage
- F 54 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- F 87 - Thermoschalter für Lüfternachlauf
- J 26 - Relais für Lüfter für Kühlmittel
- J 135 - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- J 138 - Steuergerät für Kühlerlüfternachlauf
- N 39 - Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
- T 6e - Steckverbindung, 6-fach, weiß, Kupplungsstation 1
- V 7 - Lüfter für Kühlmittel

- (12) - Massepunkt, im Motorraum links
- (32) - Massepunkt, hinter Schalttafel links
- (83) - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang Motorraum
- ** - Fahrzeuge mit 4 Zyl. Motor 2,0 ltr., 74 kW, Motorkennbuchstabe AAE
- *** - Fahrzeuge mit 4 Zyl. Motor 2,0 ltr., 85 kW, Motorkennbuchstabe AAD

Elektrische Fensterheber – 2 türlich

ab Januar 1991

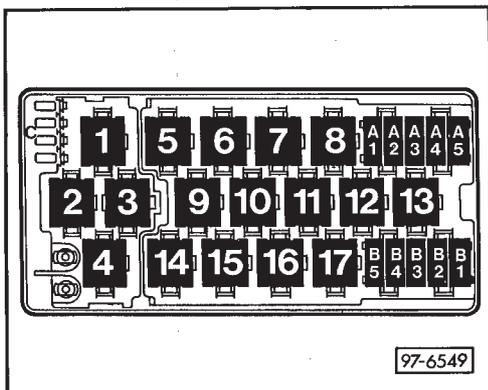
Sicherungshalter:



Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

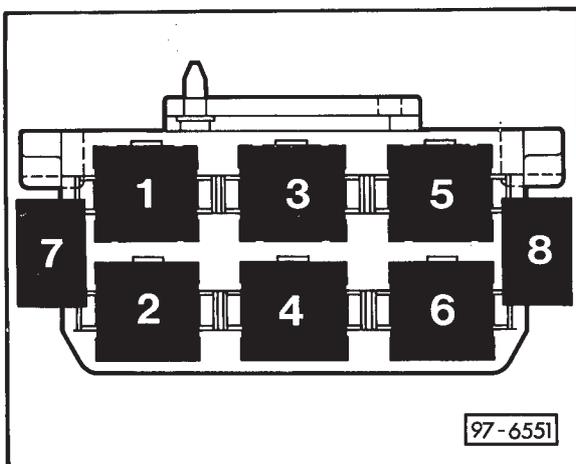
Zusatzrelaisträger I:



Sicherungsbelegung der Thermosicherungen:

- A3 – Thermosicherung für elektrisches Schiebedach (S 43)

Zusatzrelaisträger II:

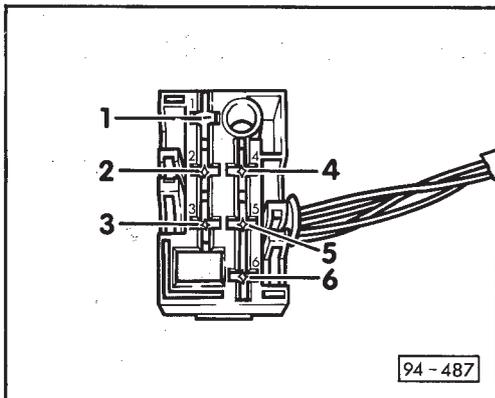


- 1** – Steuergerät für Fensterheber und Schiebedach
- Relais für Schiebedach
- 2** – Steuergerät für Fensterheber und Schiebedach

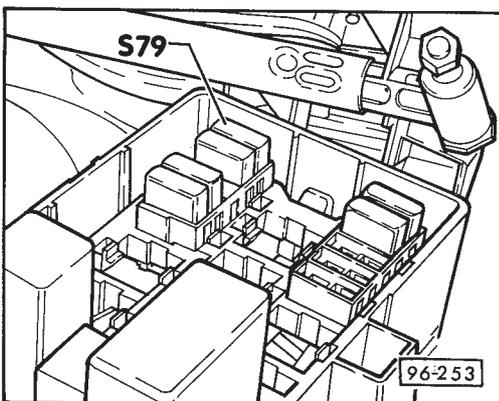
BEHEIZBARER SITZ, FUNKTION NICHT IN ORDNUNG

Prüfvoraussetzungen:

- Batterie i.O.
- Sicherung Nr. 14 i.O.
- Thermosicherung – S 79 – i.O.
- Geprüft wird mit Handmultimeter V.A.G 1526 und Meßhilfsmittelset V.A.G 1594
- Zur Fehlersuche grundsätzlich entsprechenden Stromlaufplan mitverwenden.



94-487



96-253

Prüfung (A)

Spannungsversorgung am Anschlußstecker des „Schalters mit Regulierung für beheizbaren Sitz“ prüfen:

- Entsprechenden Schalter mit Regulierung für beheizbaren Sitz ausbauen und vom Anschlußstecker trennen.
- Meßgerät (Spannungsmessung) nacheinander an Kontakt 4 (Plus) und Masse sowie Kontakt 4 (Plus) und 6 (Minus) anschließen. Sollwert: jeweils ca. Batteriespannung
- Meßgerät (Spannungsmessung) nacheinander an Kontakt 1 (Plus) und 6 (Minus) sowie Kontakt 5 (Plus) und 6 (Minus) anschließen.
- Zündung einschalten. Sollwert: jeweils ca. Batteriespannung

Wird einer der Sollwerte **nicht** erreicht

Sollwerte werden erreicht

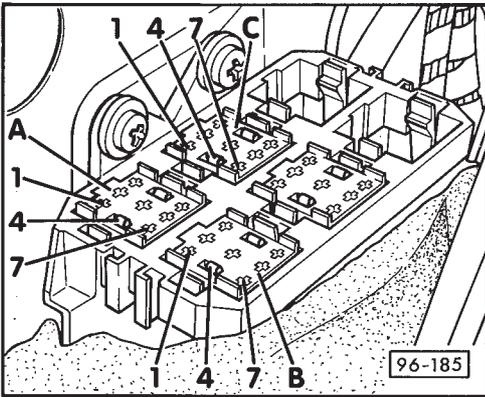
Leitungsunterbrechung nach Stromlaufplan prüfen und beseitigen, bzw. Thermosicherung – S79 im Sicherungsadapter A5 (Wasserkasten) auf Durchgang prüfen und ggf. ersetzen – Seite 10/4.

Ende

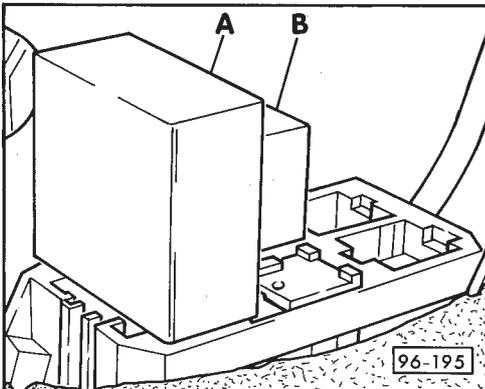
Prüfung (B)

Seite 10/2

Prüfung **B**

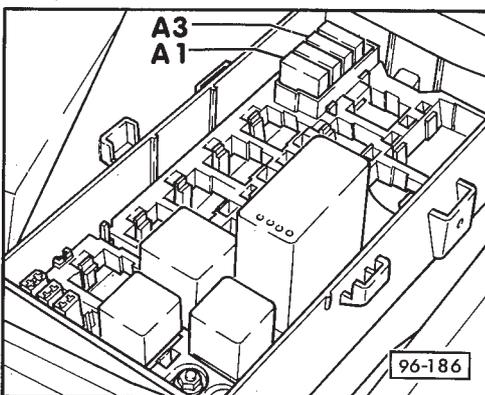


Relaisträger II



Einbaulage:

- A = Steuergerät für Fensterheber und Schiebedach (J 139)
- B = Relais für automatische Fensterschließung (J 261)



Thermosicherung – S 64 – im Sicherungsadapter A 1 für automatische Fensterschließung

Spannungsversorgung des Relais für automatische Fensterschließung (J 261)

- Relais (J 261) aus Relaisträger II ausziehen
 - Meßgerät (Spannungsmessung) am Relaisadapter (C) Kontakt 8 (Plus) und Kontakt 5 (Minus) anschließen
- Sollwert: Batteriespannung

Sollwerte werden **nicht** erreicht

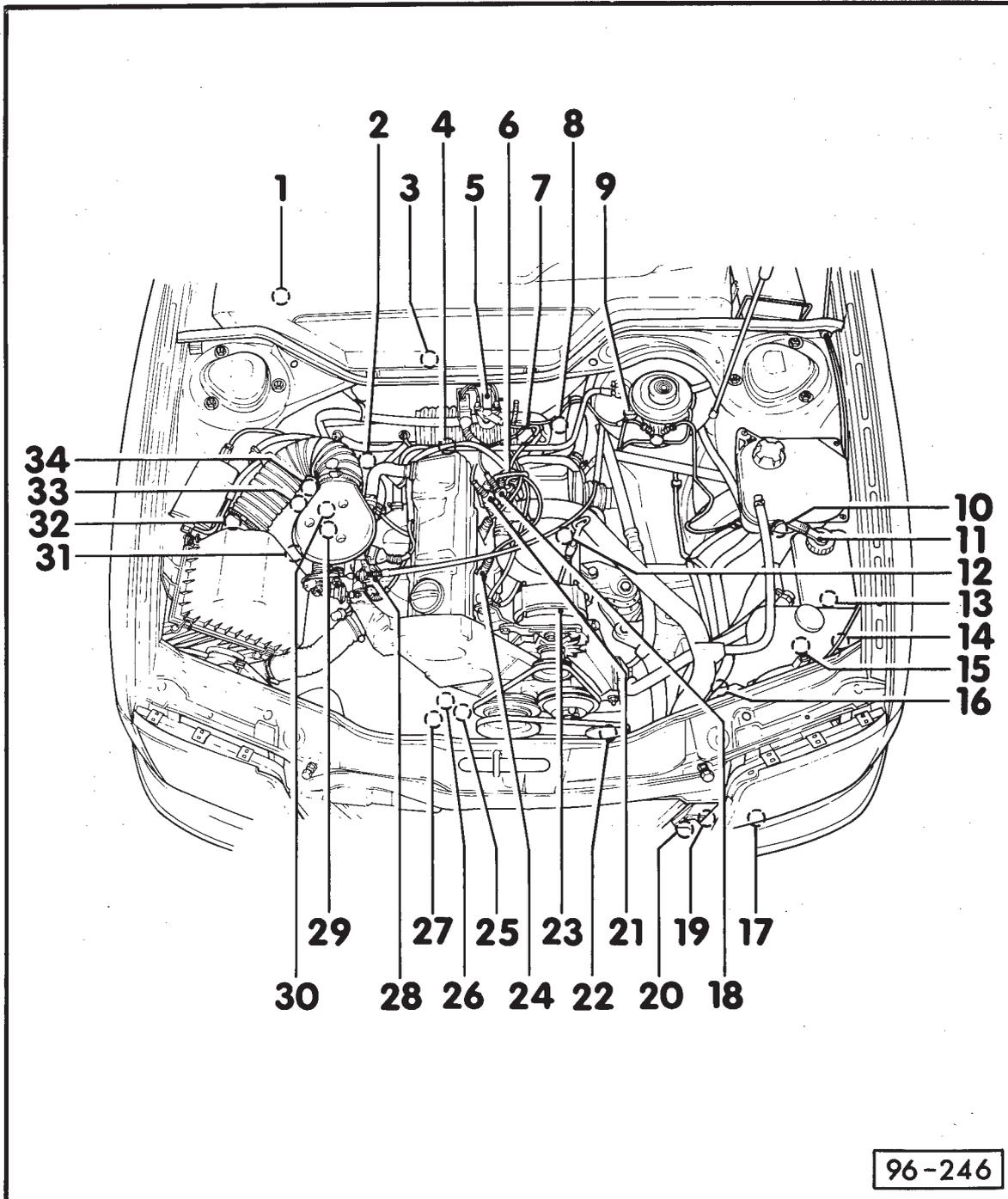
Sollwerte werden erreicht

Prüfung **C**
Seite 1/20

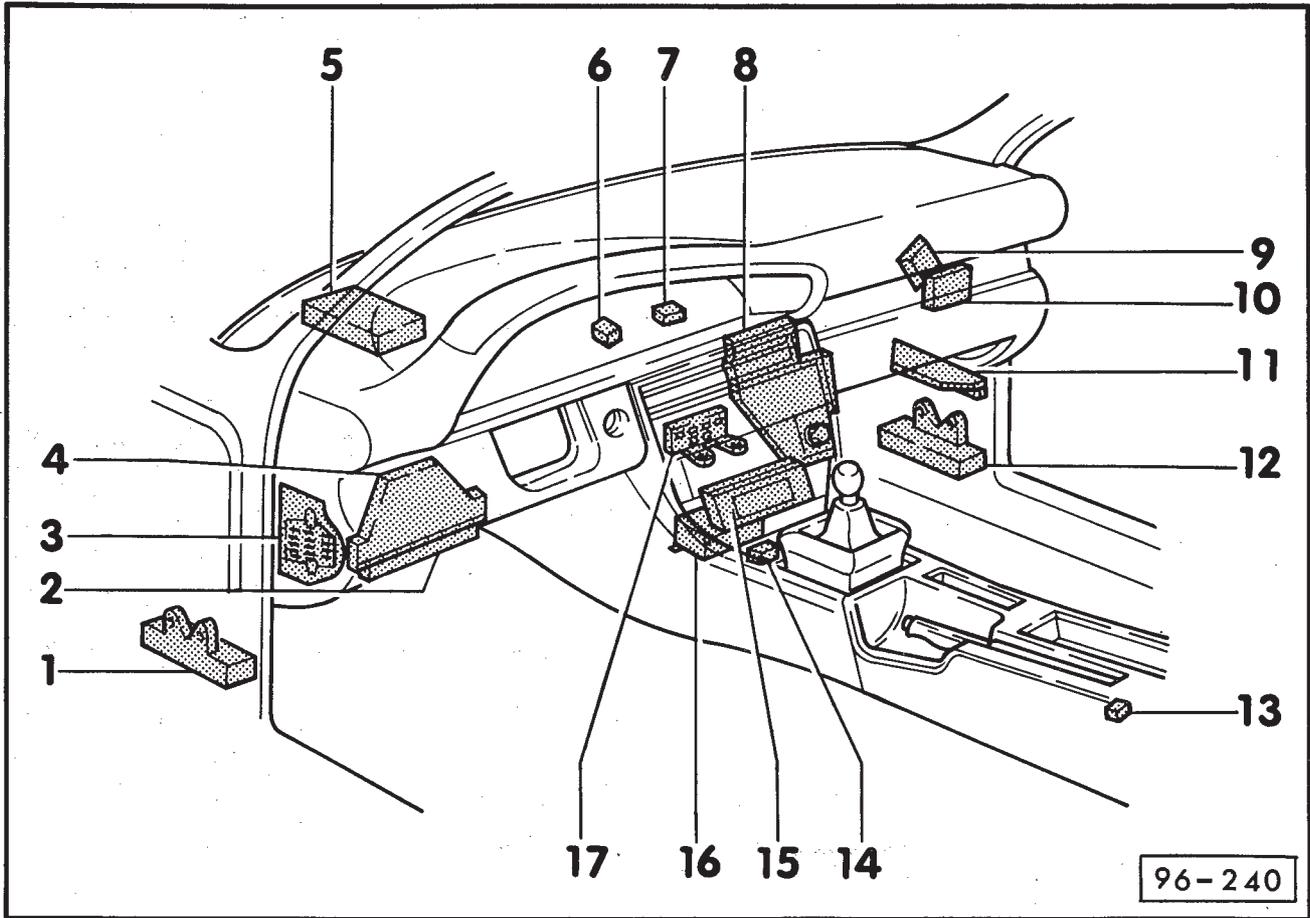
Leitungsunterbrechung nach Stromlaufplan prüfen und beseitigen bzw. Thermosicherung S 64 im Sicherungsadapter A 1 (Wasserkasten) auf Durchgang prüfen
Seite 1/21

Ende

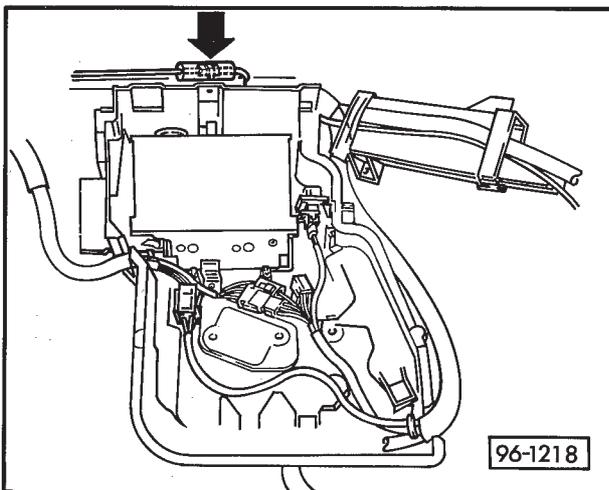
4-Zylinder-Motor (AAE)



hinter Schalttafel u. Mittelkonsole

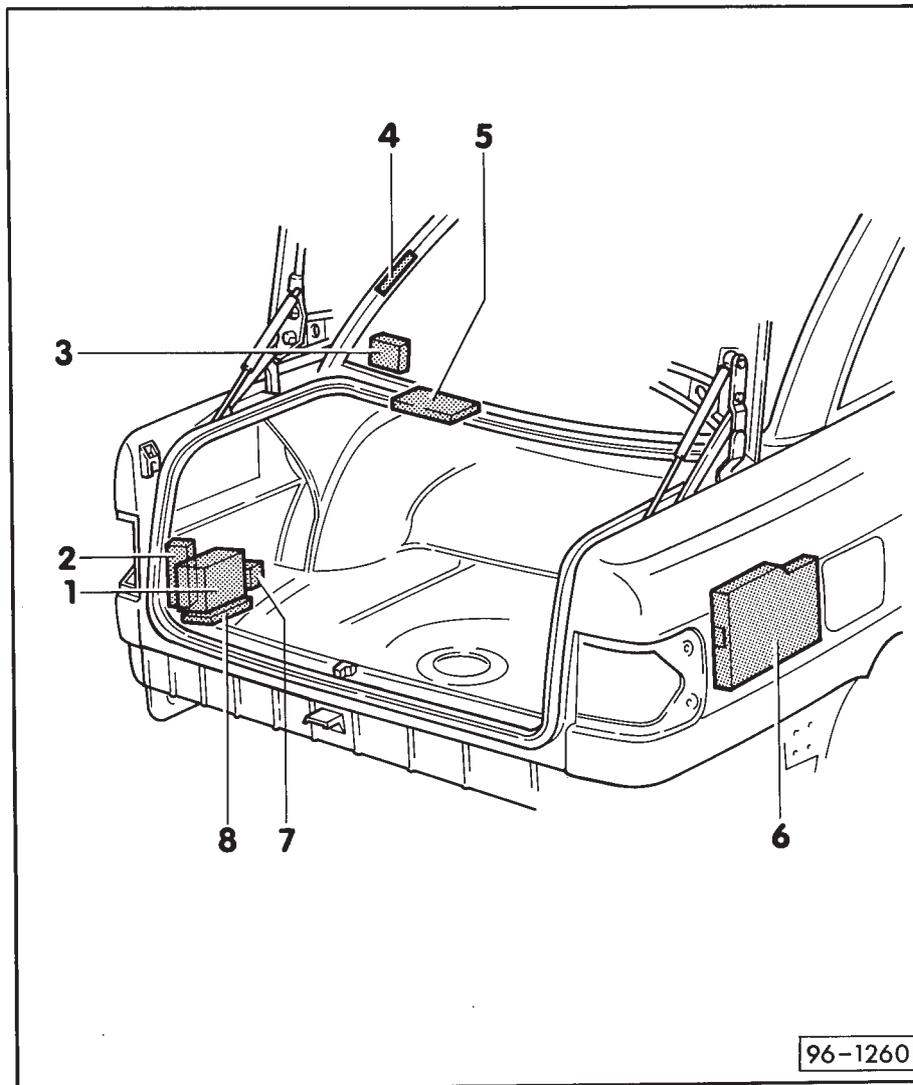


1-polige Steckverbindung Airbag zur Spannungsversorgung



1-polige Steckverbindung (rot) mit Schaumstoffrohr ummantelt, liegt oberhalb der Elektronikbox im Fußraum rechts.

Kofferraum



Bezeichnung

Benennung im Stromlaufplan

1	- Zweitbatterie für Zusatzheizung	A 1
2	- Sende- und Empfangsgerät für Telefon	R 36
3	- Steuergerät für Heckrollo	J 262
4	- Antennenverstärker für Scheibenantenne	R 24
5	- Interface (Umsetzer) für CD-Wechsler	R 40
6	- CD-Wechsler	R 41
7	- Zusatzrelaissträger	-
8	- Steuergerät für Zusatzheizung	J 162