



**Audi 100 / A6**  
(1990-1997)



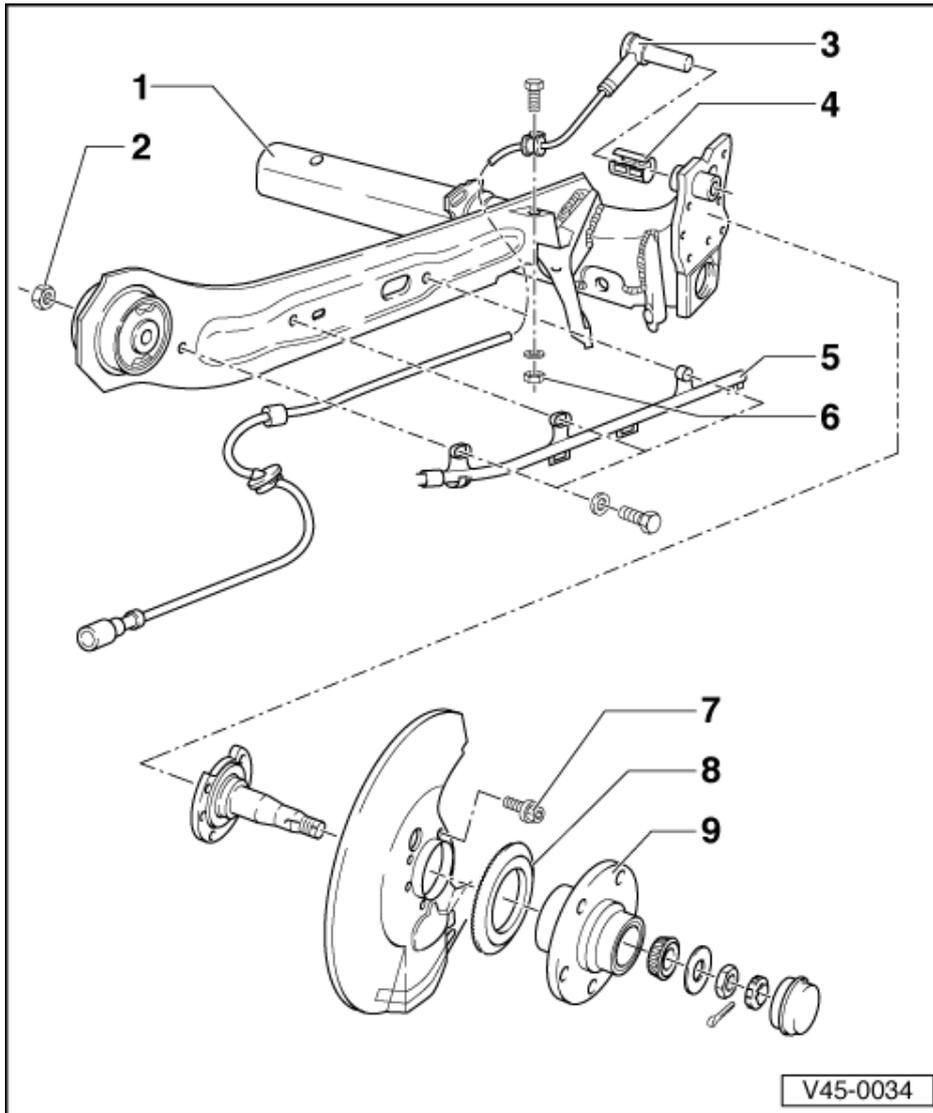
**Bremsanlage**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
1.1 Technische Daten .....	1
1.2 Bremsen .....	1
<b>45 - Antiblockiersystem</b> .....	<b>2</b>
<b>1 Sicherheitsmaßnahmen und Grundsätzliches zur Instandsetzung</b> .....	<b>2</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen und Grundsätzliches zur Instandsetzung .....	2
1.2 Hoch- und Niederdruckprüfung .....	3
<b>2 Teile der ABS-Anlage an der Vorderachse aus- und einbauen</b> .....	<b>4</b>
2.1 Teile der ABS-Anlage an der Vorderachse aus- und einbauen .....	4
2.2 Drehzahlfühler aus- und einbauen .....	6
2.3 Rotor prüfen .....	6
<b>3 Teile der ABS-Anlage an der Hinterachse aus- und einbauen, Frontantrieb</b> .....	<b>7</b>
3.1 Teile der ABS-Anlage an der Hinterachse aus- und einbauen, Frontantrieb .....	7
3.2 Drehzahlfühler aus- und einbauen .....	10
3.3 Rotor prüfen .....	11
<b>4 Teile der ABS-Anlage an der Hinterachse aus- und einbauen, Allradantrieb</b> .....	<b>12</b>
4.1 Teile der ABS-Anlage an der Hinterachse aus- und einbauen, Allradantrieb .....	12
4.2 Drehzahlfühler aus- und einbauen .....	14
4.3 Rotor prüfen .....	15
<b>5 Antiblockiersystem (ABS)</b> .....	<b>15</b>
5.1 Antiblockiersystem (ABS) .....	15
5.2 Hydraulikeinheit und Bremsleitungen .....	16
5.3 Steuergerät für ABS aus- und einbauen .....	20
<b>6 Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Differentialsperre</b> .....	<b>21</b>
6.1 Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Differentialsperre .....	21
6.2 Hydraulikeinheit und Bremsleitungen .....	22
<b>7 Antiblockiersystem (ABS)</b> .....	<b>25</b>
7.1 Antiblockiersystem (ABS) .....	25
7.2 ABS mit elektronischer Differentialsperre (ABS/EDS), ABS/EDS mit Antriebs-Schlupf- Regelung (ASR) .....	25
7.3 Hydraulikeinheit und Bremsleitungen .....	25
7.4 Steuergerät für ABS/EDS bzw. ASR aus- und einbauen .....	30
<b>8 Antiblockiersystem (ABS) Bosch 5.0, ab MJ `95 (Fg.-Nr. 4ASN ...)</b> .....	<b>31</b>
8.1 Antiblockiersystem (ABS) Bosch 5.0, ab MJ `95 (Fg.-Nr. 4ASN ...) .....	31
8.2 ABS mit elektronischer Differentialsperre (ABS/EDS), ABS/EDS mit Antriebs-Schlupf- Regelung (ASR) .....	31
8.3 Hydraulikeinheit und Bremsleitungen .....	32
8.4 Steuergerät für ABS/EDS bzw. ASR aus- und einbauen .....	39
<b>46 - Bremse, Bremsmechanik</b> .....	<b>40</b>
<b>1 Vorderradbremse instand setzen</b> .....	<b>40</b>
1.1 Vorderradbremse instand setzen .....	40
1.2 Vorderradbremse instand setzen, Fa. Teves/Ate .....	40
1.3 Bremsbeläge aus- und einbauen .....	46
1.4 Vorderradbremse instand setzen, Innumfassende Scheibenbremse .....	49
1.5 Bremsbeläge aus- und einbauen .....	52
1.6 Vorderradbremse instand setzen, Doppelkolbenbremse .....	56
1.7 Bremsbeläge aus- und einbauen .....	61
<b>2 Hinterradbremse instand setzen (Scheibenbremse)</b> .....	<b>65</b>
2.1 Hinterradbremse instand setzen (Scheibenbremse) .....	65
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen .....	69

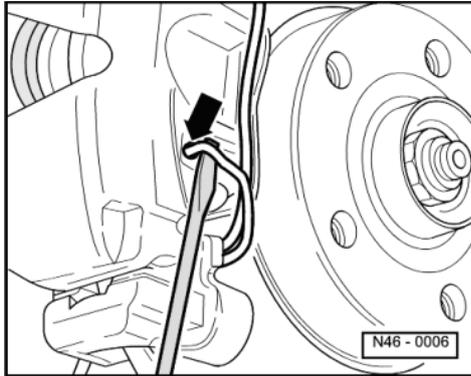


2.3	Grundeinstellung Hinterradbremse . . . . .	71
2.4	Handbremse einstellen . . . . .	72
<b>3</b>	<b>Hinterradbremse instand setzen (Trommelbremse) . . . . .</b>	<b>74</b>
3.1	Hinterradbremse instand setzen (Trommelbremse) . . . . .	74
3.2	Hinterradbremse aus- und einbauen . . . . .	74
3.3	Bremse zurückstellen . . . . .	77
3.4	Hinterradbremse instand setzen . . . . .	78
3.5	Bremsbacken aus- und einbauen . . . . .	81
3.6	Handbremse einstellen . . . . .	82
<b>4</b>	<b>Handbremshebel - Montageübersicht . . . . .</b>	<b>84</b>
4.1	Handbremshebel - Montageübersicht . . . . .	84
4.2	Handbremshebel aus- und einbauen . . . . .	87
<b>5</b>	<b>Montageübersicht: Bremspedal . . . . .</b>	<b>88</b>
5.1	Montageübersicht: Bremspedal . . . . .	88
<b>6</b>	<b>Montageübersicht: Bremspedal, Audi S4/S6 . . . . .</b>	<b>94</b>
6.1	Montageübersicht: Bremspedal, Audi S4/S6 . . . . .	94
<b>47 - Bremse, Bremshydraulik . . . . .</b>		<b>100</b>
<b>1</b>	<b>Dichtheitsprüfung unter Druck . . . . .</b>	<b>100</b>
1.1	Dichtheitsprüfung unter Druck . . . . .	100
<b>2</b>	<b>Bremssattel vorn instand setzen, Fa. Teves/Ate . . . . .</b>	<b>101</b>
2.1	Bremssattel vorn instand setzen, Fa. Teves/Ate . . . . .	101
2.2	Kolben für Bremssattel vorn aus- und einbauen . . . . .	104
<b>3</b>	<b>Bremssattel vorn instand setzen, Doppelkolben-Bremssattel . . . . .</b>	<b>107</b>
3.1	Bremssattel vorn instand setzen, Doppelkolben-Bremssattel . . . . .	107
3.2	Kolben für Bremssattel vorn aus- und einbauen . . . . .	110
<b>4</b>	<b>Bremssattel hinten instand setzen . . . . .</b>	<b>112</b>
4.1	Bremssattel hinten instand setzen . . . . .	112
4.2	Kolben für Bremssattel hinten aus- und einbauen . . . . .	116
<b>5</b>	<b>Bremskraftregler prüfen und einstellen . . . . .</b>	<b>119</b>
5.1	Bremskraftregler prüfen und einstellen . . . . .	119
5.2	Fahrzeuge mit Frontantrieb . . . . .	119
5.3	Fahrzeuge mit Allradantrieb . . . . .	120
<b>6</b>	<b>Bremsdruckminderer prüfen . . . . .</b>	<b>121</b>
6.1	Bremsdruckminderer prüfen . . . . .	121
<b>7</b>	<b>Bremsanlage entlüften, Fahrzeuge mit und ohne ABS . . . . .</b>	<b>123</b>
7.1	Bremsanlage entlüften, Fahrzeuge mit und ohne ABS . . . . .	123
7.2	Bremsanlage entlüften mit Bremsenfüll- und Entlüftungsgerät V.A.G 1869 . . . . .	123
7.3	Bremsflüssigkeit: Wechseln (alle 24 Monate) . . . . .	126
<b>8</b>	<b>Montageübersicht: Unterdruck-Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder . . . . .</b>	<b>129</b>
8.1	Montageübersicht: Unterdruck-Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder . . . . .	129
8.2	Bremskraftverstärker mit Hauptbremszylinder aus- und einbauen . . . . .	137
<b>9</b>	<b>Montageübersicht: Hydraulischer-Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder . . . . .</b>	<b>139</b>
9.1	Montageübersicht: Hydraulischer-Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder . . . . .	139
<b>10</b>	<b>Druckspeicher für Hydraulischen Bremskraftverstärker aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>145</b>
10.1	Druckspeicher für Hydraulischen Bremskraftverstärker aus- und einbauen . . . . .	145
10.2	Betriebsdruck der hydraulischen Bremskraftverstärkungsanlage prüfen . . . . .	150
10.3	Gasfülldruck des Druckspeichers prüfen . . . . .	152
10.4	Überdruckventil des Druckspeichers prüfen . . . . .	152
10.5	Rückschlagventil des Druckspeichers prüfen . . . . .	153

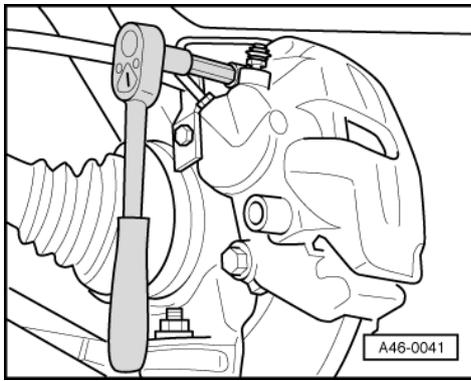


- 5 Halter für Drehzahlfühlerleitung
- 6 Sechskantmutter, 10 Nm
- 7 Innensechskantschraube,  
30 Nm
- 8 Rotor
  - ◆ einpressen => Abb. 2
- 9 Radnabe
  - ◆ aus- und einbauen

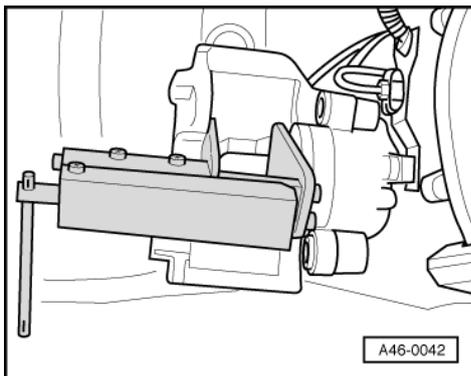
- Abdeckkappen abnehmen.



- -> Haltefeder für Bremsbeläge aus Bremssattelgehäuse mit Schraubendreher aushebeln und abnehmen.



- -> Beide Führungsbolzen aus Bremssattel ausschrauben und herausnehmen.
- Bremssattelgehäuse abnehmen und so ablegen, daß das Gewicht des Bremssattels den Bremsschlauch nicht belastet bzw. beschädigt.
- Bremsbelag aus Bremssattelgehäuse herausnehmen bzw. vom Bremsträger abnehmen.



### Einbauen

- -> Kolben zurückdrücken.

### Hinweis:

*Vor Einsetzen neuer Bremsbeläge Kolben mit Rücksetzvorrichtung in den Zylinder drücken. Vor Zurückdrücken mit einer Entlüfterflasche Bremsflüssigkeit aus dem Bremsflüssigkeitsbehälter absaugen. Sonst kann - wenn zwischenzeitlich Bremsflüssigkeit nachgefüllt wurde - Bremsflüssigkeit auslaufen und zu Schäden führen.*

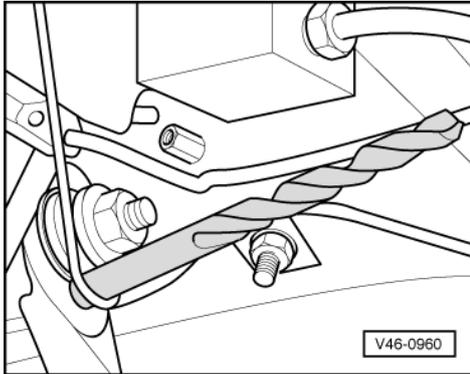


**Hinweis:**

Das Entlüften der Bremsanlage an Fahrzeugen mit ABS erfolgt wie an Fahrzeugen mit konventioneller Bremsanlage

**Entlüftungsvorgang für Fahrzeuge mit Allradantrieb:**

- V.A.G 1869 anschließen



- -> Während des Entlüftens der Hinterradbremse Bohrer mit mindestens  $\varnothing$  6 mm zwischen das untere Federende und das Lager der Feder für den Bremskraftregler klemmen.

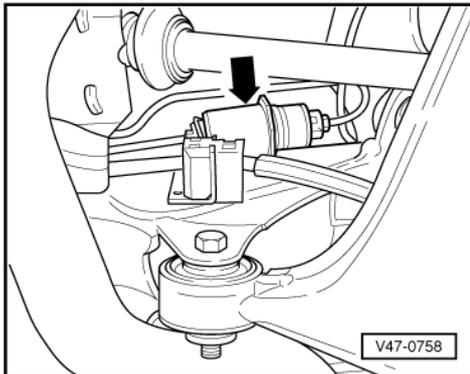
*Diese Vorschrift gilt nicht für Fahrzeuge mit ABS Bosch 5.0 (ab MJ '95) und/oder Niveauregelung.*

- Entlüfterschrauben in der vorgeschriebenen Reihenfolge öffnen und Bremssättel und Radbremszylinder entlüften.

**Entlüftungsreihenfolge**

- 1 - Bremssattel bzw. Radbremszylinder hinten rechts
- 2 - Bremssattel bzw. Radbremszylinder hinten links
- 3 - Bremssattel vorne rechts
- 4 - Bremssattel vorne links

**Nur bei Fahrzeugen mit Allradantrieb bis Fg.-Nr. PN 027 039**



- -> Bei Fahrzeugen mit Bremsdruckminderer ist der Radbremszylinder/Bremssattel hinten rechts nachzu-entlüften.
- Motor anlassen.
- Das Bremspedal mehrfach betätigen, bis die restliche Luft aus dem Bremsdruckminderer entwichen ist.

Ab Fg.-Nr. PN 027 040 entfällt der Bremsdruckminderer bei allen Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**Entlüftungsvorgang für Fahrzeuge mit Frontantrieb:**

- V.A.G 1869 anschließen