



**Audi A4**  
(1994-2001)



**Instandsetzung Automatikgetriebe 01V**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Reparaturhinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	1
1.2 Spezialwerkzeuge .....	3
<b>2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe</b> .....	<b>12</b>
<b>3 Häufige Schadensfälle</b> .....	<b>13</b>
3.1 Alle Gänge ohne Kraftschluss .....	13
3.2 Harte Schaltvorgänge, einzelne Gänge nicht kraftschlüssig, Schaltvorgänge dauern zu lange .....	14
3.3 Harte Schaltvorgänge, Kraftschlussprobleme im 4. und 5. Gang .....	15
3.4 ATF-Austritt zwischen Motor und Getriebe .....	15
3.5 Geschwindigkeitsabhängige Geräusche im Fahrbetrieb .....	16
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>17</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b> .....	<b>17</b>
1.1 Kupplung für Wandlerüberbrückung prüfen .....	17
1.2 Drehmomentwandler entleeren .....	19
1.3 Drehmomentwandler prüfen .....	19
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>21</b>
<b>1 Getriebe am Montagebock befestigen</b> .....	<b>21</b>
<b>2 Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>22</b>
2.1 Planetengetriebe - Bauteileübersicht .....	22
2.2 Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	24
<b>3 Turm „I“ zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>55</b>
3.1 Turm „I“ - Bauteileübersicht .....	55
3.2 Turm „I“ zerlegen .....	56
3.3 Kupplung „F“ - Bauteileübersicht .....	57
3.4 Kupplung „F“ zerlegen und zusammenbauen .....	58
3.5 Kupplung „D/G“ mit Freilauf - Bauteileübersicht .....	61
3.6 Kupplung „D/G“ mit Freilauf zerlegen und zusammenbauen .....	63
3.7 Planetentrieb „III“ - Bauteileübersicht .....	72
3.8 Planetentrieb „III“ zerlegen und zusammenbauen .....	74
3.9 Turm „I“ zusammenbauen .....	74
<b>4 Turm „II“ zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>76</b>
4.1 Turm „II“ - Bauteileübersicht .....	76
4.2 Turm „II“ zerlegen .....	77
4.3 Kupplung „B“ - Bauteileübersicht .....	78
4.4 Kupplung „B“ zerlegen und zusammenbauen .....	79
4.5 Kupplung „A“ - Bauteileübersicht .....	83
4.6 Kupplung „A“ zerlegen und zusammenbauen .....	84
4.7 Kupplung „E“ - Bauteileübersicht .....	89
4.8 Kupplung „E“ zerlegen und zusammenbauen .....	90
4.9 Turm „II“ zusammenbauen .....	95
<b>5 Kupplung „C“ zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>98</b>
5.1 Kupplung „C“ - Bauteileübersicht .....	98
5.2 Kupplung „C“ zerlegen und zusammenbauen .....	99
<b>38 - Räder, Regelung</b> .....	<b>104</b>
<b>1 ATF-Versorgung zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>104</b>
1.1 ATF-Versorgung - Bauteileübersicht .....	104
1.2 ATF-Versorgung komplett aus- und einbauen bei nicht zerlegtem Getriebe .....	105

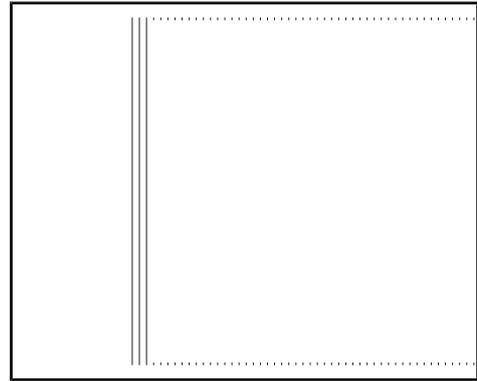


1.3	ATF-Pumpe am Gehäuse für ATF-Versorgung aus- und einbauen .....	120
1.4	Gehäuse für ATF-Versorgung mit Leitradwelle aus- und einbauen .....	124
1.5	Leitradwelle aus- und einbauen .....	128
1.6	Wellendichtring für ATF-Pumpe ersetzen .....	129
<b>2</b>	<b>Instandsetzungsarbeiten am eingebauten Getriebe .....</b>	<b>130</b>
2.1	Schieberkasten aus- und einbauen .....	130
2.2	Ölrohr innen aus- und einbauen .....	134
2.3	Getriebedrehzahlgeber G38 / Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen .....	135
2.4	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen - Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E17“ .....	135
2.5	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen - Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E18/2“ .....	136
2.6	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen .....	137
<b>3</b>	<b>Verschleißbeurteilung der Getriebekomponenten .....</b>	<b>139</b>
3.1	Verschleißbeurteilung durch Bewertung der ATF-Färbung und Verunreinigung .....	139
3.2	Kupplung „F“ .....	139
3.3	Kupplung „D/G“ mit Freilauf .....	141
3.4	Planetentrieb „III“ .....	144
3.5	Kupplung „B“ .....	146
3.6	Kupplung „A“ .....	148
3.7	Kupplung „E“ .....	150
3.8	Kupplung „C“ .....	153
3.9	ATF-Versorgung .....	155
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn .....</b>	<b>160</b>
<b>1</b>	<b>Vorderachsantrieb und Verteilergetriebe instand setzen .....</b>	<b>160</b>
1.1	Verteilergetriebe mit Torsendifferenzial aus- und einbauen .....	160
1.2	Vorderachsantrieb und Verteilergetriebe - Bauteileübersicht .....	160
1.3	Wellendichtring für Abtriebsflansch für Kardanwelle ersetzen .....	164
1.4	Wellendichtring im Zwischenflansch für Vorderachsantrieb ersetzen .....	164
1.5	Wellendichtring im Antriebsritzel ersetzen .....	165
1.6	Nadellager für Stirnrad 2 ersetzen .....	166

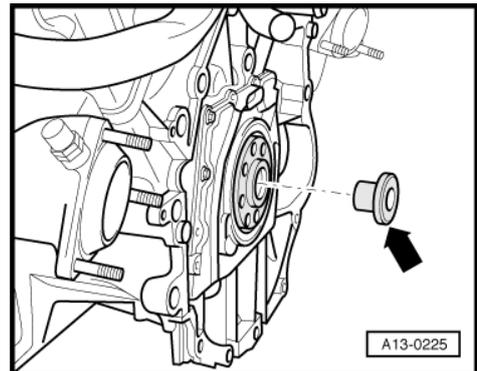
- Prüfen Sie die Nabe -Pfeil- des Drehmomentwandlers auf Einlauf- und Fressspuren.

Sind Fressspuren zu erkennen:

- Ersetzen Sie die ATF-Pumpe und den Drehmomentwandler.
- Bei starker Verunreinigung  
 ⇒ „3.1 Verschleißbeurteilung durch Bewertung der ATF-Färbung und Verunreinigung“, Seite 139 Getriebe zerlegen und reinigen.
- Ersetzen Sie den Schieberkasten ⇒ Seite 130 .



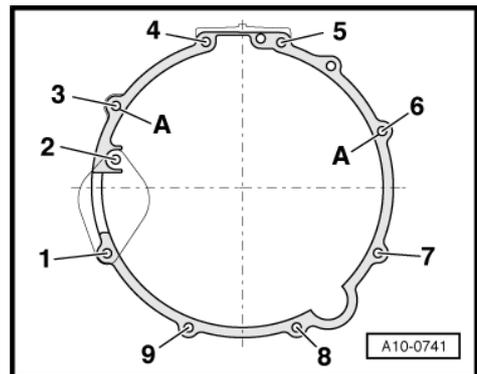
- Prüfen Sie, ob die Zentrierbuchse -Pfeil- für Drehmomentwandler in der Kurbelwelle eingesetzt ist ⇒ Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 13 .



- Prüfen Sie, ob die beiden Passhülsen -A- im Zylinderblock eingesetzt sind.
- Prüfen Sie die Passhülsen auf Deformationen und die Bohrungen im Getriebeflansch auf Beschädigung.

**i Hinweis**

-Pos. 1 ... 9- nicht beachten.



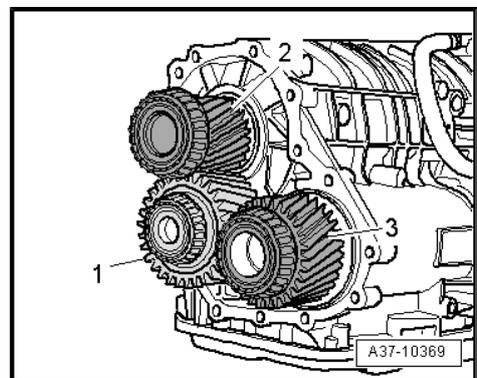
### 3.5 Geschwindigkeitsabhängige Geräusche im Fahrbetrieb

- ◆ Möglicher Schaden:

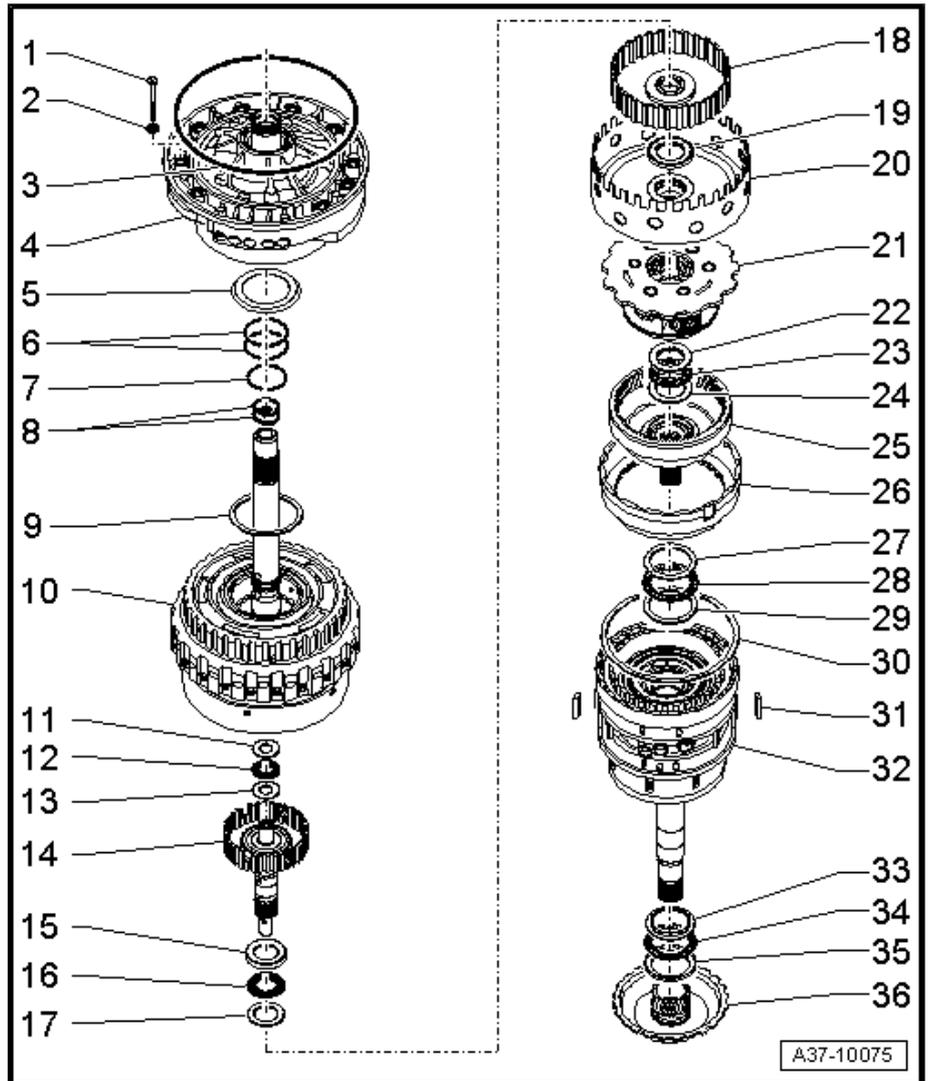
Lager der Stirnräder oder Stirnräder -1 ... 3- defekt.

- ◆ Erforderliche Maßnahme:

- Ersetzen Sie das Getriebe.

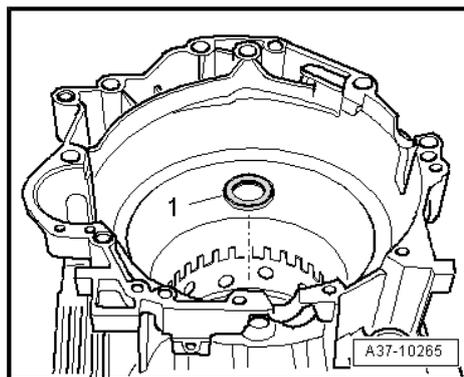


- 1 - Schraube - 10 Nm
- 2 - Dichtscheibe
  - ersetzen
- 3 - Rundschnurring
  - ersetzen
- 4 - ATF-Versorgung
  - mit ATF-Pumpe
  - zerlegen und zusammenbauen ⇒ [Seite 98](#)
- 5 - Axialnadellager
- 6 - Rechteckringe
  - ersetzen
- 7 - Rechteckring
  - ersetzen
- 8 - Rundschnurringe
  - ersetzen
- 9 - Einstellscheibe
  - Dicke ermitteln  
⇒ [Seite 45](#)
- 10 - Turm „II“
  - zerlegen und zusammenbauen ⇒ [Seite 76](#)
- 11 - Anlaufscheibe
- 12 - Axialnadellager
- 13 - Anlaufscheibe
- 14 - Zwischenwelle mit Innenlamellenträger
- 15 - Winkelscheibe
- 16 - Axialnadellager
- 17 - Anlaufscheibe
- 18 - Sonnenwelle
- 19 - Axialnadellager
- 20 - Sonnenrad „I“
  - magnetisch für Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E17“, der Geber für Getriebe-Eingangsdrehzahl -G182- ist dann ein Induktivgeber
  - nicht magnetisch für Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E18/2“, der Geber für Getriebe-Eingangsdrehzahl -G182- ist dann ein Hallgeber

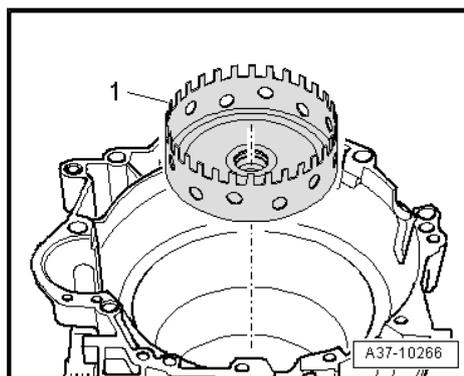




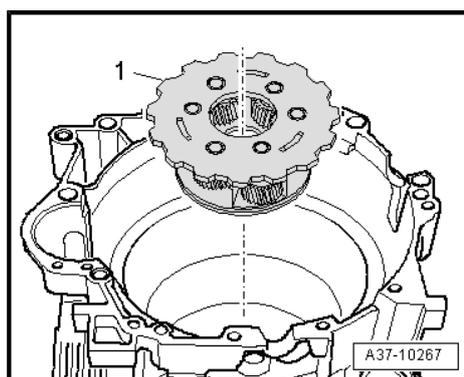
- Nehmen Sie das Axialnadellager -1- ab.



- Nehmen Sie das Sonnenrad „I“ -Pos. 1- ab.



- Nehmen Sie den Planetenradsatz „I“ und „II“ -Pos. 1- ab.



- Nehmen Sie die Winkelscheibe -3-, das Axialnadellager -2- und die Anlaufscheibe -1- ab.

