



**Audi A4**  
(1994-2001)



**Motor 1,6 Liter Benziner ADP 74 kW**

## Inhaltsverzeichnis

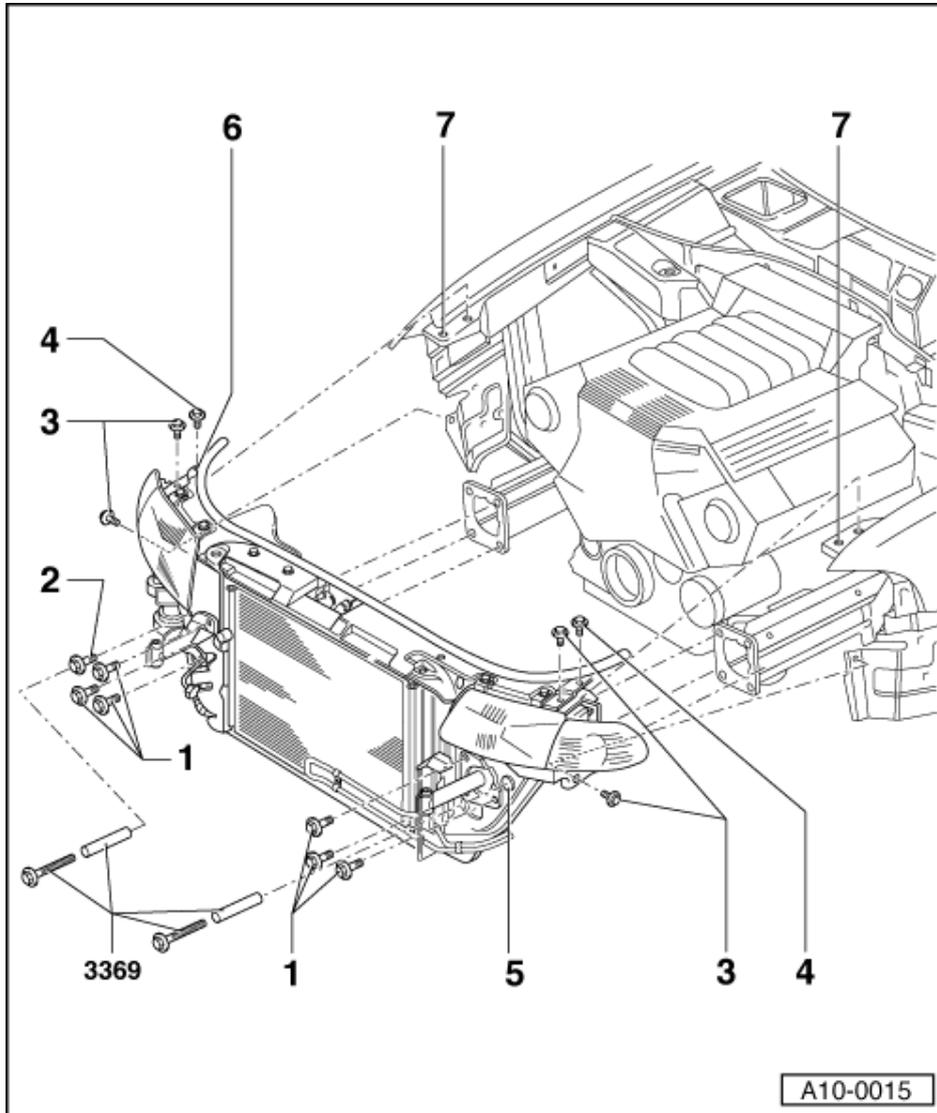
<b>10 - Motor aus- und einbauen</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Motor aus- und einbauen</b> .....	<b>1</b>
1.1 Motor aus- und einbauen .....	1
1.2 Ausbauen .....	1
1.3 Motor am Montagebock befestigen .....	12
1.4 Einbauen .....	13
1.5 Anzugsdrehmomente .....	15
<b>13 - Kurbeltrieb</b> .....	<b>17</b>
<b>1 Motor zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>17</b>
1.1 Motor zerlegen und zusammenbauen .....	17
1.2 Schloßträger in Service-Stellung bringen .....	17
1.3 Keilrippenriementrieb für Flügelpumpe, Generator und Viskolüfter, Keilriementrieb für Kühlmittelpumpe .....	20
1.4 Keilrippenriementrieb für Klimaanlage .....	27
1.5 Keilriemen- und Keilrippenriemenverlauf .....	30
1.6 Keilrippenriemen aus- und einbauen .....	32
1.7 Keilriemen aus- und einbauen .....	35
1.8 Lager für Viskolüfter im Halter aus- und einbauen .....	36
1.9 Halter für Generator, Flügelpumpe für Servolenkung und Viskolüfter aus- und einbauen ..	37
1.10 Zahnriementrieb .....	38
1.11 Zahnriemen aus- und einbauen .....	43
<b>2 Dichtflansche und Schwungrad/Mitnehmerscheibe aus- und einbauen</b> .....	<b>48</b>
2.1 Dichtflansche und Schwungrad/Mitnehmerscheibe aus- und einbauen .....	48
2.2 Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen .....	52
2.3 Schwungrad bzw. Mitnehmerscheibe aus- und einbauen .....	55
<b>3 Kurbelwelle aus- und einbauen</b> .....	<b>57</b>
3.1 Kurbelwelle aus- und einbauen .....	57
3.2 Nadellager aus Kurbelwelle ausziehen und eintreiben .....	60
3.3 Kurbelwellenmaße .....	61
<b>4 Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>62</b>
4.1 Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen .....	62
4.2 Kolben- und Zylindermaße .....	67
<b>15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb</b> .....	<b>69</b>
<b>1 Zylinderkopf aus- und einbauen</b> .....	<b>69</b>
1.1 Zylinderkopf aus- und einbauen .....	69
1.2 Teil I .....	70
1.3 Teil II .....	74
1.4 Sammelsaugrohr aus- und einbauen .....	77
1.5 Zylinderkopfhaube aus- und einbauen .....	80
1.6 Zylinderkopf ausbauen .....	81
1.7 Zylinderkopf einbauen .....	83
1.8 Kompressionsdruck prüfen .....	86
<b>2 Ventiltrieb instand setzen</b> .....	<b>86</b>
2.1 Ventiltrieb instand setzen .....	86
2.2 Dichtring für Nockenwelle ersetzen .....	92
2.3 Nockenwelle aus- und einbauen .....	94
2.4 Hydraulische Tassenstößel prüfen .....	97
2.5 Ventilschaftabdichtungen ersetzen .....	98
2.6 Ventilführungen prüfen .....	100
2.7 Ventilführungen ersetzen .....	100
2.8 Ventilsitze nacharbeiten .....	101



<b>17 - Schmierung</b> .....	<b>104</b>
<b>1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen</b> .....	<b>104</b>
1.1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen .....	104
1.2 Teil I .....	105
1.3 Teil II .....	110
1.4 Ölwanne aus- und einbauen .....	113
1.5 Ölpumpe aus- und einbauen .....	118
1.6 Öldruck und Öldruckschalter prüfen .....	120
1.7 Motoröl .....	121
1.8 Ölstand prüfen .....	122
<b>19 - Kühlung</b> .....	<b>124</b>
<b>1 Teile des Kühlsystems aus- und einbauen</b> .....	<b>124</b>
1.1 Teile des Kühlsystems aus- und einbauen .....	124
1.2 Teile des Kühlsystems .....	125
1.3 Kühlmittel ablassen und auffüllen .....	126
1.4 Kühlmittelpumpe und Kühlmittelregler aus- und einbauen .....	130
1.5 Kühlmittelpumpe aus- und einbauen .....	132
1.6 Kühlmittelregler aus- und einbauen, prüfen .....	135
1.7 Kühlmittelrohr unten aus- und einbauen .....	136
1.8 Kühler aus- und einbauen .....	137
1.9 Kühlsystem auf Dichtheit prüfen .....	139
<b>26 - Abgasanlage</b> .....	<b>142</b>
<b>1 Teile des Abgassystems aus- und einbauen</b> .....	<b>142</b>
1.1 Teile des Abgassystems aus- und einbauen .....	142
1.2 Vor- und Nachschalldämpfer trennen .....	146
1.3 Abgaskrümmen aus- und einbauen .....	147
1.4 Abgasanlage spannungsfrei einrichten .....	149
1.5 Abgasanlage auf Dichtheit prüfen .....	150



- 4 10 Nm
- 5 Bohrung
- ♦ für Spezialwerkzeug 3369
- 6 Bohrung Windfang
- 7 Bohrung Kotflügel



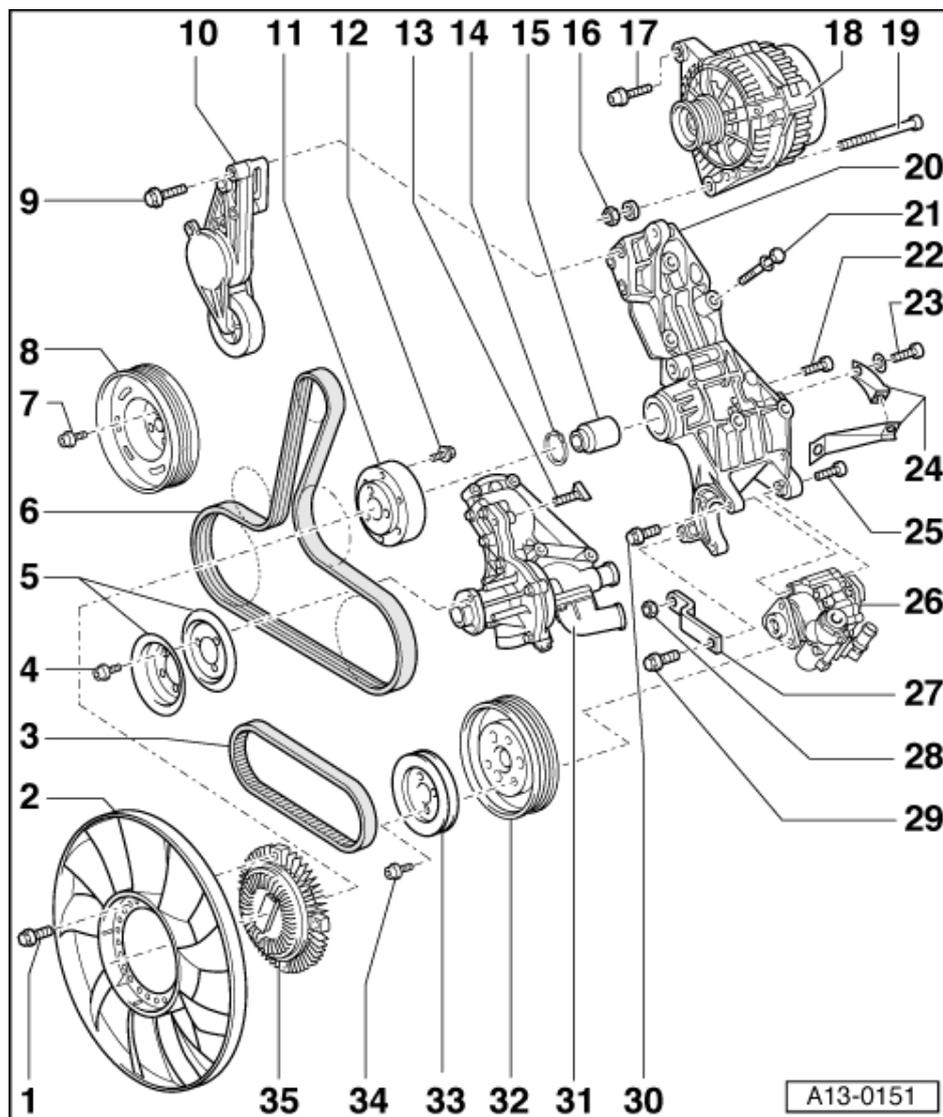
- Stoßfänger vorn ausbauen:

=> Karosserie-Montagarbeiten; Rep.-Gr. 63; Stoßfänger vorn; Stoßfänger vorn aus- und einbauen Stoßfänger vorn Stoßfänger vorn aus- und einbauen

- 3 Schnellverschlüsse vorn an der Geräuschdämmung lösen.
- Luftführung zwischen Windfang und Luftfilter am Windfang abschrauben.
- Wo vorhanden, Halteklammern für Kabelstrang links an der Kühlerzarge abnehmen.
- Schraube -2- rechts herausdrehen und Spezialwerkzeug 3369 eindrehen.
- Spezialwerkzeug 3369 links in Bohrung -5- eindrehen.



### 1.3 - Keilrippenriementrieb für Flügelpumpe, Generator und Viskolüfter, Keilriementrieb für Kühlmittelpumpe



#### Hinweis:

Vor dem Ausbau des Keilrippenriemens ist die Laufrichtung mit Kreide oder Filzstift zu kennzeichnen. Umgekehrte Laufrichtung bei einem bereits gelaufenen Riemen kann zur Zerstörung führen. Beim Einbauen des Riemens auf korrekten Sitz auf den Riemenscheiben achten.

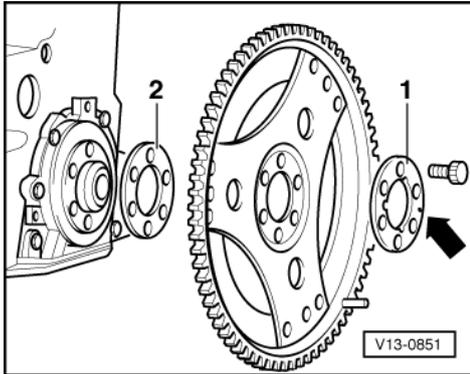
1 10 Nm

2 Lüfterrad

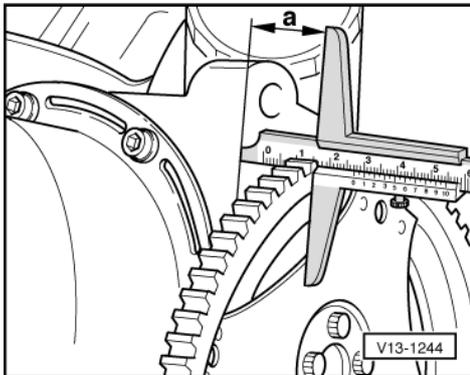
- ◆ für Viskolüfter
- ◆ aus- und einbauen => Abb. 32



## Einbauen

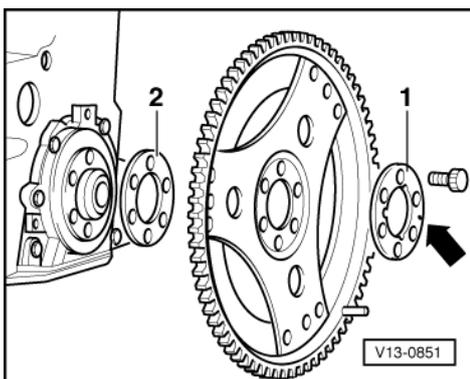


- -> Mitnehmerscheibe mit Ausgleichscheibe -2- und Unterlegscheibe -1- ansetzen. Noppe -Pfeil- muß zum Drehmomentwandler zeigen.
- Mindestens 3 alte Befestigungsschrauben einsetzen und mit 30 Nm anziehen.



- -> Maß -a- an drei Stellen prüfen und Mittelwert errechnen.
- Sollwert für Automatisches Getriebe 01N:  
26 ... 28 mm

- Wird der Sollwert überschritten:



- -> Mitnehmerscheibe nochmals ausbauen und ohne Ausgleichscheibe -2- einbauen. Schrauben wieder mit 30 Nm anziehen.
- Meßvorgang wiederholen.
- Wird der Sollwert erreicht:
- Schrauben ersetzen und anziehen.