



Audi Q7
(ab 06.2015)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2 Reparaturhinweise	4
2.1 Sauberkeitsregeln	4
2.2 Prüfbedingungen	4
2.3 Kraftstoffsystem entlüften	5
2.4 Kontaktkorrosion	5
2.5 Leitungsverlegung und -befestigung	5
2.6 Kennschilder	5
2.7 Verwendung von Kraftschrauben	5
2.8 Schrauben, Muttern	6
2.9 Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems	7
20 - Kraftstoffversorgung	8
1 Sicherheitshinweise	8
2 Kraftstoffbehälter	9
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	9
2.2 Kraftstoffbehälter entleeren	17
2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	25
3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	40
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	40
3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	42
3.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	49
4 Steckkupplungen	51
4.1 Steckkupplungen trennen	51
5 Aktivkohlebehälteranlage	55
5.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	55
5.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	63
5.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	74
5.4 Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen	80
5.5 Funktionsweise der Aktivkohlebehälteranlage	87
5.6 Funktionsweise der Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose, nur NAR, Korea, China	87
6 Gasbetätigung	88
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	88
6.2 Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79 / G185 aus- und einbauen	90
7 Kraftstoffpumpe	93
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	93
7.2 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	98
7.3 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	99

1 - Schraube

- 20 Nm

2 - Kraftstoffleitung

- zum Motor
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [„4.1 Steckkupplungen trennen“](#), Seite 51

3 - Schraube

- 20 Nm

4 - Spannband

5 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [„2.3.1 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen“](#), Seite 25
- Masseverbindung zum Ableiten elektrostatischer Aufladung ⇒ [„2.1.4 Masseverbindung für Kraftstoffeinfüllstutzen“](#), Seite 16

6 - Schraube

- 20 Nm

7 - Halter

- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe - J538-

8 - Mutter

- zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstuzens
- 2,5 Nm

9 - Schraube

- zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstuzens
- 2 Stück
- 8 Nm

10 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

11 - Entlüftungsleitung

- zum Aktivkohlebehälter
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [„4.1 Steckkupplungen trennen“](#), Seite 51

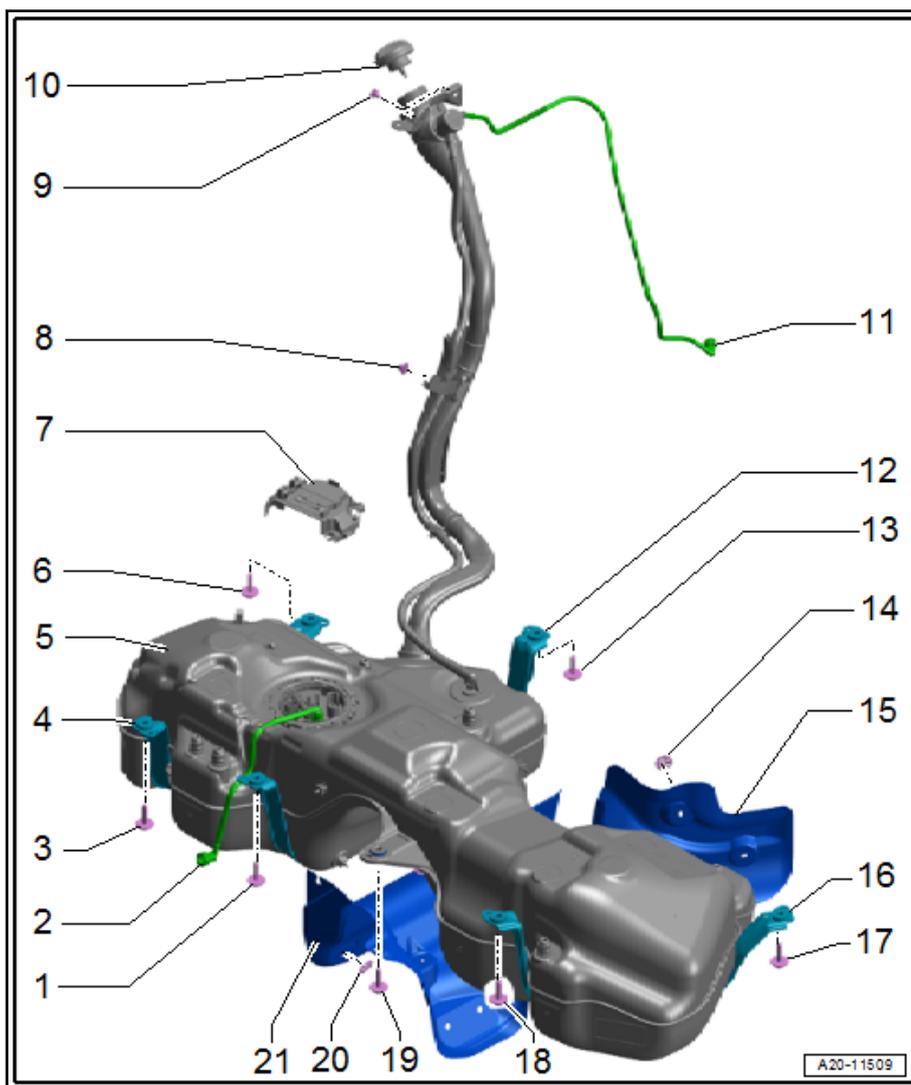
12 - Spannband

13 - Schraube

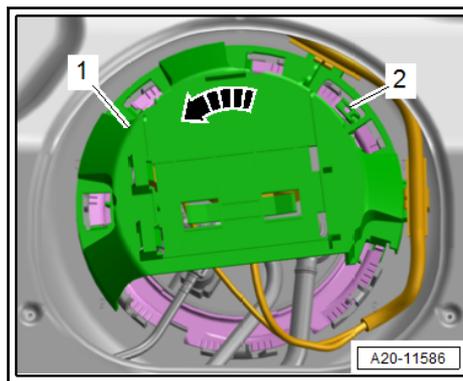
- 20 Nm

14 - Klemmscheibe

- für Wärmeschutzblech



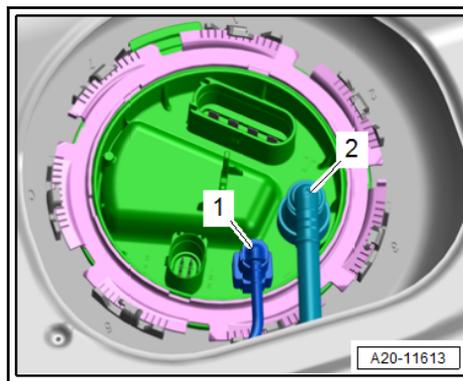
- Verrastung -2- mit einem Schraubendreher entriegeln und Halter -1- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe - J538- im Gegenuhrzeigersinn drehen -Pfeil-.
- Halter am Verschlussring aushängen und abnehmen.



- Elektrische Steckverbindungen -1, 2- am Verschlussflansch entriegeln und trennen.



- Fahrzeuge mit Standheizung: Kraftstoffleitung -1- zur Dosierpumpe für Standheizung am Verschlussflansch trennen. Steckkupplungen trennen => „4.1 Steckkupplungen trennen“, Seite 51 .
- Kraftstoffleitung -2- am Verschlussflansch trennen. Steckkupplungen trennen => „4.1 Steckkupplungen trennen“, Seite 51 .



⚠ VORSICHT

Gefahr durch auslaufenden Kraftstoff.

- Für Arbeiten an der Kraftstoffanlage den Kraftstoffbehälter entleeren.

- Verschlussring mit dem Schlüssel - T10202- abschrauben.

