



Inhaltsverzeichnis

00 -	Lechr	nische Daten	1
	1	Kennzeichnung	•
	Motornummer/Motormerkmale	•	
	2	Sicherheitshinweise	2
	2.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	2
	2.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
	2.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
	2.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	3
	2.5	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage	(
	2.6	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Abgasanlage	4
	2.7	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	4
	3	Reparaturhinweise	Ę
	3.1	Sauberkeitsregeln	Ę
	3.2	Fremdkörper im Motor	į
	3.3	Kontaktkorrosion	į
	3.4	Leitungsverlegung und -befestigung	(
	3.5	Schrauben, Muttern	6
	3.6	Kennschilder	(
	3.7	Verwendung von Kraftschraubern	7
	3.8	Montage von Kühlern und Kondensatoren	7
10 -	Motor	aus- und einbauen	8
	1	Motor aus- und einbauen	•
	1.1	Motor ausbauen	9
	1.2	Motor und Getriebe trennen	25
	1.3	Motor am Motor- und Getriebehalter befestigen	30
	1.4	Motor einbauen	34
	2	Aggregatelagerung	4(
	2.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	4(
	2.2	Motor in Einbaulage abfangen	4
	2.3	Motorlager aus- und einbauen	43
	2.4	Getriebelager aus- und einbauen	45
	3	Motorabdeckung	46
	3 .1	Motorabdeckung aus- und einbauen	46
		•	40
13 -	Kurbe	eltrieb	47
	1	Zylinderblock Riemenscheibenseite	47
	1.1	Montageübersicht - Keilrippenriementrieb	47
	1.2	Keilrippenriemen aus- und einbauen	5
	1.3	Spannvorrichtung für Keilrippenriemen aus- und einbauen	55
	1.4	Umlenkrolle aus- und einbauen	57
	1.5	Schwingungsdämpfer aus- und einbauen	58
	1.6	Motorstütze aus- und einbauen	59
	1.7	Dichtflansch Riemenscheibenseite aus- und einbauen	60
	2	Zylinderblock Getriebeseite	64
	2.1	Montageübersicht - Zylinderblock Getriebeseite	64
	2.2	Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	64
	2.3	Dichtring für Kurbelwelle Getriebeseite ersetzen	65
	3	Kurbelwelle	68
	3.1	Montageübersicht - Kurbelwelle	68
	3.2	Kurbelwellenmaße	72
	3.3	Axialspiel der Kurbelwelle messen	72

6-Zyl. Direkteinspritzer 3,0l TFSI 4V Kompressor Motor EA837evo - Ausgabe 08.2020

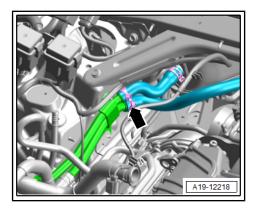
	3.4 3.5 3.6	Radialspiel der Kurbelwelle messen Geberrad aus- und einbauen Geberrad prüfen	73
	4	Ausgleichswelle	
	4 4.1	Montageübersicht - Ausgleichswelle	
	4.1	Ausgleichswelle aus- und einbauen	
	5	Kolben und Pleuel	
	5.1	Montageübersicht - Kolben und Pleuel	
	5.2	Kolben aus- und einbauen	
	5.3	Kolben und Zylinderbohrung prüfen	
4-	5.4	Radialspiel der Pleuel prüfen	
15 -	Zylind	lerkopf, Ventiltrieb	
	1	Abdeckung für Steuerkette	
	1.1	Montageübersicht - Abdeckung für Steuerkette	
	1.2	Abdeckung für Steuerkette aus- und einbauen	86
	2	Kettentrieb	100
	2.1	Montageübersicht - Nockenwellensteuerketten	100
	2.2	Montageübersicht - Antriebskette für Steuertrieb	
	2.3	Montageübersicht - Antriebskette für Ölpumpe	
	2.4	Nockenwellensteuerkette von den Nockenwellen abbauen	
	2.5	Nockenwellensteuerkette aus- und einbauen	
	2.6	Antriebskette für Steuertrieb aus- und einbauen	
	2.7	Antriebskette für Ölpumpe aus- und einbauen	120
	3	Zylinderkopf	122
	3.1	Montageübersicht - Zylinderkopf	122
	3.2	Zylinderkopf aus- und einbauen	
	3.3	Zylinderkopfhaube aus- und einbauen	
	3.4	Kompressionsdruck prüfen	135
	4	Ventiltrieb	139
	4.1	Montageübersicht - Ventiltrieb	139
	4.2	Axialspiel der Nockenwelle messen	
	4.3	Radialspiel der Nockenwelle messen	
	4.4	Nockenwelle aus- und einbauen	
	4.5	Ventile für Nockenwellenverstellung aus- und einbauen	
	4.6	Hydraulische Ausgleichselemente prüfen	
	4.7	Ventilschaftabdichtungen aus- und einbauen	153
	5	Ein- und Auslassventile	163
	5.1	Ventilführungen prüfen	163
	5.2	Ventile prüfen	
	5.3	Ventilmaße	164
17 -	Schm	ierung	165
	1	Ölwanne/Ölpumpe	
	1.1	Montageübersicht - Ölwanne/Ölpumpe	165
	1.2	Motoröl	
	1.3	Ölwannenunterteil aus- und einbauen	
	1.4	Ölwannenoberteil aus- und einbauen	
	1.5	Ölpumpe aus- und einbauen	
	1.6	Ölstands- und Öltemperaturgeber G266 aus- und einbauen	175
	2	Motorölkühler	176
	2.1	Montageübersicht - Motorölkühler	176
	2.2	Motorölkühler aus- und einbauen	176
	3	Kurbelgehäuseentlüftung	179

	3.1	Montageübersicht - Kurbelgehäuseentlüftung	179
	3.2	Ölabscheider aus- und einbauen	180
	3.3	Druckregelventil aus- und einbauen	182
	3.4	Ölablaufventil aus- und einbauen	183
	3.5	Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung aus- und einbauen	184
	3.6	Absperrventil für Kurbelgehäusebelüftung N548 aus- und einbauen	
	4	Ölfilter/Öldruckschalter	
	4 .1	Montageübersicht - Ölfilter	
	4.2	Montageübersicht - Öldruckschalter/Öldruckregelung	
	4.3	Öldruckschalter F22 aus- und einbauen	
	4.3 4.4	Öldruckschalter für reduzierten Öldruck F378 aus- und einbauen	
	4.4	Öldruck prüfen	
	4.6	Ventil für Öldruckregelung N428 aus- und einbauen	
10			
19 -	· Kühlu		
	1	Kühlsystem/Kühlmittel	
	1.1	Anschlussplan - Kühlmittelschläuche	
	1.2	Kühlsystem auf Dichtigkeit prüfen	
	1.3	Kühlmittel ablassen und auffüllen	200
	2	Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregelung	209
	2.1	Montageübersicht - Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregler	209
	2.2	Montageübersicht - Elektrische Kühlmittelpumpe	
	2.3	Montageübersicht - Kühlmitteltemperaturgeber	
	2.4	Elektrische Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	
	2.5	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	
	2.6	Kühlmittelregler aus- und einbauen	
	2.7	Kühlmitteltemperaturgeber G62 aus- und einbauen	
	2.8	Temperaturgeber für Motortemperaturregelung G694 aus- und einbauen	
	2.9	Kühlmittelventile aus- und einbauen	
	3	Kühlmittelrohre	
	3.1	Montageübersicht - Kühlmittelrohre	
	3.2	Kühlmittelrohre aus- und einbauen	
	4	Kühler/Kühlerlüfter	
	4.1	Montageübersicht - Kühler/Kühlerlüfter	
	4.2	Montageübersicht - Zusatzkühler	
	4.3	Kühler aus- und einbauen	
	4.4	Lüfterzarge aus- und einbauen	
	4.5	Kühlerlüfter aus- und einbauen	
	4.6	Kühlerjalousie aus- und einbauen	
	4.7	Stellmotor für Kühlerjalousie aus- und einbauen	
	4.8	Zusatzkühler aus- und einbauen	256
21 -	- Aufla	dung	263
	1	Kompressor	263
	1.1	Montageübersicht - Kompressor	263
	1.2	Montageübersicht - Magnetkupplung	266
	1.3	Montageübersicht - Rotoreinheit	
	1.4	· ·	268
	1.5	·	274
	1.6	Magnetkupplung aus- und einbauen	
	1.7	Riemenscheibe für Kompressor aus- und einbauen	
	1.8	Antriebskopf aus- und einbauen	
	1.9	Rotoreinheit aus- und einbauen	
	1.10	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	
	1.11	Kompressor am Motor- und Getriebehalter befestigen	

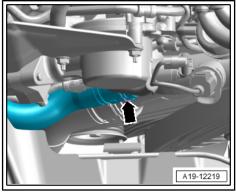
	1.12	Geber 1 für Abgasturboladerdrehzahl G688 aus- und einbauen	296
	2	Ladeluftsystem	
	2.1	Montageübersicht - Ladeluftsystem	
	2.2	Montageübersicht - Ladeluft-Schlauchverbindungen	
	2.3	Ladeluftkühler aus- und einbauen	
	2.4	Ladedruckgeber/Saugrohrtemperaturgeber aus- und einbauen	304
24 -	- Krafts	stoffaufbereitung, Einspritzung	305
	1	Einspritzanlage	305
	1.1	Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	305
	1.2	Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems	312
	2	Unterdrucksystem	314
	2.1	Anschlussplan - Unterdrucksystem	
	2.2	Unterdrucksystem prüfen	315
	3	Luftfilter	317
	3.1	Montageübersicht - Luftfiltergehäuse	
	3.2	Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	318
	4	Saugrohr	320
	4.1	Montageübersicht - Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler	
	4.2	Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	
	4.3	Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	
	4.4	Regelklappensteuereinheit J808 aus- und einbauen	
	4.5 -	Kraftstoffleitung aus- und einbauen	
	5	Einspritzventile	
	5.1 5.2	Montageübersicht - Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen	
	5.2 5.3	Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	
	5.4	Einspritzventile reinigen, FSI-Einspritzung	
	6	Geber und Sensoren	
	6.1	Ansauglufttemperaturgeber G42 / Saugrohrdruckgeber G71 aus- und einbauen	
	6.2	Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	
	6.3	Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck G410 aus- und einbauen	
	7	Hochdruckpumpe	
	7.1	Montageübersicht - Hochdruckpumpe	
	7.2	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	
	7.3	Hochdruckrohr aus- und einbauen	350
	8	Lambdasonde	353
	8.1	Montageübersicht - Lambdasonde	353
	8.2	Lambdasonde aus- und einbauen	354
	9	Motorsteuergerät	361
	9.1	Montageübersicht - Motorsteuergerät	
	9.2	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	362
26 -	- Abga	sanlage	363
	1	Abgasrohre/Schalldämpfer	
	1.1	Montageübersicht - Schalldämpfer	
	1.2	Abgasrohre/Schalldämpfer trennen	
	1.3	Vorschalldämpfer aus- und einbauen	
	1.4	Schalldämpfer aus- und einbauen	367
	1.5	Abgasanlage spannungsfrei einrichten	
	1.6	Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen	
	2	Abgasreinigung	
	2.1	Montageübersicht - Abgasreinigung	
	2.2	Katalysator aus- und einbauen	372

3	Sekundärluftsystem	379
3.1	Montageübersicht - Sekundärluftsystem	
3.2	Motor für Sekundärluftpumpe V101 aus- und einbauen	381
3.3	Sekundärlufteinblasventil prüfen	381
3.4	Kombiventil aus- und einbauen	383
4	Abgaskrümmer	387
4.1	Montageübersicht - Abgaskrümmer	
4.2	Abgaskrümmer aus- und einbauen	388
28 - Zün	danlage	392
1	Zündanlage	392
1.1	Montageübersicht - Zündanlage	
1.2	Prüfdaten, Zündkerzen	393
1.3	Zündspulen mit Leistungsendstufen aus- und einbauen	393
1.4	Klopfsensor aus- und einbauen	395
1.5	Hallgeber aus- und einbauen	396
1.6	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	399

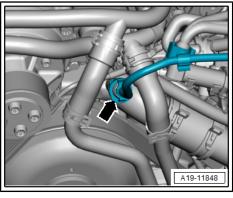
Ausstattungsvariante mit Stand-/Zusatzheizung: Schlauchschelle -Pfeil- lösen, Kühlmittelschlauch abbauen.



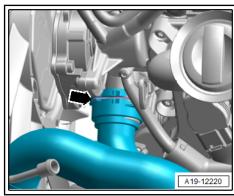
Kühlmittelschlauch vorn rechts vom Kühlmittelrohr vorn abbauen, dazu Halteklammer -Pfeil- anheben.



- Kühlmittelleitung abbauen, dazu Halteklammer -Pfeil- anhe-
- Kühlmittelleitung frei legen und zur linken Seite drücken.



Kühlmittelschlauch -Pfeil- vom Kühlmittelrohr vorn abbauen, dazu Halteklammer anheben.



1.1.2 Montageübersicht - Keilrippenriementrieb, Keilrippenriemen für Nebenaggregate

1 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- □ 20 Nm +90°

2 - Schwingungsdämpfer

- ☐ mit Doppelkeilrippenriemen-Scheibe
- aus- und einbauen ⇒ "1.5 Schwingungsdämpfer aus- und einbauen", Seite 58

3 - Keilrippenriemen

- □ auf Verschleiß prüfen
- vor dem Ausbauen Laufrichtung mit Kreide oder Filzstift kennzeichnen
- aus- und einbauen ⇒ "1.2.2 Keilrippenriemen aus- und einbauen, Keilrippenriemen für Nebenaggregate", Seite
- □ nicht knicken
- beim Einbauen auf korrekten Sitz auf den Keilrippenriemenscheiben achten

4 - Abdeckung

- ☐ für Umlenkrolle
- baustandsabhängig

5 - Schraube

■ Anzugsdrehmoment ⇒ Elektrische Anlage;

Rep.-Gr. 27; Generator; Montageübersicht - Generator

6 - Generator

☐ aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Generator; Generator aus- und einbauen

☐ Anzugsdrehmoment ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Generator; Montageübersicht - Generator

8 - Gewindestift

☐ Anzugsdrehmoment ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Generator; Montageübersicht - Generator

9 - Schraube

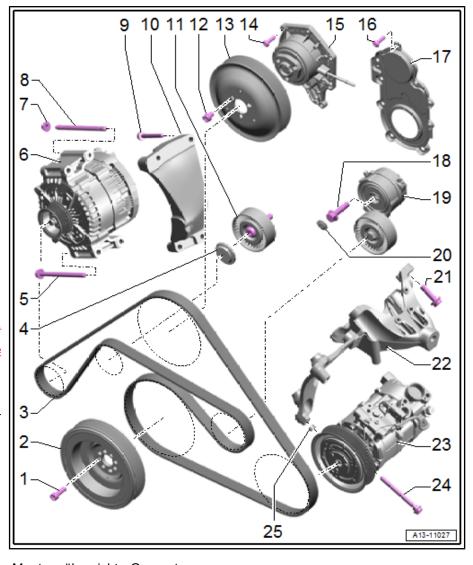
□ 20 Nm

10 - Halter

für Generator

11 - Umlenkrolle

- ☐ für Keilrippenriemen
- □ 40 Nm



29 - Zylinderkopfdichtung rechts

30 - Schraube

□ Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ Abb. ""Abdeckung unten für Steuerkette - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge"", Seite 86

31 - Motordrehzahlgeber - G28-

□ aus- und einbauen ⇒ "1.6 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen", Seite 399

32 - Schraube

Anzugsdrehmoment ⇒ Pos. 11 (Seite 393)

Abdeckung links für Steuerkette - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge



Hinweis

- Schrauben, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, nach Demontage ersetzen.
- Die Halter -Pfeile A, B- werden mit der Abdeckung links für Steuerkette festgeschraubt.
- -Pos. 8- ist eine Doppelschraube.
- Schrauben in Stufen in der gezeigten Reihenfolge festziehen:

Stufe	Schrauben	Anzugsdrehmoment/Weiterdrehwin-kel
1.	-1 8-	5 Nm
2.	-1 8-	90° weiterdrehen

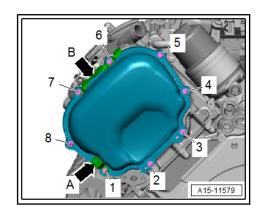
Abdeckung rechts für Steuerkette - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge

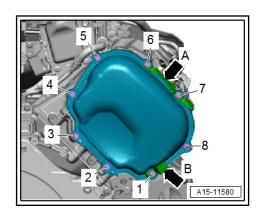


Hinweis

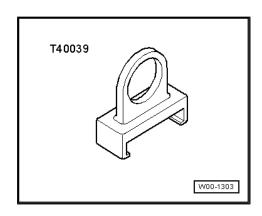
- Schrauben, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, nach Demontage ersetzen.
- Die Halter -Pfeile A, B- werden mit der Abdeckung rechts für Steuerkette festgeschraubt.
- -Pos. 8- ist eine Doppelschraube.
- Schrauben in Stufen in der gezeigten Reihenfolge festziehen:

Stufe	Schrauben	Anzugsdrehmoment/Weiterdrehwin-kel
1.	-1 8-	5 Nm
2.	-1 8-	90° weiterdrehen





♦ Abzieher - T40039-

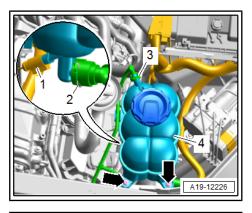


Ausbauen

Luftfilteroberteil ausbauen
 ⇒ "3.2 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen", Seite 318 .

Zylinderbank 2 (links):

- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Kühlmittelausgleichsbehälter -4- vom Halter nach oben abziehen.
- Elektrische Steckverbindung -1- trennen.
- Kühlmittelausgleichsbehälter mit angeschlossenen Kühlmittelschläuchen -2, 3- zur Seite legen.



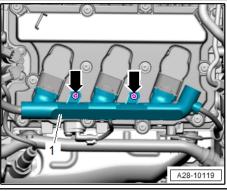
Fortsetzung für beide Seiten:

- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und elektrische Steckverbindungen an den Zündspulen trennen.
- Elektrischen Leitungsstrang -1- etwas nach unten legen.



Hinweis

Stellvertretend ist die Einbaulage für Zylinderbank 2 (links) abgebildet.



\overline{i}

Hinweis

- Zum Abziehen von den Zündspulen setzen Sie den Abzieher - T40039- an der obersten dicken Rippe -Pfeil- der Zündspule mit Leistungsendstufe an.
- Werden die unteren Rippen verwendet, können diese beschädigt werden.

