



Audi Q7
(ab 06.2015)



Standheizung / Zusatzheizung

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Sicherheitshinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystem	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.5	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
1.6	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	3
1.7	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Stand-/Zusatzheizung	3
2	Allgemeine Hinweise	5
2.1	Typschilder	5
2.2	Hinweise zum Betrieb der Stand-/Zusatzheizung bei Fahrzeugen mit Dieselmotor	5
2.3	Hinweise zum Betrieb der Stand-/Zusatzheizung mit Biokraftstoff	6
2.4	Startbedingungen der Stand-/Zusatzheizung	6
2.5	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem ..	6
3	Reparaturhinweise	8
3.1	Sauberkeitsregeln	8
3.2	Allgemeine Hinweise	8
3.3	Allgemeine Reparaturhinweise	8
3.4	Kontaktkorrosion	9
3.5	Heizleistung prüfen	10
3.6	Leitungsverlegung und -befestigung	10
3.7	Verwendung von Kraftschraubern	10
3.8	Kennschilder	11
82	Standheizung	12
1	Einbauorteübersicht - Stand-/Zusatzheizung	12
1.1	Einbauorteübersicht - Stand-/Zusatzheizung, alle Fahrzeuge	12
1.2	Einbauorteübersicht - Stand-/Zusatzheizung, zusätzliche Bauteile bei Fahrzeugen mit Hochvoltssystem	14
2	Stand-/Zusatzheizung	16
2.1	Montageübersicht - Anbauteile der Stand-/Zusatzheizung	16
2.2	Montageübersicht - Stand-/Zusatzheizung innen	20
2.3	Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen	22
2.4	Halter Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen	42
2.5	Stand-/Zusatzheizung zerlegen und zusammenbauen	43
2.6	Luftansauggeräuschkämpfer aus- und einbauen	56
2.7	Umwälzpumpe V55 aus- und einbauen	58
2.8	Schalldämpfer mit Halter aus- und einbauen	61
2.9	Temperaturfühler G18 und Temperaturfühler 2 für Zuheizter und Stand-/Zusatzheizung G587 aus- und einbauen	63
2.10	Steckerbelegung der Stand-/Zusatzheizung	65
3	Kühlmittelkreislauf mit Stand-/Zusatzheizung	67
3.1	Anschlussplan - Kühlmittelschläuche	67
3.2	Montageübersicht - Absperrventil für Kühlmittel	79
3.3	Absperrventil für Kühlmittel der Heizung aus- und einbauen	79
4	Kraftstoffversorgung	86
4.1	Einbauorteübersicht - Kraftstoffversorgung	86
4.2	Kraftstoffentnahme aus dem Kraftstoffbehälter	90
4.3	Verlegung der Kraftstoffleitung zur Stand-/Zusatzheizung	96
4.4	CO ₂ -Anteil im Abgas der Stand-/Zusatzheizung prüfen	97
4.5	Kraftstofffördermenge prüfen	100
4.6	Dosierpumpe V54 aus- und einbauen	105



5	Regelung der Stand-/Zusatzheizung	107
5.1	Stand-/Zusatzheizung / Standlüftung ein- und ausschalten	107
6	Weitere Bauteile zur Steuerung und Regelung	108
6.1	Temperaturfühler für Außentemperatur aus- und einbauen	108
6.2	Funkempfänger für Stand-/Zusatzheizung R64 aus- und einbauen	108
6.3	Funktionsbeschreibung der Funkfernbedienung für Stand-/Zusatzheizung	109
6.4	Ersetzen der Batterie der Funkfernbedienung für Stand-/Zusatzheizung	109
6.5	Funkfernbedienung für Standheizung anlernen	109



2.2 Montageübersicht - Stand-/Zusatzheizung innen

1 - Verbindungselement

- mit dem Gehäuse des Wärmetauschers

2 - Schraube

- 3,5 Nm

3 - Temperaturfühler - G18-

- aus- und einbauen
⇒ „2.9 Temperaturfühler G18 und Temperaturfühler 2 für Zuheizung und Stand-/Zusatzheizung G587 aus- und einbauen“, Seite 63

- mit Dichtring, nach Demontage ersetzen

4 - Temperaturfühler 2 für Zuheizung und Stand-/Zusatzheizung - G587-

- aus- und einbauen
⇒ „2.9 Temperaturfühler G18 und Temperaturfühler 2 für Zuheizung und Stand-/Zusatzheizung G587 aus- und einbauen“, Seite 63

5 - Schraube M4×16

- 5 Stück
- 3 Nm

6 - Verschluss

- für Leitungsdurchführung in der Abdeckung

7 - Abdeckung

- für Steuergerät für Zusatzheizung - J364-
- unterschiedliche Ausführungen ⇒ Elektronischer Teilekatalog

8 - Steckverbindung 14-fach

- mit Temperaturfühler - G18- und Temperaturfühler 2 für Zuheizung und Standheizung - G587-
- Temperaturfühler sind in der Steckverbindung integriert und können bei einem Defekt nicht einzeln ersetzt werden

Kammerbelegung und Leitungsfarben:

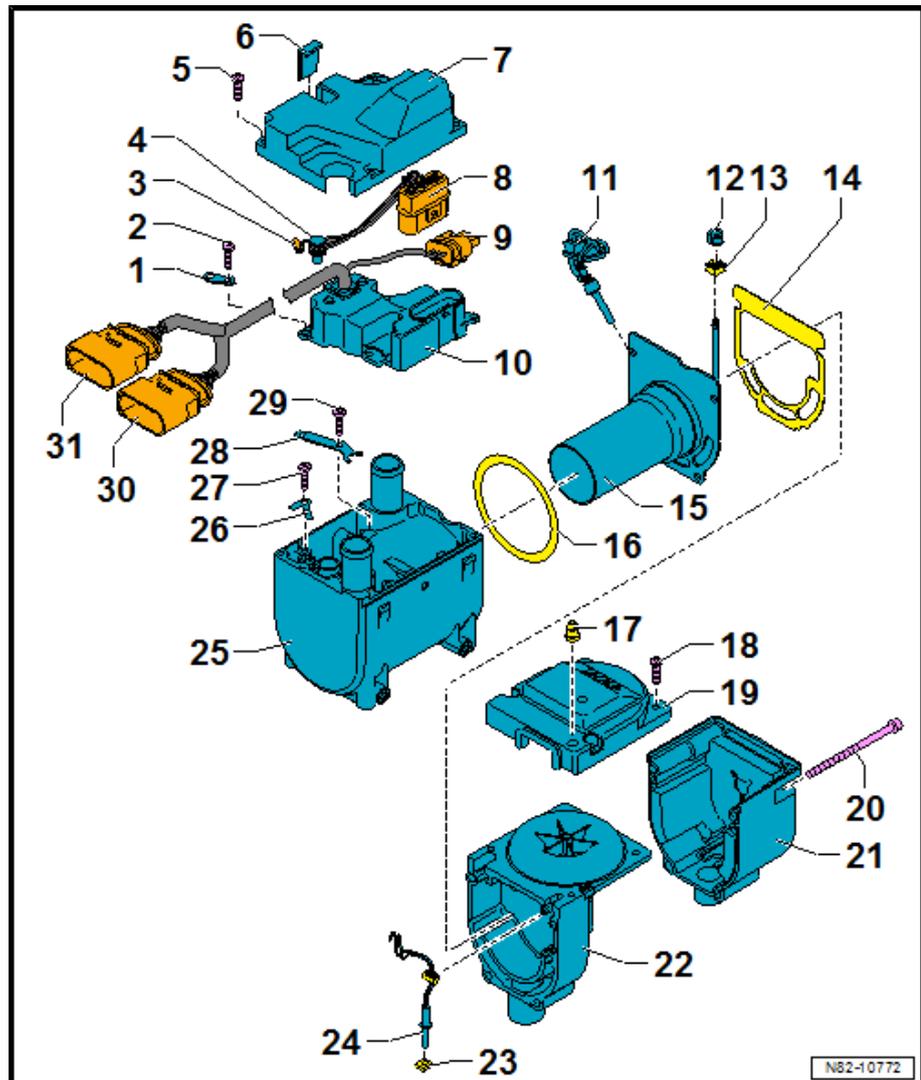
- ◆ Temperaturfühler - G18- : Kammer 10 - schwarz, Kammer 11 - schwarz
- ◆ Flammenwächter - G64- : Kammer 1 - braun, Kammer 2 - braun
- ◆ Temperaturfühler 2 für Zuheizung und Stand-/Zusatzheizung - G587- : Kammer 7 - weiß, Kammer 8 - weiß
- ◆ Glühkerze für Heizung - Q9- : Kammer 3 - braun, Kammer 6 - weiß
- ◆ Verbrennungsluftgebläse - V6- : Kammer 13 - schwarz, Kammer 14 - braun
- ◆ Heizelement für Kraftstoffvorwärmung - Z66- Kammer 9 - schwarz, Kammer 12 - schwarz

9 - Steckverbindung 3-fach

- zur Umwälzpumpe - V55-

10 - Steuergerät für Zusatzheizung - J364-

- unterschiedliche Ausführungen, Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog



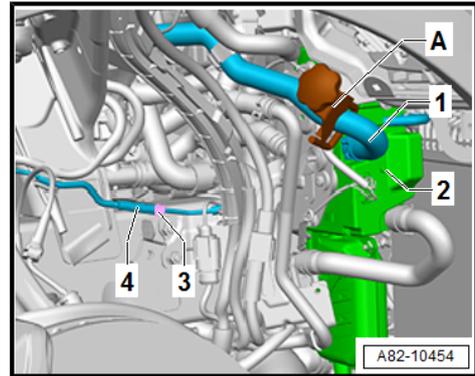


ACHTUNG!

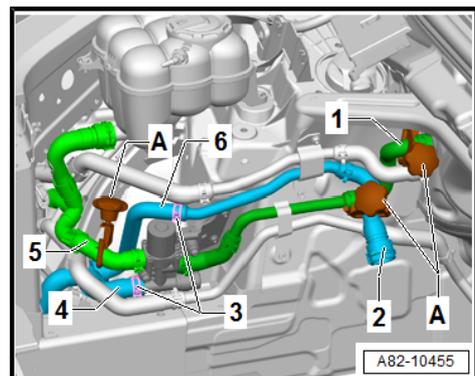
Das Kraftstoffsystem steht unter Druck.

Verletzungsgefahr durch herausspritzenden Kraftstoff.

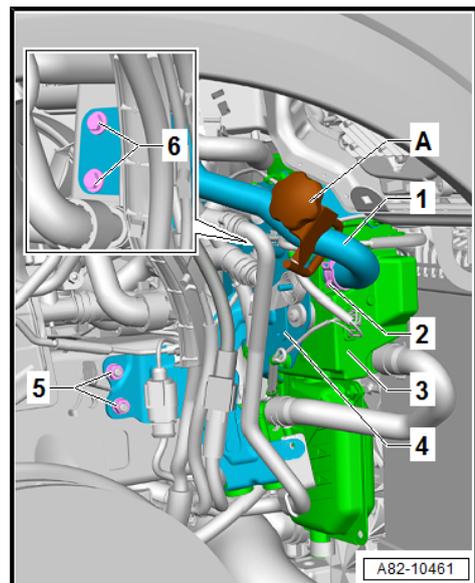
- *Schutzbrille tragen.*
- *Schutzhandschuhe tragen.*
- *Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen.*



- Klemmschelle -3- mit Zange für CLIC-Schlauchschellen - VAS 6653- lösen, Kraftstoffleitung -4- zur Stand-/Zusatzheizung -2- trennen.
- Offene Leitungen und Anschlüsse mit gründlich gereinigten Stopfen aus dem Verschlussstopfenset für Motor - VAS 6122- verschließen.
- Kühlmittelschlauch -1- mit Schlauchklemmen bis 25 mm - 3094- -Pos. A- abklemmen.
- Kühlmittelschläuche -1, 2, 5- mit Schlauchklemmen bis 25 mm - 3094- an den Positionen -A- abklemmen.
- Schlauchschellen -3- lösen, Kühlmittelschläuche -4, 6- abbauen.



- Schlauchschelle -2- lösen, Kühlmittelschlauch -1- von der Stand-/Zusatzheizung abbauen.
- Muttern -5- und Schrauben -6- herausdrehen. Stand-/Zusatzheizung -3- mit Halter -4- abnehmen.



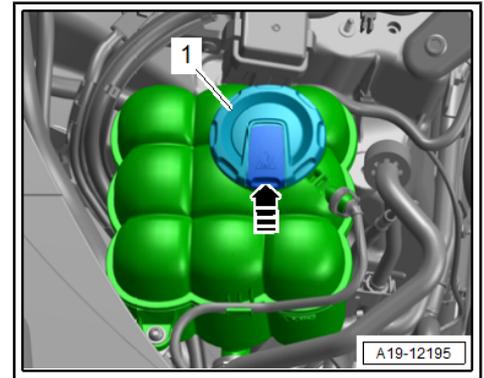


ACHTUNG!

Bei warmem Motor steht das Kühlsystem unter Überdruck. Verbrühungsgefahr durch heißen Dampf und heißes Kühlmittel.

Verbrühungen der Haut und anderer Körperteile möglich.

- *Schutzhandschuhe tragen.*
- *Schutzbrille tragen.*
- *Überdruck abbauen: Verschlussdeckel für Kühlmittelausgleichsbehälter mit Lappen abdecken und vorsichtig öffnen.*



- Verschlussdeckel -1- für Kühlmittelausgleichsbehälter öffnen, dazu Verrastung entriegeln -Pfeil-.

Fahrzeuge mit TDI-Motor

- Kraftstofffilter mit Halter ausbauen und mit angeschlossenen Leitungen zur Seite legen => Rep.-Gr. 20 ; Kraftstofffilter; Kraftstofffilter aus- und einbauen .

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Abgasrohr ausbauen
=> „2.8.1 Abgasendrohr für Schalldämpfer aus- und einbauen“, Seite 61 .
- Muttern -1- und Schrauben -2- herausdrehen.
- Falls vorhanden, Leitungsschacht vom Halter abnehmen.
- Stand-/Zusatzheizung -3- mit Halter vom Fahrzeug lösen und seitlich wegziehen, um die Zugänglichkeit zu den Kühlmittelschläuchen herzustellen.



Hinweis

Stand-/Zusatzheizung an der Karosserie befestigen (z. B. mit einem Schweißdraht).

