



**Audi Q7**  
(2005-2015)



**Verteilergetriebe und Achsantriebe II**



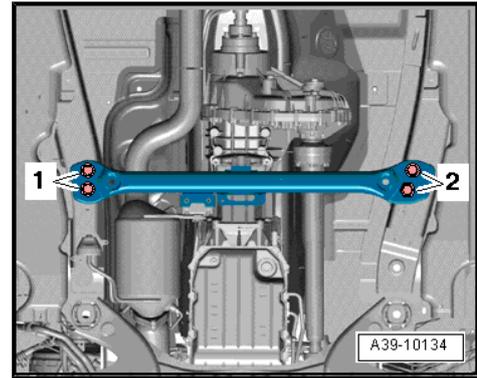
## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Übersicht - Kraftübertragung</b>	<b>1</b>
<b>2 Kennzeichnung des Verteilergetriebes 0BU</b>	<b>2</b>
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Füllmengen	2
<b>3 Kennzeichnung des Achsantriebes vorn 0BM, 0C1</b>	<b>3</b>
3.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	3
<b>4 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten 0BN, 0BP</b>	<b>4</b>
4.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	4
<b>5 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
5.1 Bauteile	5
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>7</b>
<b>1 Verteilergetriebe</b>	<b>7</b>
1.1 Montageübersicht - Verteilergetriebe	7
1.2 Verteilergetriebe aus- und einbauen	8
1.3 Transport des Verteilergetriebes	13
<b>2 Getriebeträger und Konsole</b>	<b>14</b>
2.1 Montageübersicht - Getriebeträger und Konsole	14
2.2 Getriebeträger und Konsole aus- und einbauen	14
2.3 Gummimetalllager im Getriebeträger ersetzen	16
<b>3 Getriebeölstand im Verteilergetriebe prüfen</b>	<b>19</b>
<b>4 Montageübersicht - Wellendichtringe für Verteilergetriebe</b>	<b>20</b>
4.1 Wellendichtring für Antriebswelle ersetzen	20
4.2 Wellendichtring für Flanschelle/Kardanwelle vorn ersetzen (Verteilergetriebe eingebaut)	22
4.3 Wellendichtring für Abtriebsflansch/Kardanwelle hinten ersetzen (Verteilergetriebe eingebaut)	27
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten</b>	<b>32</b>
<b>1 Montageübersicht - Achsantrieb hinten 0BN und 0BP</b>	<b>32</b>
1.1 Achsantrieb hinten aus- und einbauen	32
<b>2 Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen</b>	<b>36</b>
<b>3 Wellendichtringe ersetzen - Achsantrieb hinten 0BN und 0BP</b>	<b>37</b>
3.1 Wellendichtring für Flanschelle links ersetzen	37
3.2 Wellendichtring für Flanschelle rechts ersetzen	39
3.3 Wellendichtring für Flansch/Kardanwelle am Achsantrieb hinten ersetzen (Achsantrieb ausgebaut)	40
<b>4 Gummimetalllager am Achsantrieb hinten ersetzen</b>	<b>44</b>
4.1 Einbaulage der Gummimetalllager	44
4.2 Gummimetalllager am Flansch-/Kardanwelle aus- und einziehen	44
4.3 Gummimetalllager hinten aus- und einziehen	45
<b>5 Montageübersicht - Kardanwelle hinten</b>	<b>47</b>
5.1 Kardanwelle hinten aus- und einbauen	48
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>	<b>53</b>
<b>1 Montageübersicht - Achsantrieb vorn 0BM und 0C1</b>	<b>53</b>
1.1 Achsantrieb vorn aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 3,0l TFSI-Motor	54
1.2 Achsantrieb vorn aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 3,0l TDI-Motor und 4,2l TDI-Motor	61
1.3 Achsantrieb vorn aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 6,0l TDI-Motor	69
<b>2 Getriebeölstand im Achsantrieb vorn prüfen</b>	<b>78</b>



<b>3</b>	<b>Wellendichtringe ersetzen - Achsantrieb vorn 0BM und 0C1</b> .....	<b>79</b>
3.1	Montageübersicht - Wellendichtringe Achsantrieb hinten 0BN und 0BP .....	79
3.2	Wellendichtring für Flanschswelle links ersetzen .....	80
3.3	Wellendichtring für Flanschswelle rechts ersetzen .....	81
3.4	Wellendichtring für Flansch/Kardanwelle am Achsantrieb vorn ersetzen (Achsantrieb ausgebaut) .....	84
3.5	Staubkappe für Flanschswelle links ersetzen .....	86
3.6	Staubkappe für Flanschswelle rechts ersetzen .....	88
<b>4</b>	<b>Nadellager für Flanschswelle links ersetzen</b> .....	<b>90</b>
<b>5</b>	<b>Gummimetalllager am Achsantrieb vorn ersetzen</b> .....	<b>92</b>
5.1	Einbaulage der Gummimetalllager .....	92
5.2	Gummimetalllager am Flansch/Kardanwelle aus- und einziehen .....	92
5.3	Gummimetalllager am Gehäuse vorn aus- und einziehen .....	93
5.4	Gummimetalllager am Gehäuse links aus- und einziehen .....	94
<b>6</b>	<b>Kardanwelle vorn</b> .....	<b>96</b>
6.1	Montageübersicht - Kardanwelle vorn .....	96
6.2	Kardanwelle vorn aus- und einbauen .....	96

- Schrauben -1, 2- für Getriebeträger herausdrehen.
- Verteilergetriebe geringfügig absenken.

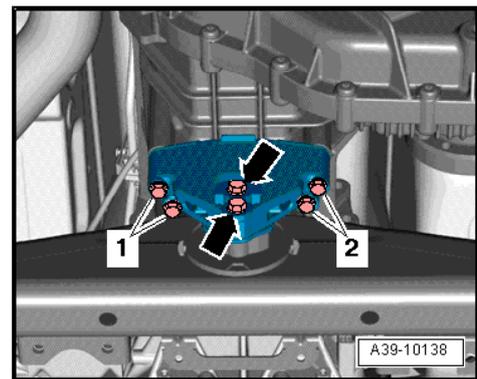


- Getriebeträger von der Konsole des Verteilergetriebes abschrauben -Pfeile-.
- Schrauben -1, 2- herausdrehen und Konsole vom Verteilergetriebe abnehmen.

### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

- Anzugsdrehmomente  
⇒ „2.1 Montageübersicht - Getriebeträger und Konsole“, Seite 14 .
- Wagenhebermodus deaktivieren bei einem Fahrzeug mit Luftfederung ⇒ Rep.-Gr. 43 .

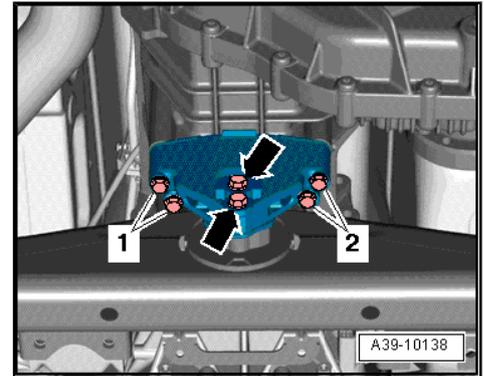


## 2.3 Gummimetalllager im Getriebeträger ersetzen

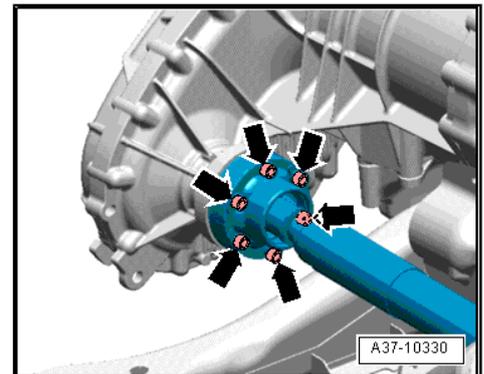
- Schrauben -1, 2- herausdrehen und Konsole mit Getriebeträger vom Verteilergetriebe abnehmen.

 **Hinweis**

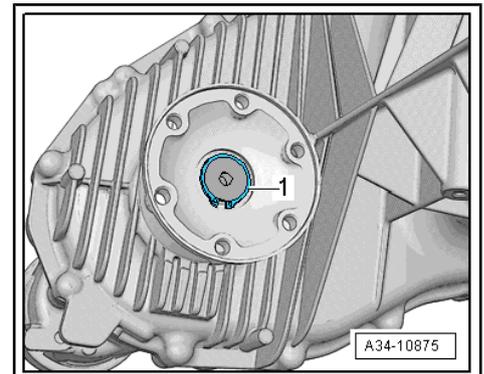
*Schrauben -Pfeile- nicht beachten.*



- Schrauben -Pfeile- an der Verbindung Kardanwelle vorn an Verteilergetriebe herausdrehen.
- Dazu mit Gegenhalter -T10172- mit den Adaptern -T10172/6- gegenhalten.
- Kardanwelle vorn zur Karosserie hochbinden.
- Verteilergetriebe geringfügig absenken.



- Nehmen Sie den Sicherungsring -1- ab.

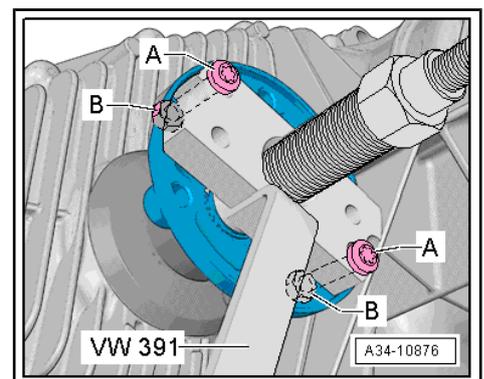


- Montagevorrichtung für Gelenkwelle -VW 391- an der Flanschswelle festschrauben.

A - Schrauben M8x35

B - Muttern M8

- Flanschswelle abziehen.



## 5 Montageübersicht - Kardanwelle hinten

### Hinweis

- ◆ *Allgemeine Reparaturhinweise ⇒ Seite 5.*
- ◆ *Die Gleichlaufgelenke der Kardanwelle dürfen nur ohne Krafteinwirkung und nur bis zu ihrem Anschlag ausgelenkt werden, was einem Beugwinkel von ca. 10° entspricht.*
- ◆ *Kardanwelle hinten nicht knicken, nur gestreckt mit dem Halter für Zwischenlager nach oben zeigend lagern und transportieren.*
- ◆ *An der Kardanwelle können keine Reparaturarbeiten durchgeführt werden.*

#### 1 - Achsantrieb hinten 0BN oder 0BP

- Kennzeichnung und Zuordnung des Achsantriebs hinten ⇒ Seite 4
- aus- und einbauen ⇒ Seite 32
- Farbkennzeichnung auf Zapfen und Kardanwelle vorn müssen in einer Linie stehen

#### 2 - O-Ring

- ersetzen
- Ø 25 mm (Farbe schwarz) oder Ø 28 mm (Farbe grün)
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog

#### 3 - Sicherungsring

- ersetzen
- Ø 25 mm (Farbe schwarz) oder Ø 28 mm (Farbe silbern)
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog

#### 4 - Kardanwellen-Zwischenlager

- spannungsfrei montieren

#### 5 - Sicherungsring

- ersetzen
- Ø 28 mm
- Farbe: silbern

#### 6 - O-Ring

- ersetzen
- Ø 28 mm
- Farbe: grün

