



Audi Q7
(2005-2015)



Verteilergetriebe und Achsantriebe

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Übersicht - Kraftübertragung	1
2 Kennzeichnung des Verteilergetriebes 0AQ	2
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Füllmengen	2
3 Kennzeichnung des Achsantriebes vorn 0AA	4
3.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	4
4 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten 0AB	6
4.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	6
5 Allgemeine Reparaturhinweise	8
6 Bauteile	9
6.1 Getriebe	9
6.2 Dichtmittel	9
6.3 O-Ringe, Dichtringe, Wellendichtringe, Dichtungen	9
6.4 Sicherungen	10
6.5 Schrauben, Muttern	10
6.6 Lager	10
34 - Betätigung, Gehäuse	11
1 Verteilergetriebe aus- und einbauen - Übersicht	11
1.1 Verteilergetriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 6 Zylinder 3,6l FSI-Motor	11
1.2 Verteilergetriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 4,2l FSI-Motor	18
1.3 Verteilergetriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 3,0l TDI-Motor	25
1.4 Verteilergetriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 4,2l TDI-Motor und 6,0l TDI-Motor ..	31
1.5 Transport des Verteilergetriebes	38
1.6 Tilger vom Verteilergetriebe (Bereich Abtriebsflansch/Kardanwelle hinten) ab- und anbauen	39
1.7 Tilger mit Halter vom Verteilergetriebe (Bereich Ölablassschraube) ab- und anbauen ..	40
2 Montageübersicht - Getriebeträger und Konsole	42
2.1 Getriebeträger und Konsole aus- und einbauen	42
2.2 Gummimetalllager im Getriebeträger ersetzen	44
3 Getriebeölstand im Verteilergetriebe prüfen	47
4 Wellendichtringe für Verteilergetriebe	48
4.1 Wellendichtring für Antriebswelle ersetzen	48
4.2 Wellendichtring für Flanschwelle/Kardanwelle vorn ersetzen (Verteilergetriebe eingebaut)	49
4.3 Wellendichtring für Abtriebsflansch/Kardanwelle hinten ersetzen (Verteilergetriebe eingebaut)	54
5 Verteilergetriebe zerlegen und zusammenbauen	58
5.1 Bauteilübersicht	58
5.2 Montageübersicht - Deckel für Verteilergetriebe ab- und anbauen	59
5.3 Montageübersicht - Abtriebswelle, Kette, Kettenräder und Selbstsperrendes Mittendifferenzial	60
5.4 Antriebswelle (Eingangswelle) aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen ..	61
5.5 Montagereihenfolge	64
6 Montageübersicht - Deckel und Gehäuse für Verteilergetriebe instand setzen	73
6.1 Deckel für Verteilergetriebe instand setzen	74
6.2 Gehäuse für Verteilergetriebe instand setzen	76
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	79
1 Montageübersicht - Achsantrieb hinten	79
1.1 Achsantrieb hinten aus- und einbauen	79
2 Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen	82

3	Wellendichtringe am Achsantrieb hinten ersetzen	83
3.1	Wellendichtring für Flanschswelle links ersetzen	83
3.2	Wellendichtring für Flanschswelle rechts ersetzen	85
3.3	Staubkappe für Flanschswelle ersetzen	87
3.4	Wellendichtring für Flansch/Kardanwelle am Achsantrieb hinten ersetzen (Achsantrieb ausgebaut)	88
3.5	Staubkappe für Flansch/Kardanwelle ersetzen	92
4	Gummimetalllager am Achsantrieb hinten ersetzen - Übersicht	93
4.1	Einbaulage der Gummimetalllager	93
4.2	Gummimetalllager aus- und einziehen	94
5	Kardanwelle hinten instand setzen	95
5.1	Montageübersicht - Kardanwelle hinten	95
5.2	Kardanwelle hinten aus- und einbauen	96
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	99
1	Montageübersicht - Achsantrieb vorn aus- und einbauen	99
1.1	Achsantrieb vorn aus- und einbauen	100
2	Getriebeölstand im Achsantrieb vorn prüfen	111
3	Wellendichtringe am Achsantrieb vorn ersetzen	113
3.1	Wellendichtring für Flanschswelle links ersetzen	113
3.2	Staubkappe für Flanschswelle ersetzen	115
3.3	Wellendichtring für Flanschswelle rechts ersetzen	115
3.4	Wellendichtring für Flansch/Kardanwelle am Achsantrieb vorn ersetzen (Achsantrieb ausgebaut)	117
3.5	Staubkappe für Flansch/Kardanwelle ersetzen	121
4	Nadellager für Flanschswelle links ersetzen	122
5	Gummimetalllager am Achsantrieb vorn ersetzen	124
5.1	Einbaulage der Gummimetalllager	125
5.2	Gummimetalllager am Flansch/Kardanwelle aus- und einziehen	126
5.3	Gummimetalllager am Gehäuse vorn aus- und einziehen	127
5.4	Gummimetalllager am Halsrohr für Flanschswelle links aus- und einziehen	127
6	Kardanwelle vorn instand setzen	128
6.1	Montageübersicht - Kardanwelle vorn	128
6.2	Kardanwelle vorn aus- und einbauen	129

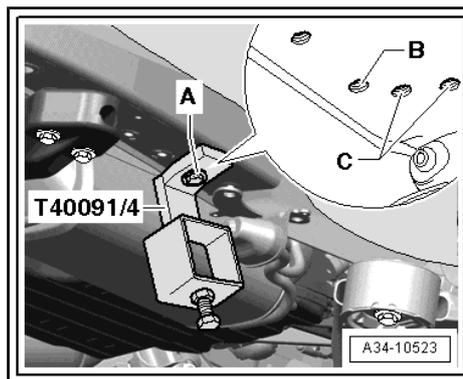
Für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe:

- Den Adapter -T40091/5- links und den Adapter -T40091/4- rechts mit den Schrauben -A- (M10 x 30) an die vorderste Gewindebohrung M10 -B- der Karosserie zunächst handfest befestigen.

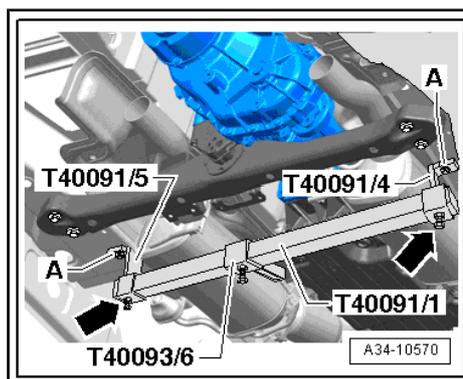


Hinweis

Die Gewindebohrungen M8 -C-, für die Aufhängung Abgasanlage, nicht verwenden.



- Auf den Querträger -T40091/1- den Adapter -T40093/6- schieben.
- Anschließend den Querträger -T40091/1- in die Adapter -T40091/4- und -T40091/5- einschieben und mit den Schrauben -Pfeile- sichern.
- Ziehen Sie jetzt die Befestigungsschrauben -A- für die Adapter an die Karosserie mit ca. 30 Nm an.

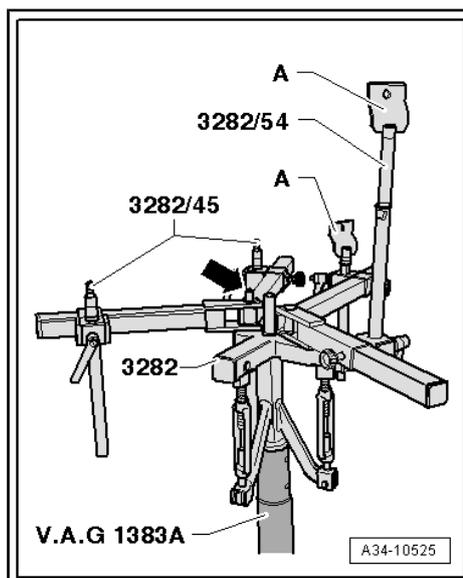


Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

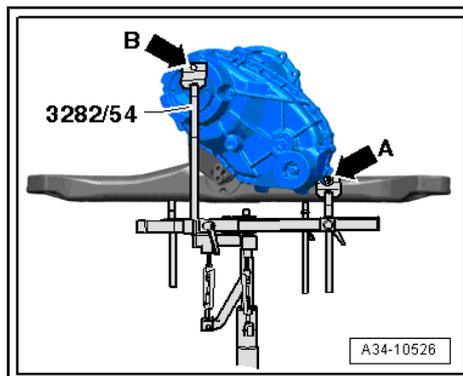
Die Getriebeaufnahme -3282- wird zum Ausbau des Verteilergetriebes wie folgt eingerichtet:

- Bolzen -3282/45-, Bolzen -3282/54- und -Aufnahmeelemente- -A-, wie in der Abb. dargestellt, einschrauben.
- Motor- und Getriebeheber -V.A.G 1383 A- unter Fahrzeug stellen.

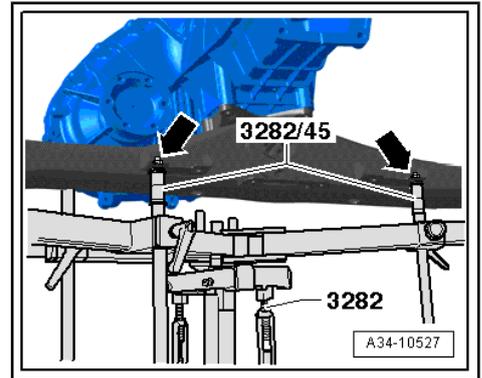
Der kleinere Bolzen -Pfeil- von der Getriebeaufnahme -3282- zeigt in Fahrtrichtung/Fahrzeug.



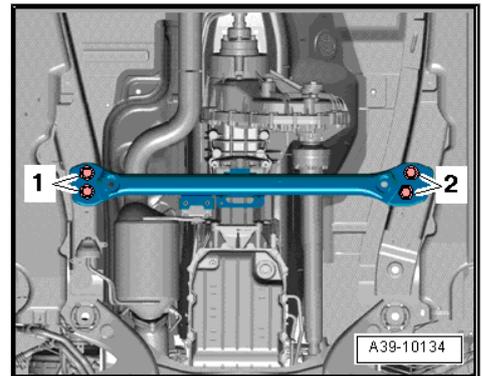
- Getriebeaufnahme an Verteilergetriebe mit der Schraube M10 x 25 und Mutter -Pfeil A- und an den Abtriebsflansch mit der Schraube M10 x 20 -Pfeil B- sichern. Dabei muss der Befestigungspunkt für die Schraube -Pfeil B- am Abtriebsflansch oben stehen.



- Getriebeaufnahme am Getriebeträger mit den Muttern M8 -Pfeile- sichern.

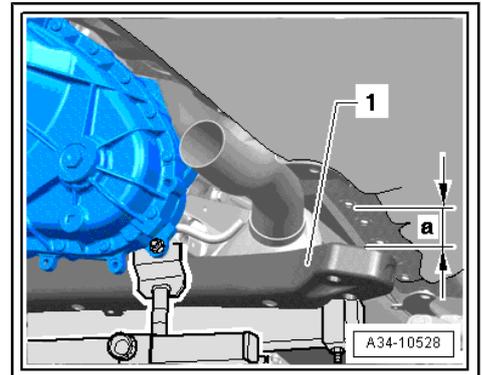


- Drehen Sie die Schrauben -1- und -2- für Getriebeträger heraus.

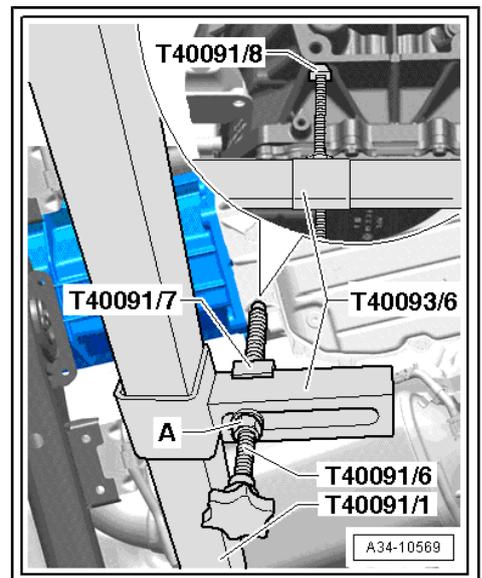


- Senken Sie das Verteilergetriebe mit dem Motor- und Getriebeheber -V.A.G 1383 A- um das Maß -a-, zwischen Karosserie und Getriebeträger -1-, ab.

- Maß -a- = ca. 50 mm



- Die Spindel -T40091/6- mit der Vierkantsmutter -T40091/7- in den Adapter -T40093/6- einsetzen.
- Anschließend die Spindel -T40091/6- mit dem Druckstück -T40091/8- am Gehäuse des Automatischen Getriebes ansetzen.
- Durch Kontern der Mutter -A- die Spindel -T40091/6- gegen verdrehen sichern.



- immer ersetzen

5.3 Montageübersicht - Abtriebswelle, Kette, Kettenräder und Selbstsperrendes Mittendifferenzial



Hinweis

Bei Verteilergetriebe in Verbindung mit V12-TDI Motor sind einige Bauteile verstärkt, Bauteile über ⇒ Elektronischen Teilekatalog zuordnen.

1 - Abtriebswelle

- zur Kardanwelle hinten

2 - Kette

- Einbaulage: die farbige gekennzeichneten Kettenlaschen -Pfeile- müssen zum Deckel für Verteilergetriebe zeigen
- nach Ausbau der Abtriebswelle
⇒ [Pos. 1 \(Seite 60\)](#) gemeinsam mit Kettenrad
⇒ [Pos. 10 \(Seite 60\)](#) abnehmen

3 - Kettenrad

- zur Kardanwelle vorn

4 - Abstandshülse

5 - Gehäuse für Verteilergetriebe

- mit eingebauter Antriebswelle
⇒ [Pos. 7 \(Seite 60\)](#)

6 - Flanschelle

- für Kardanwelle vorn

7 - Antriebswelle

- aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen ⇒ [Seite 61](#)

8 - Ölfangschale

9 - Selbstsperrendes Mittendifferenzial

- Instandsetzung nur beim Hersteller

10 - Kettenrad

- zur Kardanwelle hinten

