



Audi Q7
(2005-2015)



8 Gang Automatikgetriebe 0C8 Allradantrieb

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Kennzeichnung des Getriebes	1
2	Hinweise zum 8-Gang-Automatikgetriebe 0C8	2
3	Übersicht - Kraftübertragung	3
4	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	4
5	Füllmengen	5
6	Sicherheitsmaßnahmen	6
6.1	Bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	6
6.2	Bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	6
6.3	Bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	7
7	Hinweise zum An- und Abschleppen	8
8	Reparaturhinweise	9
8.1	Kontaktkorrosion!	9
8.2	Allgemeine Reparaturhinweise	9
8.3	Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	12
8.4	Getriebe-Adaption	12
32	Drehmomentwandler	14
1	Montageübersicht - Drehmomentwandler	14
1.1	Drehmomentwandler entleeren	15
1.2	Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen	16
1.3	Drehmomentwandler prüfen	17
1.4	Drehmomentwandler einbauen	17
37	Betätigung, Gehäuse	20
1	Elektrisch, elektronische Bauteile und Einbaorte	20
1.1	Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	24
1.2	Steuergerät für Zusatzhydraulikpumpe J922 aus- und einbauen	25
2	Montageübersicht - Schaltbetätigung	26
2.1	Schaltbetätigung prüfen	27
2.2	Notentriegelung für Schaltbetätigung durchführen	29
3	Griff für Wählhebel	31
3.1	Montageübersicht - Griff für Wählhebel	31
3.2	Griff für Wählhebel aus- und einbauen	32
3.3	Wählhebelsmanschette vom Griff für Wählhebel trennen	38
3.4	Anzeigeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	39
3.5	Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	39
4	Montageübersicht - Funktionseinheit der Schaltbetätigung	41
4.1	Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen	42
4.2	Unterteil für Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen	46
4.3	Schaltkulisse aus- und einbauen	48
4.4	Sperrhebel für Wählhebelstellung „P“ aus- und einbauen	52
4.5	Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	53
4.6	Schalter für Getriebebestellung P F305 aus- und einbauen	57
5	Montageübersicht - Wählhebelseilzug	60
5.1	Wählhebelseilzug aus- und einbauen	61
5.2	Wählhebelseilzug einstellen	64
6	Getriebe aus- und einbauen	67
6.1	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. 3,0l TFSI-Motor	67
6.2	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. 3,0l TDI-Motor	75



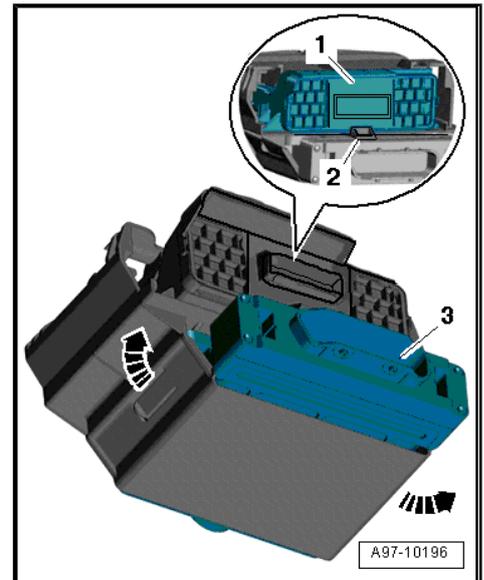
6.3	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. Motoren	82
6.4	Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. 4,2l TDI-Motor	86
7	Transport des Getriebes	88
8	ATF-Stand im Getriebe	89
8.1	ATF-Stand prüfen und ergänzen	89
8.2	ATF ablassen	95
8.3	ATF auffüllen	97
9	ATF-Kreislauf	101
9.1	Montageübersicht - ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Vorwärmer	101
9.2	ATF-Vorwärmer aus- und einbauen	106
9.3	ATF-Leitungen und ATF-Kühler aus- und einbauen	110
9.4	ATF-Leitungen für ATF-Kühler mit Klemmverbindungen umrüsten	113
9.5	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	115
10	Wellendichtring für Abtriebswelle ersetzen	117
38	Räder, Regelung	119
1	Ölwanne, Ölsieb, Schieberkasten	119
1.1	Ölwanne aus und einbauen	119
1.2	Ölsieb aus und einbauen	120
1.3	Schieberkasten aus- und einbauen	121
1.4	Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	122
1.5	Zusatzhydraulikpumpe 2 für Getriebeöl V476 aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Start-Stopp-System	122
2	Montageübersicht - Getriebebeschaltthebel, Multifunktionsschalter F125	124
2.1	Getriebebeschaltthebel aus- und einbauen	125
2.2	Multifunktionsschalter F125 ausbauen, einbauen und einstellen	126
2.3	Wellendichtring für Schaltwelle links ersetzen	131
2.4	Wellendichtring für Schaltwelle rechts ersetzen	132

- Entriegeln Sie die Sicherungsklammern -Pfeile- und ziehen Sie das Steuergerät für automatisches Getriebe - J217- -3- bis zum Anschlag heraus. Entriegeln Sie ggf. erneut die Sicherungsklammern und nehmen Sie das Steuergerät aus der Aufnahme heraus.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

- Beifahrersitz einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 72 .
- Wurde das Steuergerät für automatisches Getriebe - J217- gewechselt:
- Getriebe Adaption durchführen ⇒ [Seite 12](#) .



1.2 Steuergerät für Zusatzhydraulikpumpe - J922- aus- und einbauen

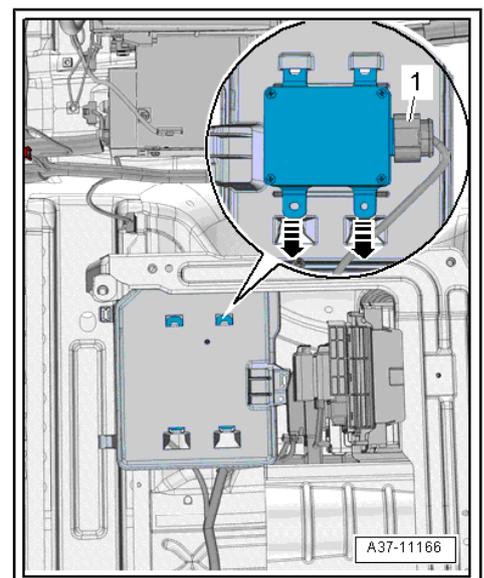
Ausbauen

- Zündung ausschalten und Zündschlüssel abziehen.
- Beifahrersitz ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 72 .
- Deckel am Gehäuse für Steuergerät für Zusatzhydraulikpumpe - J922- öffnen, dazu Verriegelungslasche öffnen.
- Haltetaschen entriegeln -Pfeile-, Steuergerät für Zusatzhydraulikpumpe - J922- abnehmen und elektrische Steckverbindung trennen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

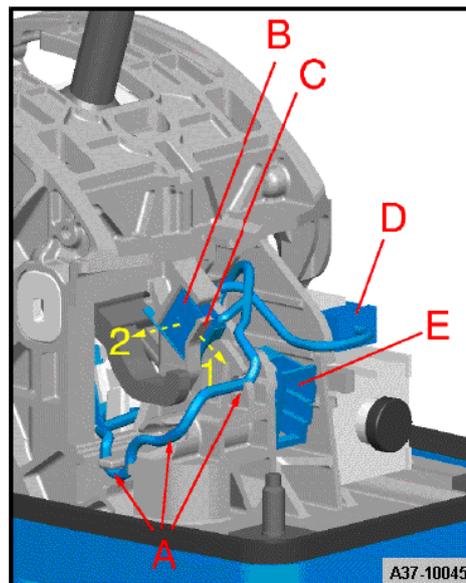
- Beifahrersitz einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 72 .



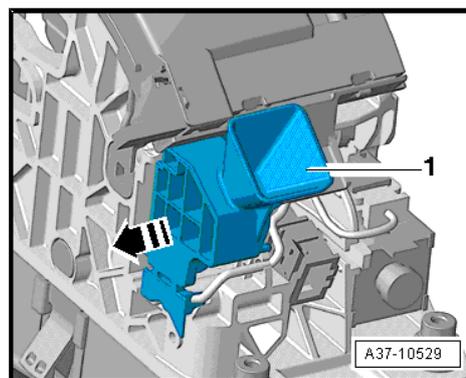
- Fixieren Sie die elektrische Leitung -Pfeile A- entsprechend der Abbildung an der Schaltbetätigung.
- Überprüfen Sie den korrekten und festen Einbau des Mikroschalters -B-.

**Hinweis**

Bei einem falsch verbauten bzw. nicht richtig fixierten Mikroschalter funktioniert die Zündschlüsselabzugssperre nicht richtig.



- Bauen Sie die Führung -1- zum Notentriegelungshebel entgegen der -Pfeilrichtung- ein.
- Funktionseinheit der Schaltbetätigung einbauen => [Seite 42](#) .



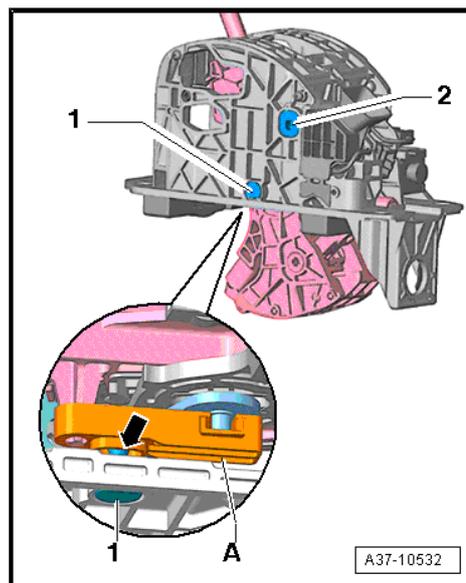
4.4 Sperrhebel für Wählhebelstellung „P“ aus- und einbauen

Ausbauen

- Schaltkulisse ausbauen => [Seite 48](#) .
- Hebeln Sie die beiden Lagerbuchsen links und rechts -2- mit einem Schraubendreher heraus.
- Nehmen Sie den Sperrhebel für Wählhebelstellung „P“ heraus.

Einbauen

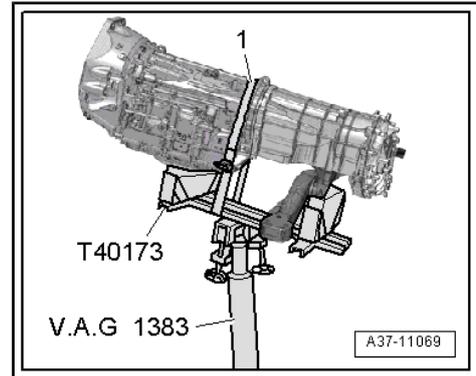
- Setzen Sie den Sperrhebel ein und fixieren Sie ihn mit den beiden Lagerbuchsen links und rechts -2-.



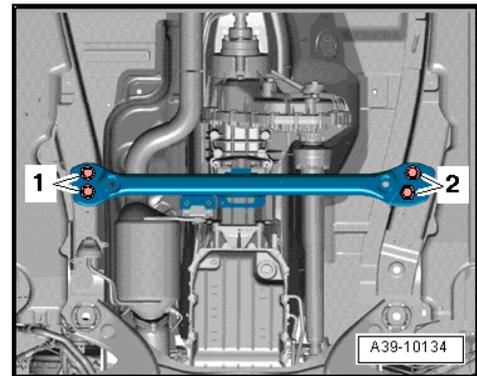
- Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- mit der Getriebeaufnahme - T40173- unten am Getriebe ansetzen und mit Gurt sichern, wie in der Abbildung gezeigt.

**Vorsicht!****Beschädigungsgefahr der Ölwanne.**

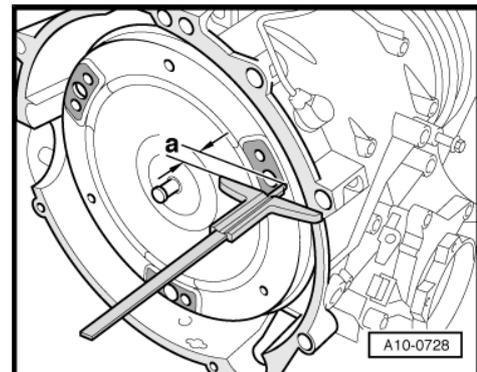
- ◆ **Getriebeaufnahme so einstellen, dass das Getriebe mit der Hauptlast nicht auf der Fläche der Ölwanne aufgenommen wird.**



- Schrauben -1, 2- für Getriebeträger herausdrehen.
- Getriebe vom Motor abdrücken, dabei durch die Öffnung des ausgebauten Anlassers den Drehmomentwandler von der Mitnehmerscheibe abdrücken.
- Getriebe mit dem Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- vorsichtig absenken.

**Vorsicht!****Bei herausgewandertem Drehmomentwandler kann der Mitnehmer ATF-Pumpe zerstört werden, wenn die Abstützbrücke - 30 - 211 A- montiert wird.**

Wenn der Wandler richtig eingesetzt ist, beträgt der Abstand *a* zwischen den Anlageflächen an den Gewindebohrungen am Wandler und der Anlagefläche der Wandlerglocke mindestens 19 mm.



- Mit der Abstützbrücke - 30 - 211 A- den Drehmomentwandler im Getriebe gegen Herausfallen sichern.

