



Audi Q7
(2005-2015)



Automatisches Getriebe 0AT Allradantrieb

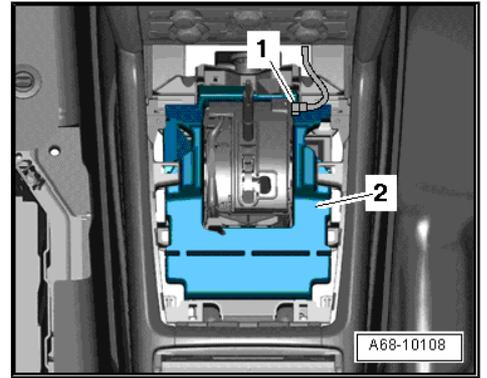
Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Kennzeichnung des Getriebes	1
2	Hinweise zum Automatischen 6 Gang Getriebe 0AT	2
3	Übersicht - Kraftübertragung	3
4	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	4
5	Füllmengen	5
6	Reparaturhinweise	6
7	Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	10
8	Hinweise zum An- und Abschleppen	11
32	Drehmomentwandler	12
1	Drehmomentwandler - Wichtige Hinweise	12
1.1	Kennzeichnung Drehmomentwandler	12
1.2	Drehmomentwandler entleeren	12
1.3	Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen	13
1.4	Drehmomentwandler prüfen	14
1.5	Drehmomentwandler einbauen	14
37	Betätigung, Gehäuse	16
1	Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	16
2	Schaltbetätigung instand setzen - Montageübersicht	19
2.1	Schaltbetätigung prüfen	20
2.2	Notentriegelung für Schaltbetätigung durchführen	22
2.3	Griff für Wählhebel instand setzen - Montageübersicht	23
2.4	Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung Y26 aus- und einbauen	27
2.5	Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	29
2.6	Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen	30
2.7	Lagertopf für Schaltbetätigung aus- und einbauen	34
3	Funktionseinheit der Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen - Montageübersicht	37
3.1	Schaltkulissee aus- und einbauen	38
3.2	Sperrehebel für Wählhebestellung „P“ aus- und einbauen	42
3.3	Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	43
3.4	Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen	47
4	Wählhebelseilzug - Montageübersicht	50
4.1	Wählhebelseilzug aus- und einbauen	51
4.2	Wählhebelseilzug einstellen	52
5	Hebel für Schaltwelle aus- und einbauen	55
6	Getriebe aus- und einbauen - Übersicht	57
6.1	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. 3,6l FSI-Motor	57
6.2	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. 3,6l FSI-Motor	63
7	Transport des Getriebes	67
8	Getriebe am Montagebock befestigen	68
9	ATF-Stand im Getriebe	70
9.1	ATF-Stand prüfen und ergänzen	70
9.2	ATF ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen	74
10	ATF-Leitungen, ATF-Thermostat und ATF-Kühler, Fahrzeuge mit 6-Zyl. 3,6l FSI Motor - Montageübersicht	78
10.1	ATF-Kühler aus- und einbauen	79
10.2	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	82

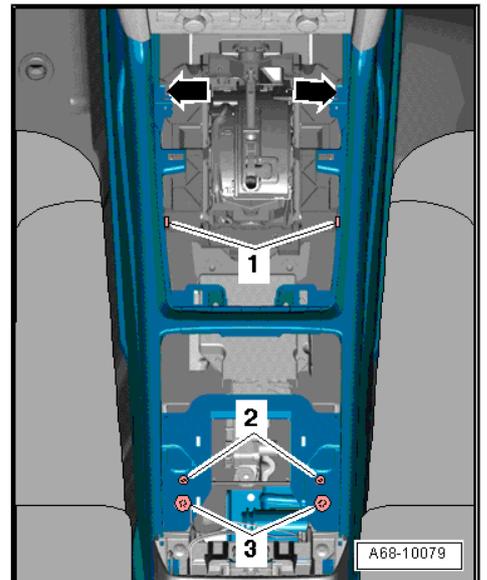


11	Wellendichtringe ersetzen - Montageübersicht	84
11.1	Wellendichtring für Abtriebswelle ersetzen	85
11.2	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	86
38 - Räder, Regelung	89
1	Ölwanne, Ölsieb und Mechatronik - Montageübersicht	89
1.1	Ölwanne aus und einbauen	89
1.2	Ölsieb aus und einbauen	91
1.3	Mechatronik aus- und einbauen	93

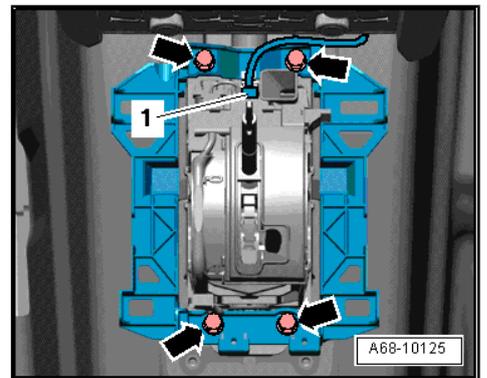
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -1-.
- Nehmen Sie die Dämpfung -2- für Schaltgehäuse ab.
- Bauen Sie den Ascher vorn/Ablage vorn aus => Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 .



- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- und -1- des Halters für die Mittelkonsole aus.



- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -1-.
- Drehen Sie die vier Schrauben -Pfeile- heraus.

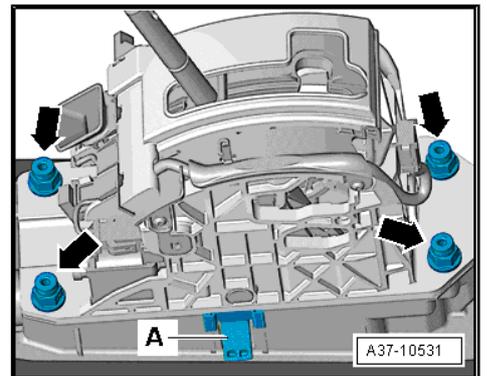


- Drehen Sie die vier Schrauben -Pfeile- heraus.

 **Hinweis**

Zur besseren Darstellung hier ohne Halter für Mittelkonsole dargestellt.

- Nehmen Sie dem Halter für Mittelkonsole durch kippen der Funktionseinheit der Schaltbetätigung ab.



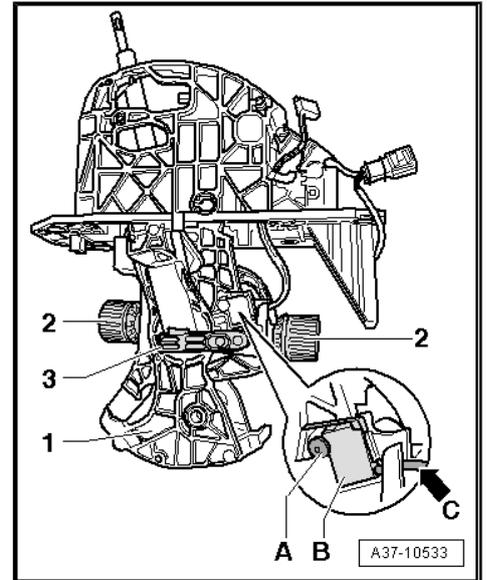
Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

Hinweis

Lagerstellen und Gleitflächen mit Polyharnstoff-Fett -G 052 142 A2- fetten.

- Führen Sie den Mikroschalter an der längeren elektrischen Leitung in die Öffnung unter der Parksperrentaste in Schaltbetätigung ein.
- Schaltkulissee -1- von unten einführen.
- Wählhebel der Schaltkulissee in Stellung „S“ (wie im Bild dargestellt).
- Stecken Sie den Mikroschalter -B- in die Schaltkulissee ein und sichern Sie ihn mit dem Haltebolzen -A-.



Hinweis

Der Mikroschalter muß an allen Seiten bündig anliegen.

- Hängen Sie die elektrische Leitung in die Lasche -Pfeil C- ein.

Hinweis

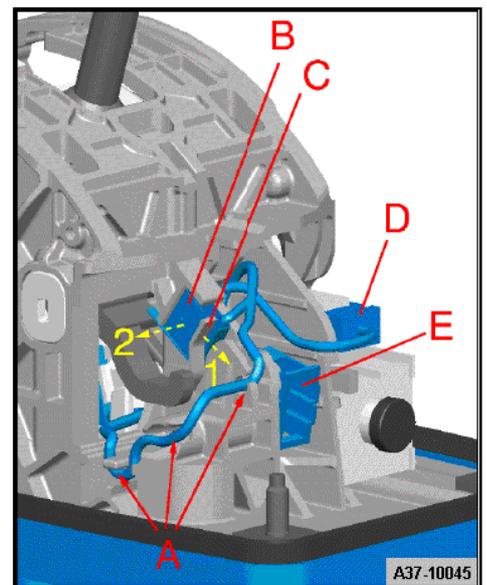
- ◆ *Der Haltebolzen -A- fixiert den Mikroschalter -B- in der Schaltkulissee.*
- ◆ *Bei einem falsch verbauten bzw. nicht richtig fixierten Mikroschalter funktioniert die Zündschlüsselabzugssperre nicht richtig.*

- Fixieren Sie die elektrische Leitung -Pfeile A- entsprechend der Abbildung an der Schaltbetätigung.
- Bauen Sie den Mikroschalter -B- ein.

Hinweis

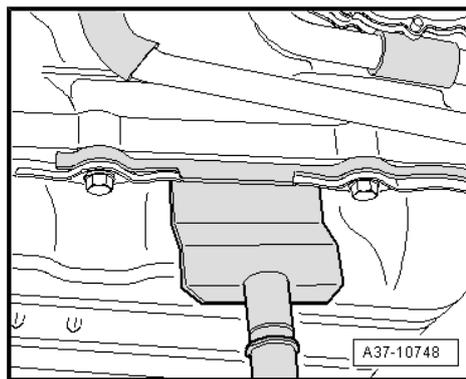
Bei einem falsch verbauten bzw. nicht richtig fixierten Mikroschalter funktioniert die Zündschlüsselabzugssperre nicht richtig.

- Stecken Sie den Stecker -D- auf den Magnet für Wählhebel-sperre -N110- auf.
- Clipsen Sie den Stecker -E- von oben ein.
- Bauen Sie die Schaltkulissee ein ⇒ [Seite 38](#)
- Bauen Sie die Funktionseinheit der Schaltbetätigung ein ⇒ [Seite 30](#) .

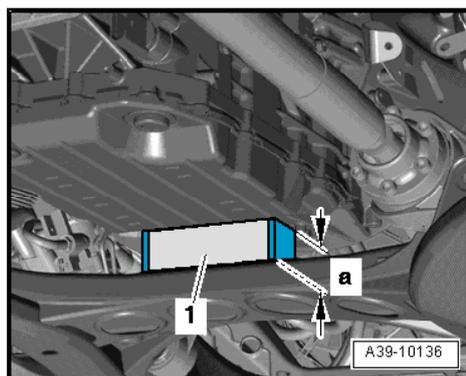




- Seitliche Aufnahmen links und rechts im Falz der Ölwanne ansetzen, wie in der Abb. gezeigt.
- Getriebe etwas anheben.



- Holzklötz -1- abnehmen.



- Untere Schrauben -Pfeile- der Verbindung Motor an Getriebe herausdrehen.



- Restliche Schrauben der Verbindung Motor an Getriebe herausdrehen.

