



**Audi Q7**  
(2005-2015)



**6 Gang Schaltgetriebe 08D Allradantrieb**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Schaltgetriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Anordnung am Schaltgetriebe .....	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen .....	1
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>3</b>
<b>3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“</b> .....	<b>5</b>
<b>4 Reparaturhinweise</b> .....	<b>6</b>
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	6
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>10</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung instand setzen</b> .....	<b>10</b>
1.1 Übersicht .....	10
1.2 Fußhebelwerk - Montageübersicht .....	11
1.3 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen, einstellen .....	12
1.4 Kupplungspedalschalter F194 (Interlockschalter) aus- und einbauen, einstellen .....	14
1.5 Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	15
1.6 Kupplungspedal aus- und einbauen .....	15
1.7 Hydraulik (Linkslenker) - Montageübersicht .....	16
1.8 Hydraulik (Rechtslenker) - Montageübersicht .....	18
1.9 Geberzylinder aus- und einbauen .....	20
1.10 Kupplungsanlage entlüften .....	21
<b>2 Kupplungsausrückung instand setzen</b> .....	<b>23</b>
2.1 Nehmerzylinder aus- und einbauen .....	24
<b>3 Kupplung instand setzen</b> .....	<b>26</b>
3.1 Kupplung mit SAC-Druckplatte - Montageübersicht .....	26
3.2 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen .....	28
3.3 Verstellring der selbstnachstellenden Druckplatte nur bei neuen Kupplungen prüfen und ggf. zurückstellen .....	30
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>34</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b> .....	<b>34</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung .....	34
1.2 I - Schaltknopf und Abdeckung aus- und einbauen .....	36
1.3 II - Schalthebel und Schaltgehäuse instand setzen .....	37
1.4 III - Betätigungsseilzüge aus- und einbauen - Montageübersicht .....	38
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	40
1.6 Schaltbetätigung einstellen .....	43
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>49</b>
2.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. Einspritzmotor .....	49
2.2 Getriebe einbauen .....	56
2.3 Transport des Getriebes .....	58
<b>3 Getriebeöl prüfen</b> .....	<b>60</b>
<b>4 Getriebe</b> .....	<b>62</b>
4.1 Montageübersicht - Bauteile am Getriebe .....	62
4.2 Befestigung am Motor- und Getriebehalter .....	64
4.3 Arretierbolzen ersetzen .....	65
<b>5 Montageübersicht - Schalteinheit</b> .....	<b>66</b>
5.1 Schalteinheit aus- und einbauen .....	66
<b>6 Dichtringe und Verschlussdeckel ersetzen</b> .....	<b>69</b>
6.1 Dichtring für Antriebswelle ersetzen .....	69
6.2 Dichtring für Abtriebswelle ersetzen .....	71

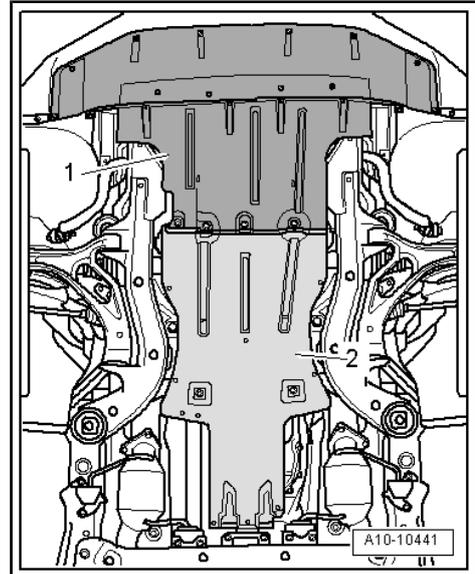


6.3	Dichtringe für Schaltdrehwelle und Wähldrehwelle ersetzen .....	72
6.4	Verschlussdeckel für Vorgelegewelle ersetzen .....	74
<b>35 - Räder, Wellen</b>	.....	<b>76</b>
1	<b>Antriebswelle und Abtriebswelle</b> .....	<b>76</b>

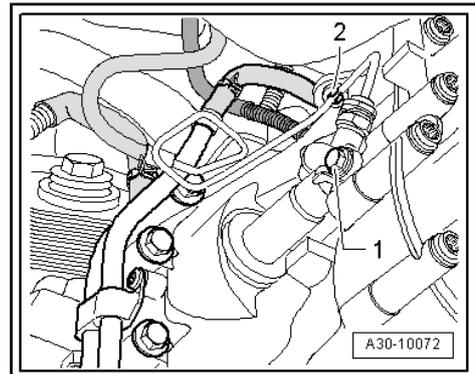
## 2.1 Nehmerzylinder aus- und einbauen

### Ausbauen

- Drehen Sie die Schrauben heraus und nehmen Sie die Geräuschdämpfung hinten -2- ab.



- Clipsen Sie die Rohr-Schlauchleitung aus dem Halter -2- am Getriebe aus.
- Schraube -1- herausdrehen und Nehmerzylinder nach hinten herausziehen.
- Auffangwanne unterstellen.



- Zum Ausbau der Rohr-Schlauchleitung müssen Sie die Klammer -A- bis zum Anschlag mit einem Schraubendreher heraushebeln. Erst danach können Sie die Rohr-Schlauchleitung -C- herausziehen.

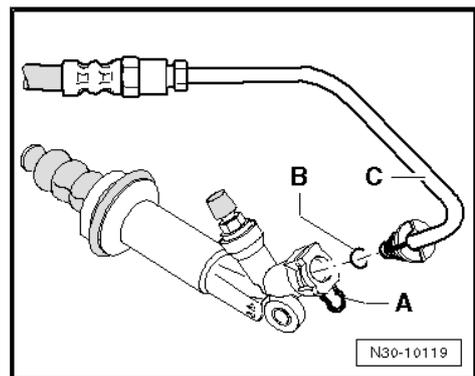
### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

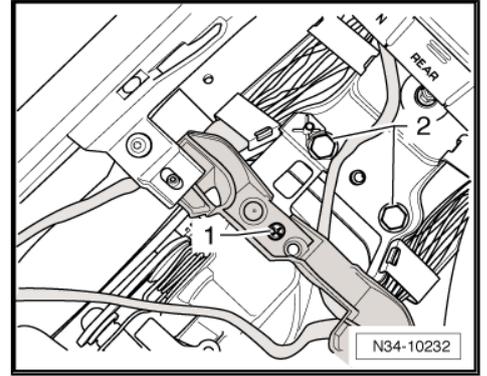


#### Hinweis

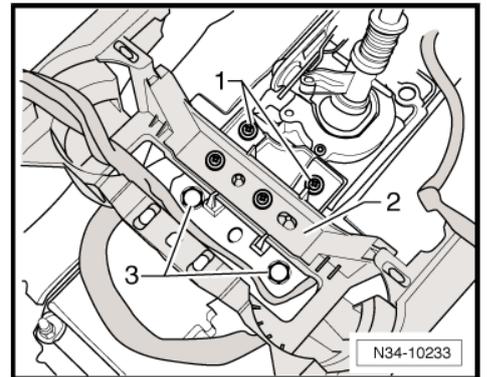
- ◆ *Es darf keine Bremsflüssigkeit auf das Getriebe gelangen. Reinigen Sie ggf. das Getriebegehäuse.*
- ◆ *Nehmerzylinder so weit vorspannen, dass die Befestigungsschraube leicht eingesetzt werden kann.*



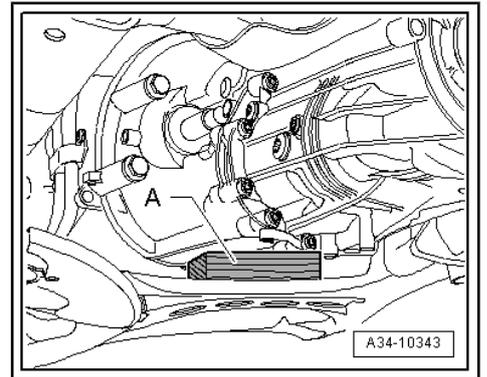
- Schraube -1- für Schaltgehäuse an Mittelkonsole heraus-schrauben.
- Jetzt die vorderen Befestigungsschrauben -2- für das Schaltgehäuse an den Aufbau abschrauben.



- Schrauben -1- für Schaltgehäuse an Strebe -2- der Mittelkonsole herausschrauben.
- Dann die hinteren Befestigungsschrauben -3- für das Schaltgehäuse an den Aufbau abschrauben.



- Bauen Sie das Verteilergetriebe aus => Verteilergetriebe und Achsantriebe; Rep.-Gr. 34 . Dabei müssen Sie einen passenden Holzklötz -A-, ca. 50 mm hoch, zwischen Schaltgetriebe und Aggregateträger legen.



- Hebeln Sie die Abdeckkappen -1- für die Seilzüge vom Getriebe oben ab.
- Sicherungsscheiben -2- abbauen und die Seilzüge -3- von den Zapfen -4- des Getriebeschalthebels und Wählumlenkhebel abziehen.

